

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años por "SUSPENSION DE LA BASCULA ELASTICA CON JUEGO LATERAL EN EL BASTIDOR GIRATORIO PARA VEHICULOS DE FERROCARRILES Y DE TRANVIAS, CUYOS MUELLES DE SOPORTE DESCANSAN EN DIRECCION DE LOS SOPORTES SUJETA-EJES" (noveno grupo, clase 86) a favor de Waggon-& Maschinenbau Aktiengesellschaft GÖrlitz, residente en GÖrlitz, (Alemania), (fabricas).

=====

La invención se refiere a unos bastidores giratorios para vehículos de ferrocarriles y de tranvías, en los que el muñón giratorio está dispuesto sobre una báscula que, siendo elástica, posee juego lateral en el bastidor giratorio y sobre cuyos extremos se puede sostener el cajón del coche. En una forma de construcción de estos bastidores los muelles de soporte de la viga de báscula descansan, suspendidos sobre el marco-bastidor giratorio, en cada lado en dirección de los soportes sujeta-ejes y sus ejes simétricos longitudinales cortan las cañoneras del eje en el centro o cerca de éste, mientras que la báscula con sus cojinetes del cajón supera en ambos lados los bordones.

En esta disposición ofrece dificultades la suspensión transversal de la viga bascular para su posición de retroceso automático en los muelles de soporte, porque la altura de construcción está en extremo limitada.

El objeto de la invención es una suspensión de la viga bascular en sus muelles de sostén, que al mismo tiempo de representar una construcción sencilla y de sus medios, desvirtúa la dificultad antes señalada, pues, con arreglo a este invento están dispuestos en disposición de pares los muelles de soporte de la báscula en cada lado de los pernos oscilantes dentro de una cu-



lata superpuesta a la pareja de los muelles de soporte, en dirección de los muelles, de modo que las lunetas de suspensión de la báscula puedan oscilar con el debido juego entre los muelles.

La disposición de la suspensión es en extremo recogida y limitada y su altura de construcción muy escasa, de modo que a pesar de la disposición por pares de los muelles de sostén, toda la suspensión puede ser colocada en el perfil transversal de la báscula.

En el dibujo adjunto está representado un ejemplo de ejecución de la invención siendo

la fig. 1 una vista lateral de la pieza media del bastidor giratorio con un corte parcial por la suspensión;

la fig. 2 representa un corte transversal por el bastidor giratorio con la báscula;

la fig. 3 representa un corte longitudinal y

la fig. 4 ilustra un corte transversal de la suspensión por sí sola en mayor escala.

a es la báscula y b, c su pareja de muelles de sostén sobre el lado opuesto. Los muelles de soporte b, c son superpuestos por una culata d en la que descansan unos pernos oscilantes e, cuyos extremos llevan los dos hierros suspendidos f y g que, a su vez admiten una pieza transversal intercambiable k en las lunetas inferiores; dicha pieza no es corrediza en dirección longitudinal.

El dispositivo transversal k posee filetes sobre los que la viga de báscula con los asientos de muesca h descansa en las comunicaciones inferiores transversales i de sus mordazas laterales.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

Suspensión de la báscula elástica con juego lateral en el bastidor giratorio para vehículos de ferrocarriles y de tranvías en muelles de soporte que, suspendidos en el marco del bastidor giratorio, descansan en dirección de los soportes sujeta-ejes,



cortando con su eje medio longitudinal los centros o aproximadamente los mismos de las cañoneras, mientras que la báscula con los asientos de cajones sobresale en ambos lados a los bordones, caracterizada porque con la disposición por pares de los muelles de soporte b,c de la báscula a sobre cada lado de los pernos oscilantes e para las lunetas suspendidas f,g de la báscula, la suspensión descansa en una culata d superpuesta por el par de muelles de sostén b,c en dirección de los muelles, de modo que las lunetas suspendidas f,g de la báscula a puedan oscilar con juego suficiente entre el par de muelles.

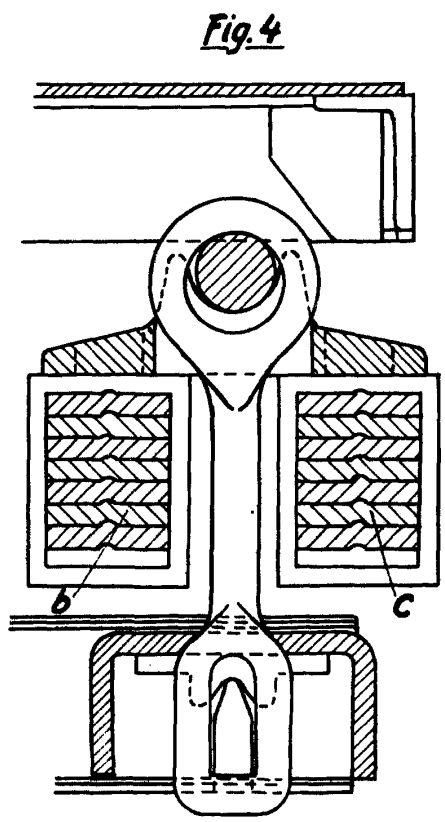
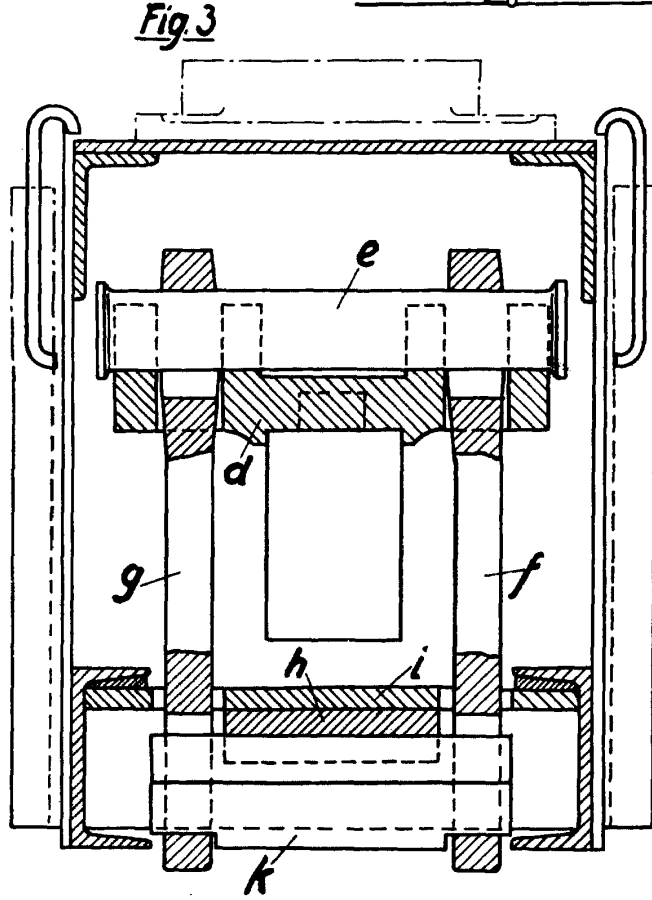
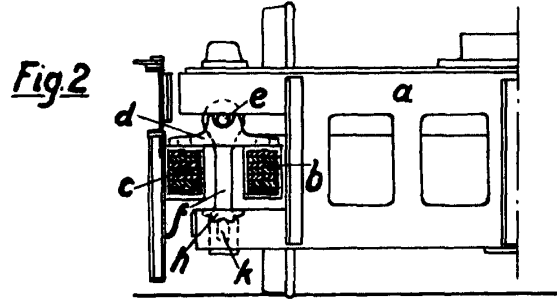
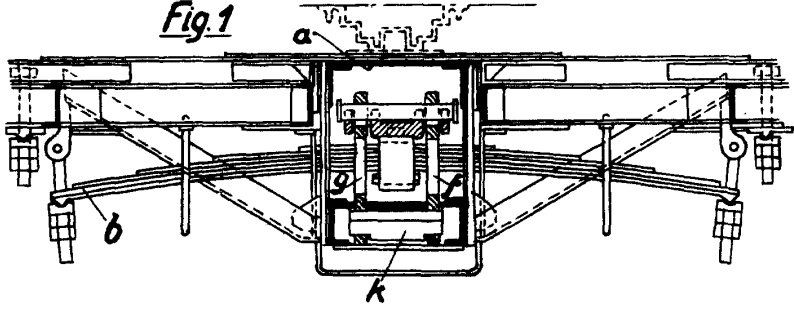
La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "SUSPENSION DE LA BASCULA ELASTICA CON JUEGO LATERAL EN EL BASTIDOR GIRATORIO PARA VEHICULOS DE FERROCARRILES Y DE TRANVIAS, CUYOS MUELLES DE SOPORTE DESCANSAN EN DIRECCION DE LOS SOPORTES SUJETA-EJES" (noveno grupo, clase 86) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 27 de Junio 1925.

ppé Waggon- & Maschinenbau Aktiengesellschaft Görlitz,



W. Schmidt,



Erhältlich variable
 f. d. Waggon- & Maschinenbau Aktiengesellschaft
 Görlitz
 J. 1900

