



94 194-

94194

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....  
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " BOMBA INFLADOR

PERFECCIONADA "

.....  
a favor de

.....  
DON JUAN MARIA OLLACARIZQUETA GOÑI

domiciliado en PAMPLONA (Navarra).- Arrieta, 14

94194

- 2 -



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a una bomba inflador para bicicletas, motos y vehículos análogos, cuyas más destacadas características en relación con las que ya existen en el mercado son: precio más bajo, ligereza en peso, resistencia a los golpes, émbolo expulsor de aire de mejor ajuste, boquilla de salida de aire estudiada de forma que al colocar el racor en ésta, se obtiene un cierre hermético; y forma del mango.

15 Más particularmente, la nueva bomba tiene por objeto obtener con un mínimo esfuerzo un mejor hinchado.

La descripción de la misma, se efectúa con ayuda del dibujo que se adjunta, en el que se muestra la bomba seccionada longitudinalmente, y a base del cual se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

20 El inflador en cuestión, está constituido esencialmente por un puño I que va sujeta a un tubo flexible e irrompible H.

Envolviendo a este tubo H hay un muelle D largo que hace tope con un tapón A roscado en el extremo superior del cuerpo de bomba G.

25 Otro muelle C, más corto, está situado, también de manera envolvente en el extremo del tubo H, haciendo tope con un casquillo F al que va sujeta una ventosa E.

El tubo H con las piezas C, F y E va introducido en el tubo de mayor diámetro G, el cual está roscado interiormente en su extremo superior, para poder ser cerrado con el tapón a rosca A.

30 En el otro extremo del tubo G hay un casquillo B que forma una

94194

- 3 -



boquilla roscada para sujeción del racor (no mostrado). Esta rosca, comienza dos milímetros a partir de la boca, al objeto de que el racor cierre herméticamente y no se produzcan pérdidas de aire.

5 La pieza B, tiene un orificio por el cual y a través de un racor pasa el aire a la válvula. Cuando H retrocede, la válvula del neumático está cerrada y por tanto la bomba no puede tomar aire del mismo. Entonces, y para llenar la cámara 1 de aire, éste entra por la holgura que hay entre A y H, que a su vez entra entre E y G, ya que E es flexible y al hacer el vacío en la cámara 1 cede y deja pasar el aire.

10 Una vez que F hace tope en A amortiguando el golpe con el muelle C, la cámara 1 está llena de aire y el émbolo válvula, vuelve a su posición normal y no deja escapar el aire entre E y el tubo G. Entonces se empuja el mango y el aire sale por el orificio de B. La operación se repite sucesivas veces.

15 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

20           N      O      T      A          

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- BOMBA INFLADOR PERFECCIONADA, caracterizada porque está constituida esencialmente por un tubo cerrado en su extremo anterior, con una boquilla provista de un pitorro, para enchufe de un racor, roscado a partir de dos milímetros de su embocadura exterior y también cerrado en el posterior por un tapón roscado interiormente provisto de un orificio central que permite el deslizamiento con holgura del vástago de un émbolo.

30 2ª.- BOMBA INFLADOR PERFECCIONADA, caracterizada según la an-

94194

- 4 -



5  
terior reivindicación y porque el vástago del émbolo que atraviesa el orificio del tapón, es flexible y está rematado en su parte exterior al cuerpo de la bomba por una empuñadura, y en la interior extrema por una ventosa flexible que se ajusta a las paredes internas del tubo en el que está contenida; teniendo el citado vástago flexible intercalados dos muelles, uno exterior más largo que hace tope con el tapón y otro interior que se apoya en el casquillo al que va sujeta la ventosa.

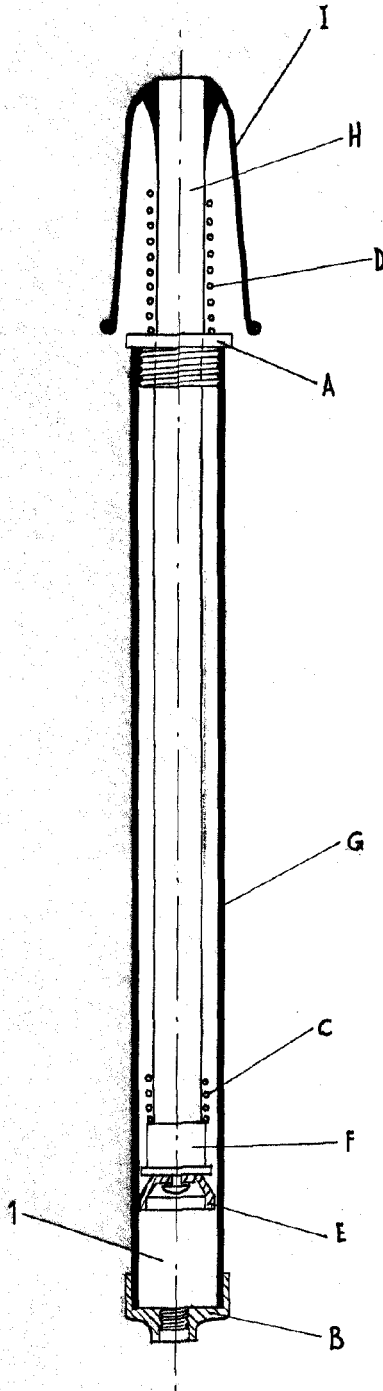
10  
3º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " BOMBA INFLADOR PERFECCIONADA ".

15  
Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 12 de Julio de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.



**ESCALA VARIABLE**

Madrid, 12 de JULIO de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.