



94069

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Rafael SANCHO BELMONTE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Pedro IV, nº 345 - - - - -

5.

p o r

"NUEVO TRAVESAÑO DE UNIÓN DEL CAPAZO AL ARMAZÓN DE LOS COCHES TIPO MOISÉS"

Consiste el nuevo Modelo en un nuevo travesañó de unión del capazo al armazón de los coches tipo Moises que presenta la particularidad de que en vez de sujetarse dicho travesañó al armazón del cochecito a través de un tornillo de fijación central, y por lo tanto precaria, la fijación se obtiene por los extremos de dicho travesañó y por bloqueo de sus testas engarzadas.

10.

15.

94069



Como es lógico, la sujeción así obtenida es perfecta sin posibilidad de escapes fortuitos.

Para una perfecta interpretación, se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un travesaño según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5.

En la figura 1, se representa el nuevo travesaño del capazo unido al armazón del cochecito.

10.

En la figura 2, es una proyección ortogonal de la figura anterior.

En la figura 3, es el mismo travesaño de la figura 1, en el momento de su parcial separación del armazón y

La figura 4, tal como está unido a un cochecito tipo Moisés.

15.

Consiste la invención en que el travesaño (1) dispuesto a cada uno de los costados del cochecito (2) y cerca de su borde superior, está constituido por una pletina alargada y arqueada por su parte central, en la que sus testas presentan una forma sensiblemente de media luna (3) que no alcanza uno de los bordes de la pletina (1).

20.

En el borde opuesto de cada pletina y cerca de cada testa, hay una muesca en "U" (4) de ángulos romos.

25.

Esta pletina (1), en el momento de montar el capazo (2) del cochecito en el travesaño (5) de cada una de las horquillas (6) del armazón, se adosa a dicho travesaño (5) y queda afianzada al mismo en virtud de que este travesaño (5) presenta en cerca de cada uno de sus extremos dos tetones (7), (8) y (7') y (8'), con cabeza sobresaliente de su cuerpo.

30.

Estos tetones, están emplazados de manera que la media



94069

luna (3) de la testa de la pletina (1) unida al capazo (2), se apoye contra el cuello interno del tetón externo (7) del travesaño del armazón (5) y el tetón interno (8) de éste quede alojado en la garganta en "U" (4) cercana a la media luna del mismo extremo.

5.

En el extremo opuesto del travesaño, el tetón externo (8') es desplazable, lateralmente, a voluntad para permitir la entrada del otro extremo de la pletina (1) que aún no está montado.

10.

Así, pues, la sujeción de la pletina (1) del capazo (2) al travesaño (5) del armazón, se logra por engarce de los extremos de aquella a sendos tetones previstos en la cara interna de éste, y por bloqueo de dicha posición.

15.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

20.

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25.

1ª.- Nuevo travesaño de unión del capazo al armazón de los coches tipo Moisés, caracterizado por el hecho de que la sujeción de la pletina del capazo al travesaño del armazón se logra por engarce de los extremos de aquella a sendos tetones previstos en la cara interna de éste y por bloqueo de la posición conseguida, merced a que los extremos de cada pletina presentan en sus testas una muesca en forma sensiblemente de media luna y cerca de las mismas y en uno de sus



94069

5. contra una arandela adosada a la superficie del travesaño que la mantiene presionada contra la misma y el otro extremo se apoya en un tope de que está provisto el extremo de dicha prolongación, con lo que al vencer la resistencia del muelle, al ser éste empujado digitalmente, el tetón se desbloquea y puede correrse a uno y otro lado, según convenga, quedando automáticamente bloqueado su deslizamiento en el momento en que se deja de apretar dicho tetón.

10. 4ª.- Nuevo travesaño de unión del capazo al armazón de los coches tipo Moisés, según las anteriores reivindicaciones, en la que todos los tetones presentan una cabeza de mayores dimensiones que su cuello.

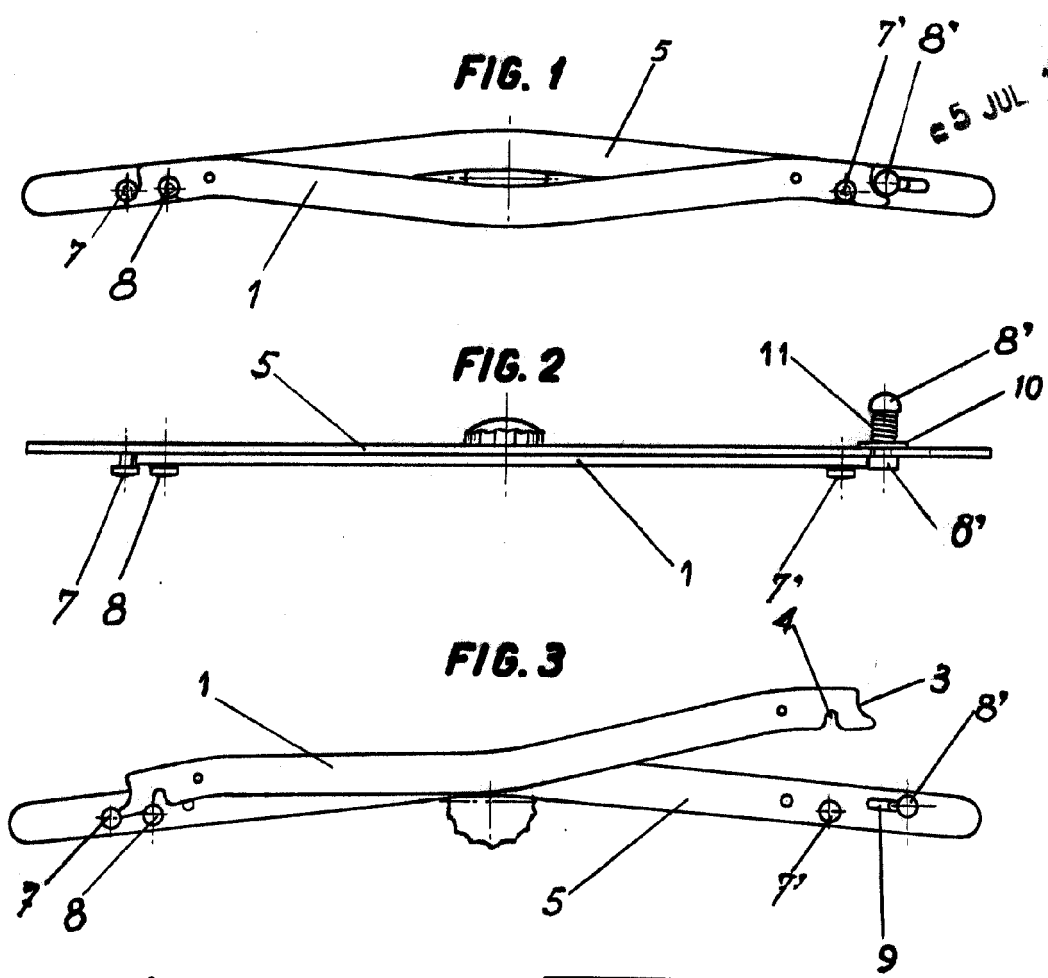
15. 5ª.- Nuevo travesaño de unión del capazo al armazón de los coches tipo Moisés, según las anteriores reivindicaciones, en la que la cabeza del tetón desplazable es además de dimensiones mayores que el orificio coliso.

6ª.- NUEVO TRAVESAÑO DE UNIÓN DEL CAPAZO AL ARMAZÓN DE LOS COCHES TIPO MOISES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 5 de Julio de mil novecientos sesenta y dos.

P.A.,
 Antonio Archa
 p.p. *[Handwritten signature]*



Madrid, 5 Julio 1962
 p.a. Antonio Aricha
 P. P.

Escala variable