





10 cillez, su extraordinaria seguridad y solidez, y sobre todo una gran comodidad, unido todo ello a un coste reducido obtenido precisamente por la poca complejidad de la estructura.

15 Consta esta nueva estructura de un bastidor cerrado de tubo metálico, que constituye el asiento y las patas traseras, y cuyo bastidor sufre una inclinación al término del asiento, precisamente en los puntos de articulación de otro bastidor abierto, en forma de U, que configura el respaldo, completándose con otro bastidor abierto en forma de U, que se articula en los reposabrazos y en el bastidor del asiento, y que constituye las patas delanteras. Los reposabrazos, que se  
20 articulan sobre el bastidor del respaldo, ya hemos visto que llevan articulados los extremos del bastidor que configura las patas delanteras.

Este mueble posee una lona que está prendida en el borde delantero del asiento y en la parte superior del respaldo, si bien en este punto de prendido, la lona queda montada en una varilla situada en la parte inferior y paralela al borde superior del respaldo, cuya varilla puede desprenderse de éste para poder retirar la lona para su limpieza. En cuanto a la línea que constituye en la lona el límite común de asiento y  
25 respaldo, está constituida por un pespunte que configura un doblez para alojamiento de un tubo metálico, cuyos extremos están prendidos en unos muelles sujetos a la vez en la cara interna de las patas traseras. Esta estructura mantiene tensa a la lona tanto en su asiento como en el respaldo.

35 Para mejor comprensión de la descripción general que antecede, hemos estimado conveniente acompañar una lámina de dibujos, en la que se refleja un caso práctico de realización que, por aportarse precisamente a título de ejemplo, deberá ser considerada en su más amplio sentido.



40

En dicha hoja de dibujos, la figura 1ª constituye una vista lateral en alzado de un sillón plegable dotado de la estructura que reivindicamos; la figura 2ª supone una sección del extremo superior del respaldo para apreciar la forma de sujeción de la lona; la figura 3ª constituye una vista parcial del sillón visto por su parte posterior, y por último la figura 4ª constituye una vista frontal del borde superior del bastidor que configura el respaldo, para mostrar la posición de la varilla que lleva prendido el borde superior de la lona.

45

50

En dichas figuras, señalamos con -1- al bastidor principal de tubo metálico, que configura el asiento -2- y las patas posteriores -3-, constituidas éstas por la inclinación que experimenta el bastidor al concluir el asiento y precisamente en el punto en que se articula el bastidor -4-, que viene a configurar el respaldo.

55

El respaldo, constituido por el bastidor en forma de U invertida -4-, concluyen en sus dos ramas en las horquillas -5-, que mediante los pasadores -6-, constituyen la articulación que permite el abatimiento del respaldo sobre el asiento.

60

Las patas delanteras están integradas por otro bastidor -7-, que se articula mediante los pasadores -8- en el asiento, y concluyen en la parte superior articulándose mediante los pasadores -10- sobre los reposabrazos -9-, piezas éstas que por su extremo posterior se articulan asimismo sobre el respaldo -4-, como claramente muestra la figura 1ª, mediante los pasadores -11-.

65

70

La lona -12-, en su extremo superior, ofrece un doblez cosido que deja paso a la varilla metálica -13-, la cual ofrece sus dos extremos -14- incurvados, para poderse introducir en sendos orificios que ofrece el bastidor -4- en su cara interna. Esta disposición permite que la lona pase por



encima del expresado bastidor antes de bajar para configurar el respaldo, tal y como muestra la figura 2ª.

75 En el punto en que limitan asiento y respaldo, la lona -12- ofrece otro dolez cosido -16-, recayente a la parte posterior, por dentro del cual pasa la varilla tubular -15-, cuyos extremos sobresalen ligeramente en ambos lados, en los cuales están prendidos los muelles -17-, cuyos extremos opuestos quedan anclados en sendos orificios -18-, situados  
80 en los tramos descendentes de las patas posteriores (véase figura 3ª), de forma que los dos tramos de lona que constituyen asiento y respaldo quedan tensos por la presión que ejercen los citados muelles -17-, si bien por el peso del cuerpo del usuario esta tensión resulta cómoda por ceder muel-  
85 llemente.

Suficientemente descrita la naturaleza de esta nueva estructura, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, siempre y cuando estas variaciones no afecten a su esencialidad, que  
90 queda recogida en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se presentan para su reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

95 1ª.-Nueva estructura para sillones plegables, que se caracteriza porque está constituida por tres bastidores, uno de ellos cerrado rectangular, que configura el asiento y las patas posteriores merced a un suave curvado del bastidor, iniciándose este curvado en el punto de articulación del bas-  
100 tidor que configura el respaldo, el cual tiene la forma de U invertida, ofreciendo el extremo de sus dos brazos forma de horquilla que abraza al bastidor principal y en el que queda



105 montado mediante pasadores que consienten su plegado; en cuanto al tercer bastidor asimismo en forma de U, configura las patas delanteras y se articula sobre el bastidor principal y sobre los reposabrazos, estando éstos, a su vez, articulados sobre el bastidor del respaldo.

110 2º.-Nueva estructura para sillones plegables, caracterizada porque paralelo al transversal del bastidor del respaldo, y en la parte interna, se halla una varilla metálica, con sus extremos incurvados para su introducción en sendos orificios practicados en los ángulos internos del bastidor del respaldo, para sujeción del borde superior de la lona que configura el respaldo y asiento, la cual pasa por encima  
115 del bastidor antes de su descenso.

120 3º.-Nueva estructura para sillones plegables, caracterizada porque en la lona y en el punto límite de asiento y respaldo lleva un dobléz cosido que permite el paso de un tubo metálico, recayente a la parte posterior del mueble, cuyos extremos sobresalen para permitir el prendido de los extremos de sendos muelles, cuyos otros extremos quedan anclados y retenidos en sendos orificios practicados en las caras internas de los brazos descendentes del bastidor principal, cuando configuran las patas posteriores, y los cuales mantienen en tensión a la lona. Y  
125

130 4º.-"NUEVA ESTRUCTURA PARA SILLONES PLEGABLES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o

- 6 -

94204

13



12

mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en  
130 líneas.

Valencia, 11 de Julio 1962

Por autorización de los interesados.

*Juan López*

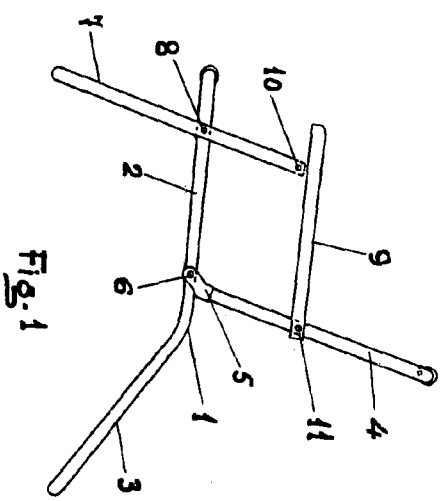


Fig. 1

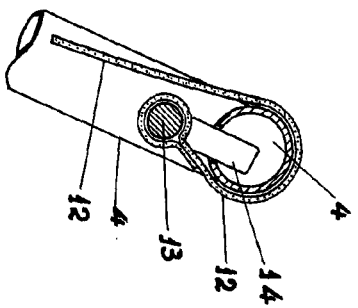


Fig. 2

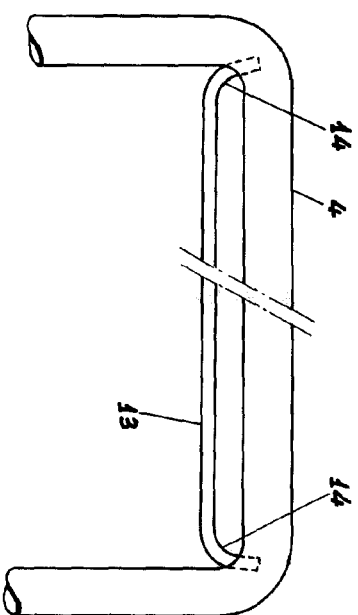


Fig. 4

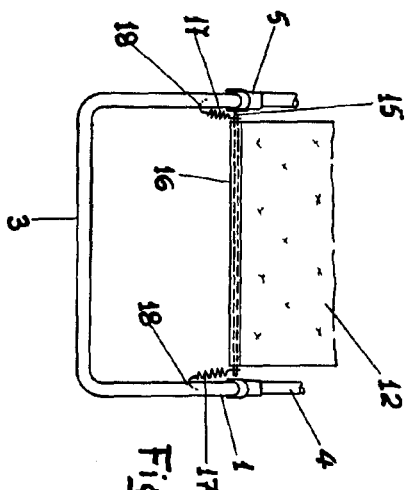


Fig. 3

Escafo variable  
Valencia Julio 1962.

*Federico Barrachino*