



25 JUN 19

94115

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Ricardo GUTIERREZ BASTUS y Don Martín
PIE MARSA, ambos de nacionalidad española, residentes
en Barcelona, Calle Viñals, 41, por "CIRCUITO DE PARE
PARA VEHICULOS LIGEROS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un circuito de
pare destinado a vehículos ligeros, que ahorra el uso de
un interruptor.

5. El interruptor de los circuitos alimentadores de
la luz de pare en los vehículos ligeros, es una pieza
costosa sometida a un intenso trabajo y que, por lo tan-
to se avería con facilidad. Si la rotura sobreviene en
un lugar o momento en el que no es factible la reparación
inmediata, al conductor se le presenta un difícil proble-
ma.
- 10.

25 JUN 1954



94115

5. A fin de evitar estos inconvenientes, se ha ideado el circuito objeto de la invención, que consta de una fuente de alimentación, el circuito propiamente dicho en el que están intercaladas las luces de pare, y un contacto elástico situado en la trayectoria del pedal de freno, de forma que al desplazarse éste entra en conexión con el contacto y cierra el circuito, que se abre al volver el pedal a su posición de reposo.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en esquema del circuito abierto; la figura 2 es un detalle en alzado del contacto, estando el pedal separado del mismo; mientras que la figura 3 es una vista similar, en la posición cerrada.

20. El circuito descrito consta de una batería alimentadora -1-, de la que parte el conductor -2- del circuito en el que están intercaladas las lámparas -3-.

25. Del conductor -2- parte la prolongación -4- cuyo extremo está retenido por un manguito -5-, fijo al bastidor -6- del vehículo, y que finaliza en un terminal desnudo -7- y helicoidal, situado en la trayectoria del pedal de freno -8-.

El funcionamiento es muy simple; el pedal -8-

94115



por su condición de metálico, está conectado a masa, de forma que al descender para realizar un frenado, entra en contacto con el terminal elástico -7-, cerrando el circuito y encendiéndose las lámparas -3- (figura 3).

5. En el momento en que el pedal se suelta y vuelve a su posición primitiva, queda desconectado el circuito (figuras 1 y 2).

10. Todo lo descrito permite comprender las características esenciales del nuevo circuito, en primer lugar la conexión del indicador de pare es segura, ya que no existe mecanismo intermedio alguno para el cierre del circuito. Es el propio pedal de freno, pieza que de moverse inexcusablemente para que aquél se produzca, el que cierra el circuito. Quedan descartadas las posibles roturas de resortes, palancas, brazos, etc., como ocurre en
15. los interruptores usuales. Además de estas ventajas de tipo práctico, resulta innegable que el sistema es mucho más económico, en primer lugar por la ausencia de averías, y en segundo, porque no intervienen cajas aislantes ni mecánicas especiales de conexión.
20.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
25.

941136



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Circuito de pare para vehículos ligeros, que consta esencialmente de una fuente de alimentación, el circuito propiamente dicho, al que están intercaladas las luces de pare y un contacto formado por un terminal elástico situado en la trayectoria del pedal, de freno, de forma que al accionar a éste, se cierra el circuito.
2. Circuito de pare para vehículos ligeros.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 25 de junio de 1962.

Ricardo GUTIERREZ BASTUS
Martín PIE MARSA

P.a.

I. PONTI

94115



Fig. 1

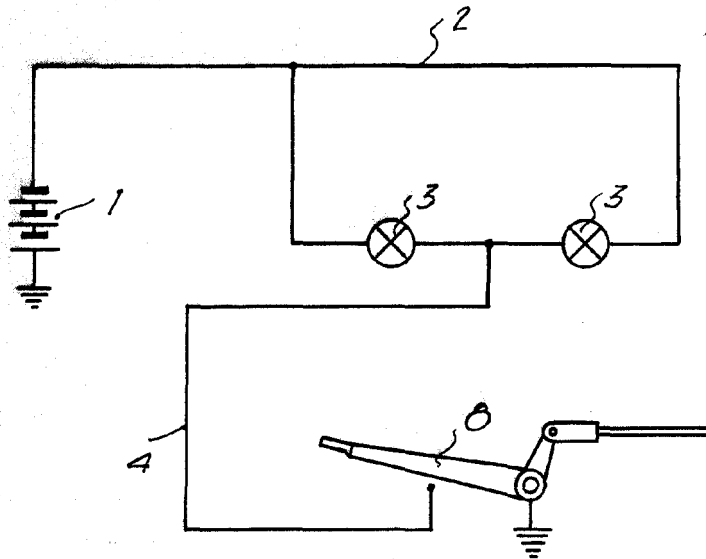


Fig. 2

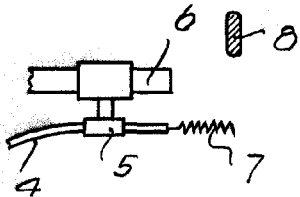
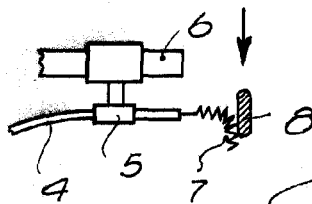


Fig. 3



Barcelona, 25 Junio 1962
Ricardo Gutierrez Bastus
Martín Pie Marja
p.a. ...ONTI

9096