

94275



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

MODELO DE UTILIDAD

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de OLLEARIS, S.A.

de nacionalidad- Española

domiciliado en BADALONA (Barcelona) Baldomero Solá
27 al 37.

por: "VALVULA DE REGULACION Y CIERRE PARA CONDUCCION DE TODA CLASE DE FLUIDOS".

94275



La presente memoria se refiere como se enuncia-
do indica, a una válvula de regulación y cierre para
toda clase de fluidos, de características especiales,
en la que se ha conseguido la eliminación de toda cla-
5 se de prensaestopas, ya que se ha previsto una pie-
za tal, que produce la estanqueidad entre el fluido
y todo el mecanismo de la válvula.

Las diferentes válvulas existentes en el mer-
cado con estos mismo fines, adolecen en general del
10 inconveniente que presenta la necesidad de utilizar
prensaestopas, por los que, con el tiempo, se producen
escapes y averías, con el consiguiente gasto de re-
paraciones.

Con la nueva válvula que se cita, estos incon-
15 venientes quedan eliminados totalmente, consiguién-
dose una válvula de duración prácticamente ilimita-
da, ya que en todo momento, el fluido que se trate,
solamente está en contacto con el cuerpo de la mis-
ma y con el elemento de cierre, quedando completa-
20 mente aislado el resto con todos sus mecanismos, pro-
porcionando una mayor duración en estos, al evitar
las acciones corrosivas u oxidantes que el fluido
que se trate origina sobre las distintas piezas de
los citados mecanismos.

25 Por el aludido objeto, se solicita el corres-
pondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, confor-
me y amparo del vigente estatuto sobre Propiedad
Industrial, a fin de garantizar a favor del recurren-
te el derecho a la explotación exclusiva del mismo
30 en toda España.

94275



En esencia, está valvula de regulación de cierre, está constituida por un cuerpo de válvula, con paso de fluido por el mismo, en el existe un asiento troncocónico para la pieza de cierre, de esta misma forma, y provista de un cuerpo superior en forma de fuelle, de material flexible y totalmente impermeable, que por su boca superior se acopla a la del cuerpo, quedando en su interior los elementos de mando de dicha pieza, que se dirigen desde el exterior por un volante.

A continuación se hará una detallada descripción de la válvula que se alude, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de la misma.

En dicho plano se ilustra una vista en sección longitudinal del conjunto.

Según el ejemplo de ejecución representado, la válvula que se preconiza, está constituida por un cuerpo de válvula -1- con una entrada -2- y salida -3- opuestas longitudinalmente y unidas por una conducción interior -4- en la que en su centro existe un asiento troncocónico -5-.

Perpendicularmente a esta conducción, existe un alojamiento cilíndrico -6- abierto por su boca superior, y cerrado por una tapa -7- en la que en su base superior existe un orificio cilíndrico, para alo-

94 275



amiento de un casquillo -8-, roscado interiormente y solidario exteriormente de un volante de mando -9-.

5 En este casquillo -8- se rosca un vástago -10- que por su extremo inferior es solidario de una pieza -11- de forma cónica, que ajusta en el asiento -5- del cuerpo de válvula.

10 Solidariamente a la base del cono -11-, se ha previsto una pieza en forma de fuelle -12- que por su boca superior, presenta forma de valona de sección cónica invertida -13- para encajar entre la tapa -7- y el cuerpo -1-, asegurando la estanqueidad absoluta entre ambos cuerpos.

15 Organizada de esta forma la válvula, el fluido que se trate, pasa por el cuerpo -1- de la boca -2- de entrada a la de salida -3-, siempre que la pieza cónica -11- no esté aplicada contra su asiento -5-.

20 Al girar el volante de mando -9-, gira con él el casquillo -8-, con lo que el vástago -10- se ve obligado a desplazarse axialmente descendiendo o ascendiendo, en función del sentido de giro, la pieza cónica -11-, para cerrar o abrir el paso de fluido por la conducción interior -4-.

25 La característica flexible de la pieza fuelle -12- permite estos desplazamientos, manteniendo siempre perfectamente cerrado el paso o comunicación entre el cuerpo de la válvula y los mecanismos de la misma, ya que este fuelle aun quedando rodeado de fluido, no permite el paso del mismo, lográndose
30 el cierre totalmente estanco sin necesidad de colo-

04975



cación de prensaestopas.

Todas las piezas de que está compuesta esta válvula son de fácil recambio, e intercambiables para un mismo diámetro nominal.

5 Lo forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

10 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

15 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

20 1.- Válvula de regulación y cierre para conducción de toda clase de fluidos, caracterizada por haberse previsto un elemento de cierre de sección cónica que ajusta en un asiento de esta misma forma, estando solidario el elemento de cierre por su base, o una pieza en forma de fuelle, que permite los desplazamientos longitudinales del elemento de cierre, manteniendo aislada la conducción de fluido
25 con todos los elementos móviles de la válvula, sin necesidad de prensaestopas.

30 2.- Válvula de regulación y cierre para conducción de toda clase de fluidos, según la reivindicación primera, caracterizada porque la pieza fuelle, en su boca superior, lleva una valona de sección

94275



cónica invertida para encaje entre el cuerpo de la válvula y la tapa de la misma asegurando el cierre estanco entre el cuerpo y resto de elementos de la válvula.

5 3.- VALVULA DE REGULACION Y CIERRE PARA CONDUCCION DE TODA CLASE DE FLUIDOS.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecucion en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

10

Esta memoria consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

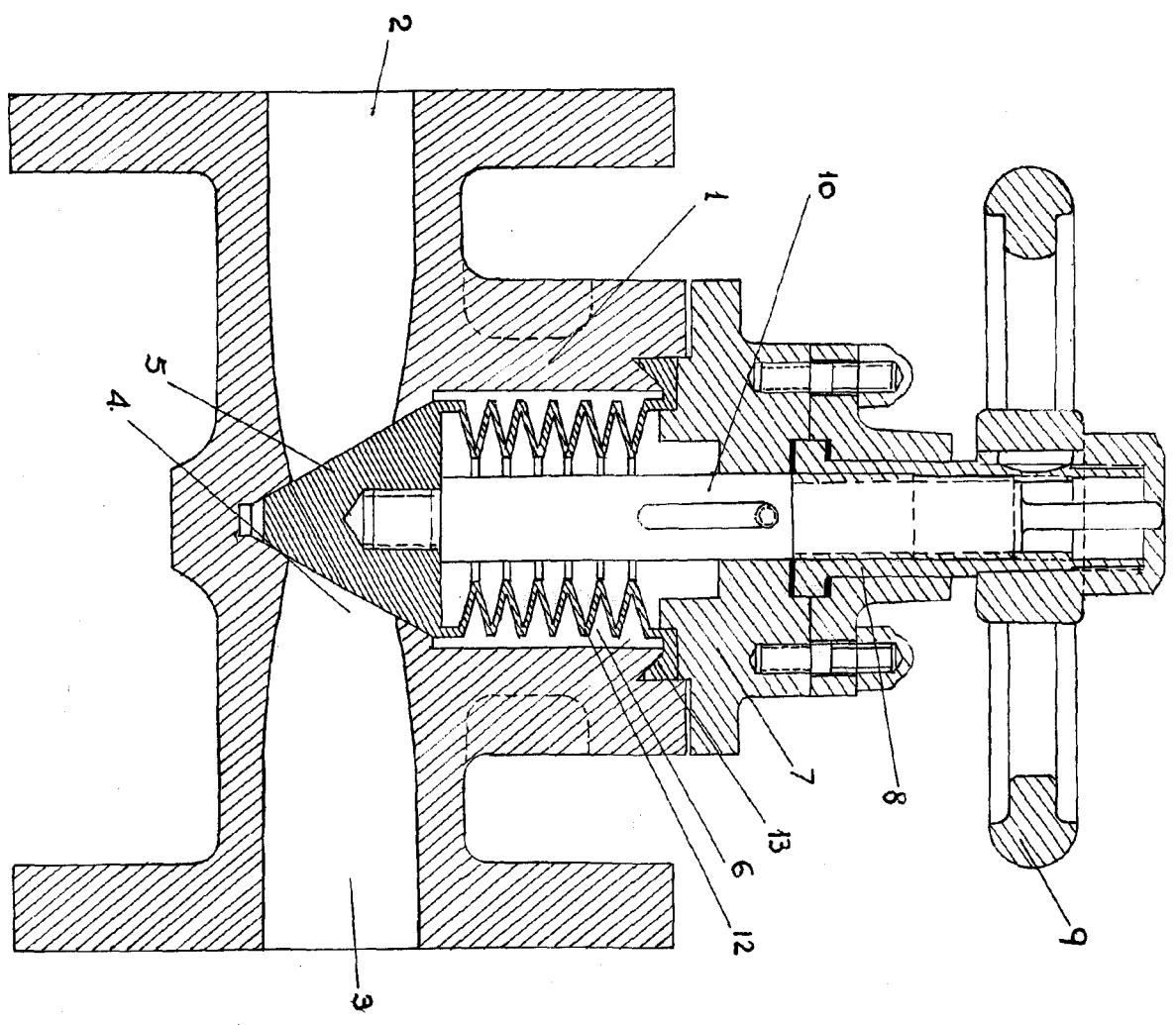
Madrid, 17 de Julio de 1.962

OLLEARIS, S. A.

P. A.

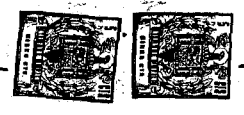
OLLEARI S.A.

0A 01 b



HOJA UNICA

0A 01 b



Enrico V. Sella