

JE.

94280

26 JUL



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

TALLERES NOTARIO, S. A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Calle Sugrañes, Nos. 50 - 52,

por:

"Pedal para velocípedos".

Descripción.

El pedal para velocípedos objetos del presente modelo de utilidad es de aplicación preferentemente a bicicletas y vehículos análogos presentando unas nuevas características de constitución, configuración y diseño que le hacen especialmente adecuado para el objeto para el que ha sido especialmente concebido, permitiendo obtener una

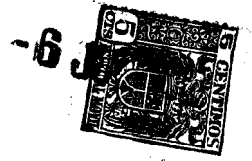


economía considerable en su fabricación, sin que por ello, la seguridad y eficiencia de trabajo se vean disminuídas.

En este pedal se eliminan los cojinetes a bolas empleados en los tipos convencionales, lo que simplifica notoriamente su construcción y montaje. Tampoco lleva ros-
cas, tornillos ni tuercas excepto la rosca del muñón de
unión con la manivela correspondiente. Debido a todo ello
las operaciones de mecanizado de cada pieza y de montaje
del conjunto se han reducido extraordinariamente, de lo
cual se deriva la importante economía que se obtiene con
el nuevo modelo.

Según una característica del nuevo pedal, el eje sobre el cual gira el pedal lleva sendos manguitos de material duro a ambos extremos del mismo, en sustitución de los cojinetes usuales de bolas, de manera que el más cercano al punto de fijación a la biela presenta una zona para el encaje de la pletina correspondiente, y una zona para el encaje del tubo de soporte central, que rodea el eje citado, cuyas zonas quedan separadas por un ensanchamiento anular del manguito. El segundo manguito consta de dos partes de diámetros distintos; la de menor diámetro sirve de apoyo radial del tubo de soporte y de la pletina correspondiente, mientras que la de mayor diámetro sirve de apoyo axial a través de una arandela elástica de retención sobre el eje, que presenta una convexidad hacia afuera, quedando apoyada periféricamente en la cara externa del citado manguito.

De acuerdo con otra característica del propio modelo, se ha previsto que la parte de mayor diámetro del segundo manguito forme el asiento de un tapacubos sujetado a presión.



Otros detalles y características del actual modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo, los cuales se dan con carácter enunciativo y sin limitación de ninguna clase.

La figura 1 representa una vista completa del conjunto del pedal, con un corte longitudinal que permite apreciar ciertos detalles de su constitución interna.

La figura 2 muestra un detalle, a mayor escala, del extremo más cercano al punto de fijación del pedal.

Finalmente, la figura 3 representa otro detalle del extremo opuesto.

Conforme se aprecia en los dibujos citados el pedal se caracteriza porque el eje -1- sobre el cual gira, lleva los manguitos -2- y -3- de material duro, tal como nylon, bronce sinterizado o análogo, situados a ambos extremos de dicho eje.

El manguito próximo al muñón -4- de fijación del eje a la biela, indicado por -2- en los dibujos adjuntos, presenta una zona cilíndrica -5- sobre la que encaja a presión la pletina -6-, de la cual sobresale en una corta extensión -7- por la que se apoya axialmente contra el ensanchamiento -8- del extremo del eje, presentando además este manguito otra zona opuesta -9- sobre la que encaja el tubo de soporte -10- que rodea al eje -1-, quedando ambas zonas -5- y -9- separadas por un ensanchamiento anular -11-.

El segundo manguito -3- consta de dos partes de



diámetros distintos -12- y -13-, de las cuales, la de menor diámetro -12-, en forma de cuello, se apoya radialmente sobre el extremo del eje -1-, y exteriormente, lleva encajados a presión el otro extremo del tubo -10- y la segunda pletina -14-, mientras que la segunda parte -13-, en forma de valona, constituye un apoyo axial al aplicarse contra ella la arandela elástica de retención -15- ajustada a presión sobre el extremo libre del eje -1-.

Esta segunda parte -13- del manguito -3- presenta exteriormente un diámetro conveniente para que sobre ella pueda encajarse a presión un tapacubos -16-.

Para ahorrar material, se pueden practicar unos orificios en la zona -13- de mayor diámetro del manguito -3- lo que, al mismo tiempo, le comunica cierta flexibilidad.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto del presente modelo de utilidad, podrán introducirse todas aquellas variantes que dicte la experiencia, siempre que, con las modificaciones que se introduzcan no se altere la esencia del modelo que se resume en las siguientes reivindicaciones.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

1) Pedal para velocípedos, que se caracteriza, esencialmente, por ir montado sobre el correspondiente eje mediante rodamientos a fricción, constituidos por dos manguitos de un material resistente al desgaste que se apoyan



en ambos extremos del eje, de manera que el más cercano al punto de fijación del eje a la biela presenta una zona para el encaje de la pletina correspondiente, y una zona en la que encaja el tubo de soporte del pedal, cuyas zonas quedan separadas entre sí por un ensanchamiento anular; mientras que el segundo manguito consta de dos partes de diámetros distintos, encajando sobre la de menor diámetro la pletina correspondiente y el otro extremo del tubo de soporte, mientras que contra la de mayor diámetro se apoya el órgano de retención axial fijado sobre el extremo libre del eje.

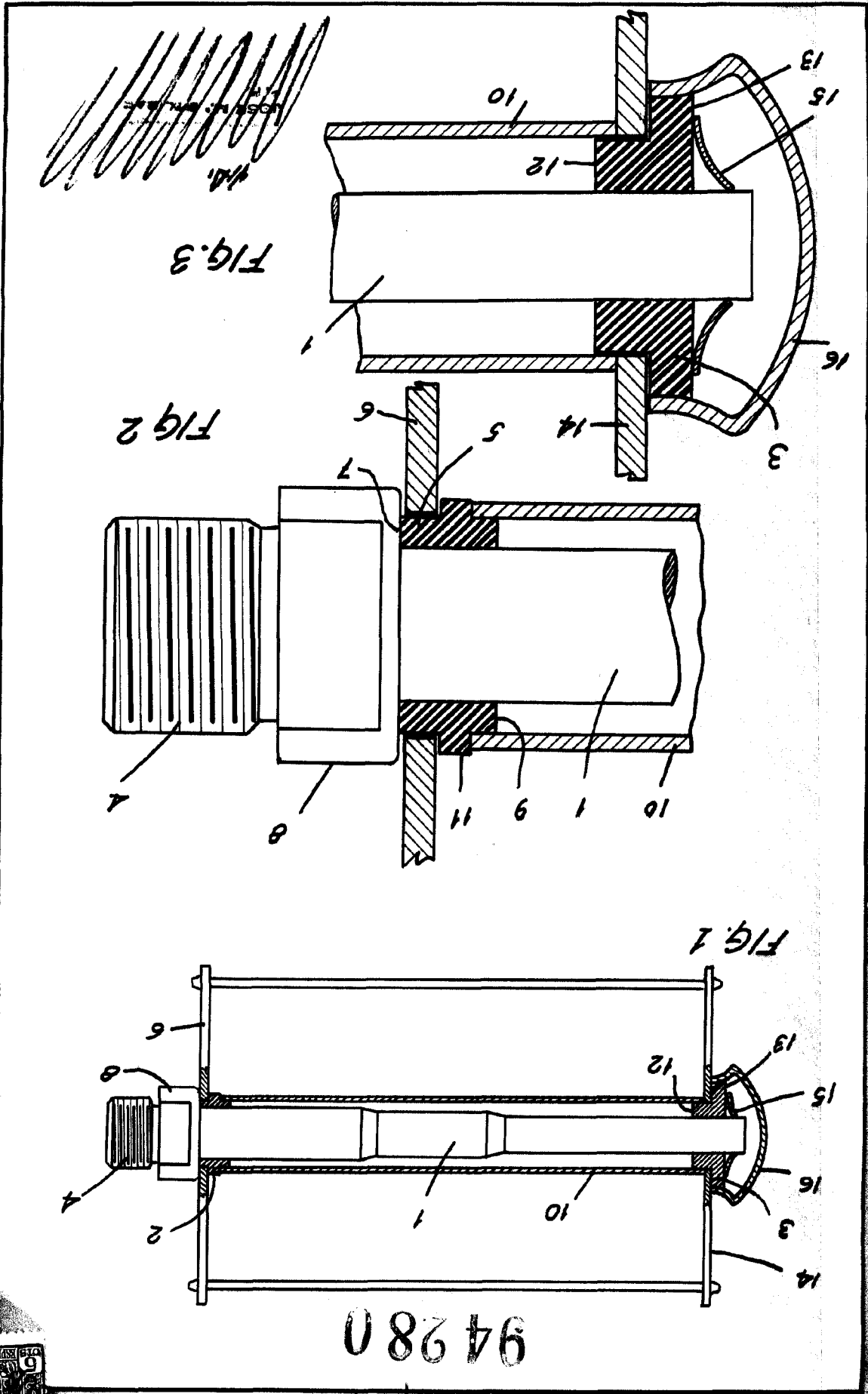
2) Pedal para velocípedos, según la anterior reivindicación, que se caracteriza, porque la parte de mayor diámetro del segundo manguito forma un asiento para el encaje a presión de un tapacubos.

3) Pedal para velocípedos.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, - 6 JUL 1962

P. A.
JOSE
P. A.



94280

94280 HORN ONLY YALLES NOTARIO S.A.

