

94 196-

-1-

12 JUN



94 196

94 196

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por DISPOSITIVO DE GASI-

IFICACION PERFECCIONADO PARA CARBURADORES "

.....
.....

a favor de

DON ELOY CASTRO BAUTISTA.....

domiciliado en ZARAGOZA.- Rebojería, 9 - 3º D Interior.

.....

12 JUL



94196

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

En todo motor de explosión, al mejorar la carburación se consigue un mayor rendimiento del mismo y un menor consumo de combustible.

Por ello, un objeto de la invención es conseguir una mezcla perfecta aire-gasolina y crear así un sistema de gasificación en todos los tipos de carburadores que mejore su potencia, economía y funcionamiento.

La descripción se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan, a base de los cuales se expone la estructura del nuevo dispositivo de gasificación, al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, y a título de ejemplo no limitativo, se ha representado en la figura superior un detalle del gasificador objeto de la invención aplicado a un carburador corriente de doble cuerpo.

Las dos figuras inferiores muestran el gasificador en sección y planta.

Esencialmente, está constituido este dispositivo por un pulverizador en forma circular A, con la salida de gasolina por su ranura R, y difusores especialmente diseñados, con divergencia progresiva, para hacer homogénea la mezcla.

Así, cuando la mariposa de gases está parcial ó totalmente abierta, el aire que el motor aspira, es dividido en partes iguales por la sección interior del pulverizador A ó corona circular, y el espacio comprendido entre el exterior de la citada corona circular y el estrechamiento del difusor K.

De esta manera arrastra por igual la salida de gasolina por su

12 JUL



94196

rebaje R, formando una cortina interior y exterior con lo cual se consigue una mezcla mucho más homogénea.

Además, el difusor K, tiene una forma doblemente cónica para que la mezcla sea progresiva (ver prolongación de trazos de línea del difusor K, que corresponde al diámetro máximo inferior del carburador F.)

Se produce por tanto, en virtud de la especial estructura de este gasificador, una máxima aceleración o reprise, con aumento de potencia, y como es natural, todo aumento de potencia, se refleja en economía.

El nuevo gasificador tiene un funcionamiento más suave y por lo tanto es más sensible a la aceleración.

El dispositivo de gasificación para carburadores a que nos referimos no puede sufrir desgastes ni desarreglos, ya que la composición de sus materiales está formada por una aleación parecida a la del carburador, y además no tiene movimiento alguno, lo que le proporciona una vida ilimitada.

En términos generales, la invención responde a las características siguientes:

La reforma en la carburación se basa en el principio del pulverizador A o corona circular que reparte lo más equitativamente posible la mezcla a carburar, aire y gasolina.

La forma interior del difusor K produce la expansión divergente, suave y proporcional a la longitud de su recorrido en el carburador.

El dispositivo es aplicable a todo tipo de carburadores, ya que sus dos principales elementos, son recambiables.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

12 JUL 1962



94196

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

5
10
15

1ª.- DISPOSITIVO DE GASIFICACION PERFECCIONADO PARA CARBURADORES, caracterizado porque se compone esencialmente de un pulverizador constituido por dos cuerpos cilíndricos concéntricos que dejan entre sí una cámara anular, abierta por su parte inferior que es por donde sale en forma de cortina la gasolina, que penetra en el pulverizador a través de un orificio realizado en la parte superior del cilindro envolvente.

2ª.- DISPOSITIVO DE GASIFICACION PERFECCIONADO PARA CARBURADORES, caracterizado según la reivindicación anterior y porque, el pulverizador está contenido concéntricamente en el interior de un cuerpo difusor, cuyas paredes interiores son doblemente troncocónicas, para producir una expansión divergente, suave y proporcional a la longitud de su recorrido en el carburador, cuyo diámetro máximo inferior es igual al de salida del propio difusor.

20

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " DISPOSITIVO DE GASIFICACION PERFECCIONADO PARA CARBURADORES ".

25

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 12 de Julio de 1962.

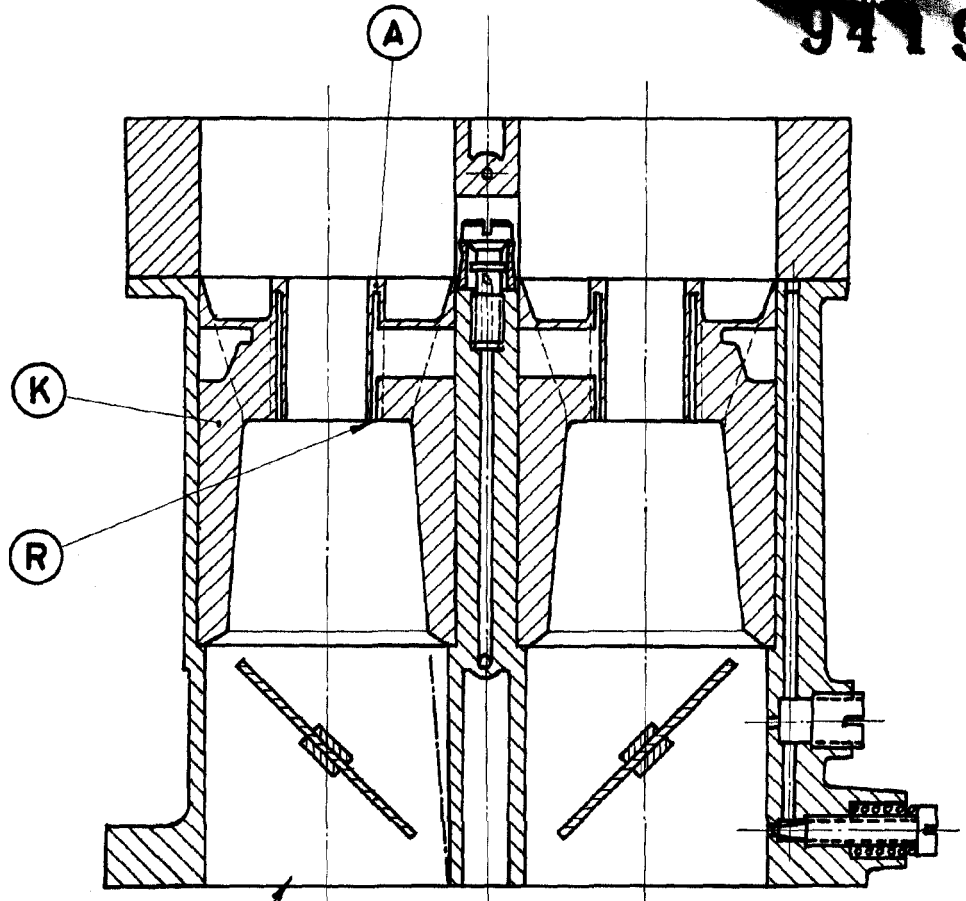
ALFONSO UNGRIA

P.P.

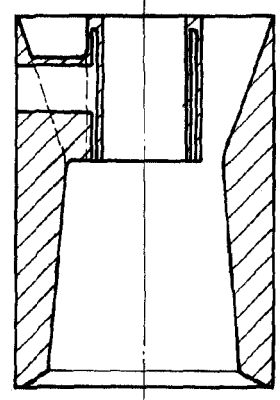
12



94196

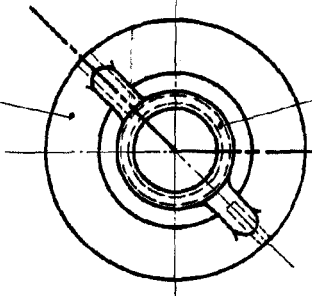


F



K

A



ESCALA VARIABLE

MADRID, 12 DE Julio DE 1962

BOFON...GRÍA

E.P. [Signature]