



ción en España, que implica el presente Modelo de Utilidad.

10 Los depresores empleados hasta la fecha, espe-
cialmente los mas generalizados que utilizan el princi-
pio constitutivo de las bombas rotatorias de paletas,
producen un molesto ruido, ocasionado por las paletas
del rotor al chocar con las paredes del estator, impe-
15 lidas en sus desplazamientos por la fuerza centrífuga,
ruido éste que con mayor o menor intensidad, según los
materiales empleados en la construcción, no ha podido
evitarse hasta ahora. Y ésta es la finalidad perseguida
con el dispositivo mecánico que motiva esta descripción,
20 que se ha logrado plenamente según se ha podido comprobar
en las pruebas realizadas.

La característica esencial en que se basa este
dispositivo reside en situar en ambos extremos del rotor
un anillo, a los cuales se alojará en sendas depresiones
25 circulares, con el fin de que, tanto en el extremo supe-
rior como en el inferior, cada anillo resulte interpues-
to entre los bordes de las palas del rotor a las que em-
puja continuamente, obligándolas a mantenerse en perma-
nente contacto con las paredes del estator.

30 Para la mas fácil comprensión de las caracte-
rísticas generales expuestas, se acompaña una lámina de
dibujos en la que representamos un ejemplo de realización
que, precisamente por ésto, debe interpretarse amplia-
mente y sin limitación alguna.

35 En dichos dibujos, la figura 1 representa una
sección vertical del depresor con el dispositivo acopla-
do, siendo la figura 2, una vista en planta desprovisto
de la tapa.



40 Las partes mas importantes del ejemplo representado en los mencionados dibujos, se señalan en ellos con las siguientes acotaciones: el estator se designa con -A-, siendo -B- el rotor, en el cual se señala con -4- su eje de giro. Con -2- se indican las paletas radiales alojadas en las muescas verticales -5- y con -1- los dos
45 anillos alojados en los rebajes circulares -6- practicados en ambos extremos del rotor -B-, designando finalmente con -7- y -8- las dos tapas.

Como se deduce claramente de dichos dibujos, los anillos -1- actúan de elementos de separación de las paletas -2-, que las obligan a mantener un constante
50 contacto con las paredes internas del estator -A-, de modo que no sufren desplazamientos radiales por la fuerza centrífuga y por tanto no se producen choques en los puntos -3-, consiguiendo un funcionamiento silencioso que es lo que se persigue y a la vez un mayor rendimiento
55 en su potencia depresora.

Por último conviene aclarar que este dispositivo podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo introducir variaciones constructivas secundarias que no alteren lo esencial que se expresa en
60 la siguiente

N O T A
=====

Los puntos no divulgados ni practicados en España que se reivindican como característicos de este Modelo de Utilidad, son:
65

1º.- Dispositivo para la eliminación de ruidos en los depresores dentales, caracterizado por constar de dos piezas de forma anular situada cada una en un ex-



70

tremo del rotor, estando alojadas en los respectivos rebajes circulares practicados en dichos extremos, cuyos rebajes afectan a parte de las ranuras radiales en que van alojadas las paletas, de tal modo que tales anillos resultan interpuestos y tangentes entre los bordes interiores de las referidas paletas a las que empujan continuamente manteniéndolas en permanente contacto con las paredes internas del estator. Y

75

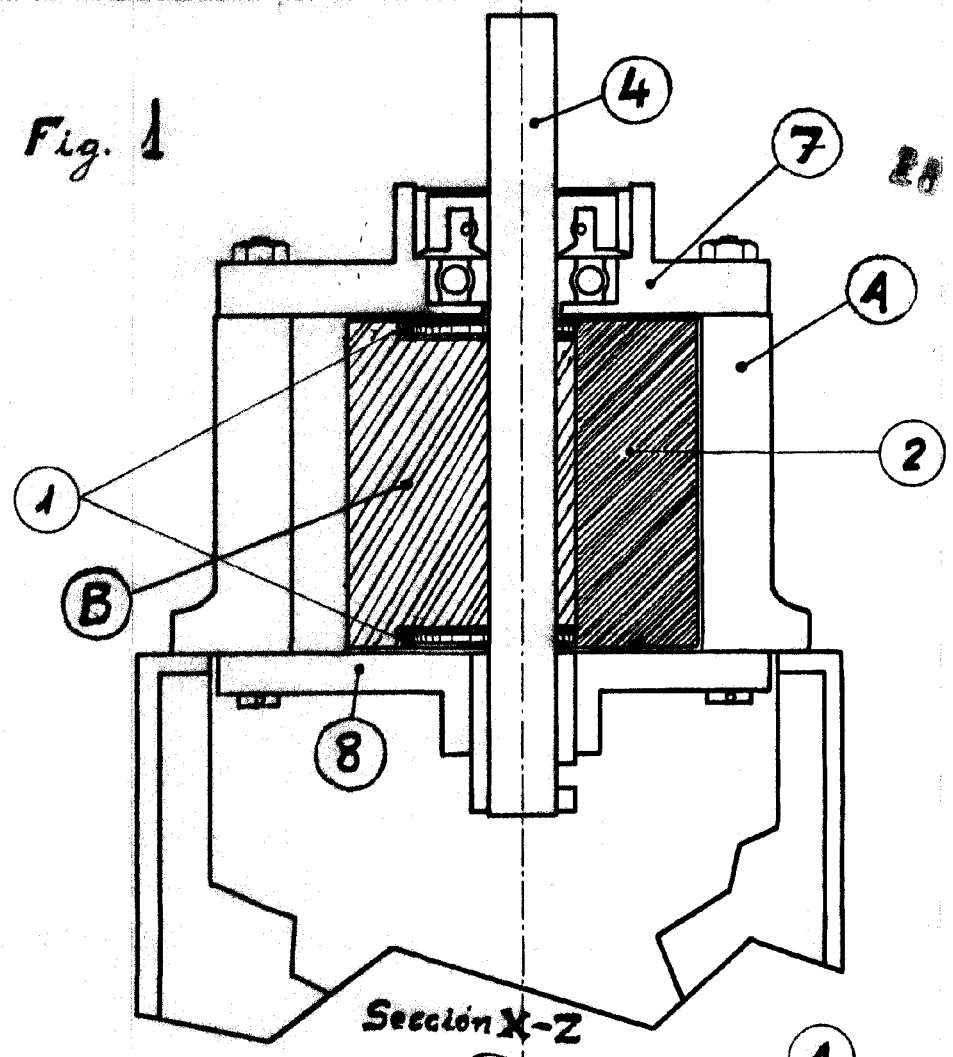
2º.- "DISPOSITIVO PARA LA ELIMINACION DE RUIDOS EN LOS DEFLECTORES DENTALES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

80

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 81 líneas.

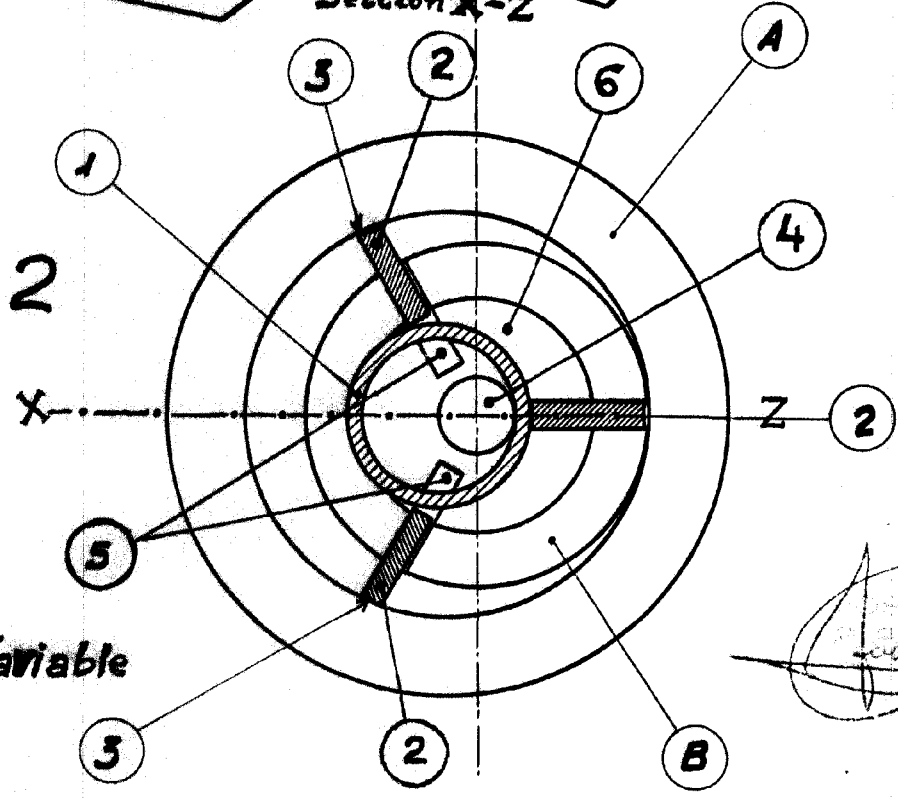
Valencia, 23 de junio de 1962
Por autorización del interesado.

Fig. 1



Sección X-Z

Fig. 2



Escala Variable

