



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de INVENCION por veinte años en España,

a favor de

Don Manuel MARCAIDA ACHA, vecino de E R A N D I O ( Vizcaya ) ,

por

" UN APARATO TRANSPORTADOR AEREO DE CARGAS Y PESOS, APLICABLE A MINAS, TALLERES, MUELLES DE DESCARGA Y SITIOS ANALOGOS " .

-o-o-o-o-o-o-o-

En los planos triplicados que acompañan a esta Memoria, la figura 1ª es una vista del aparato en corte transversal.

La figura 2ª es una vista del aparato considerado desde encima, en un plano superior.

Se aplica según se expresa en el enunciado al transporte de mercancías y materiales de todas clases, entre dos puntos, funcionando lo mismo a la derecha que a la izquierda, por un único accionamiento.

Las partes de que consta el aparato son las siguientes :

Un tambor de accionamiento general B provisto de varios acanalamientos o gargantas, que pueden ser ó no cilíndricas, sobre las cuales pasa el cable transportador E. Este tambor B está provisto de cigüeñales D para su accionamiento y



de poleas adecuadas para el funcionamiento del mecanismo.

En un plano superior se encuentra colocado un soporte ó soliba H sobre el cual van fijadas  $A^3$  y  $A^4$  cuyas poleas van montadas sobre tornillos, provistos de tuercas, constituyendo un sistema susceptible de ser más ó menos elevado, a voluntad, con el fin que se expresará más adelante.

Entre los puntos en que ha de verificarse el transporte, propiamente dicho, van montadas las poleas  $A^1$  y  $A^2$  fijas al mismo soporte que limita la distancia del transporte.

El cable transportador E es de una sola pieza, lo que pudieramos llamar un cable sin fin, que pasa sucesivamente por las poleas  $A^1$ ,  $A^2$ ,  $A^3$  y  $A^4$ , y por la gargante del tambor B teniendo en cuenta que en este dá una vuelta completa a fin de recibir el impulso del tambor accionador.

#### FUNCIONAMIENTO DEL APARATO

Suponiendo haya de transportarse en este aparato un objeto desde el límite de la polea  $A^1$  al de la polea  $A^2$ , se accionará al tambor por medio de la manivela ó cigüeñal, haciéndole girar hacia la izquierda del observador, lo que dará por resultado una tracción sobre la parte de cable de la derecha en relación con un suministro de cable equivalente a la sección del lado izquierdo.

Como es lógico suponer para el transporte desde el punto  $A^2$  al punto  $A^1$ , bastaría hacer girar el tambor a la inversa, esto es, a la derecha del observador.

El fin que se persigue suministrando un movimiento vertical a las poleas  $A^3$  y  $A^4$ , es, poder elevar estas lo suficiente para que el cable no se cruce ni roce encima del tambor.



rá sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª. - Reivindicación de un transportador aéreo que se caracteriza por estar constituido por un cable único sin fin, que describe un circuito cerrado, entre cuatro poleas, de paso, (dos superiores y dos inferiores) y un tambor de accionamiento sobre el cual describe una vuelta completa.

2ª. - Reivindicación de un transportador aéreo, según la reivindicación anterior, en el que las dos poleas superiores constituyen los límites entre los puntos en que se verifica el transporte, hallandose fijas a los dos muros ó soportes, entre los cuales ha de verificarse el transporte, y las dos poleas inferiores susceptibles de moverse verticalmente, para evitar el cruce del cable en su entrada y salida del tambor.

3ª. - Reivindicación de un transportador aéreo, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza en que el accionamiento único del tambor sirve para el transporte en una dirección, o en la opuesta, bastando para ello hacer girar el tambor en una o en otra dirección.

4ª. - Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCION que se solicita por veinte años en España,

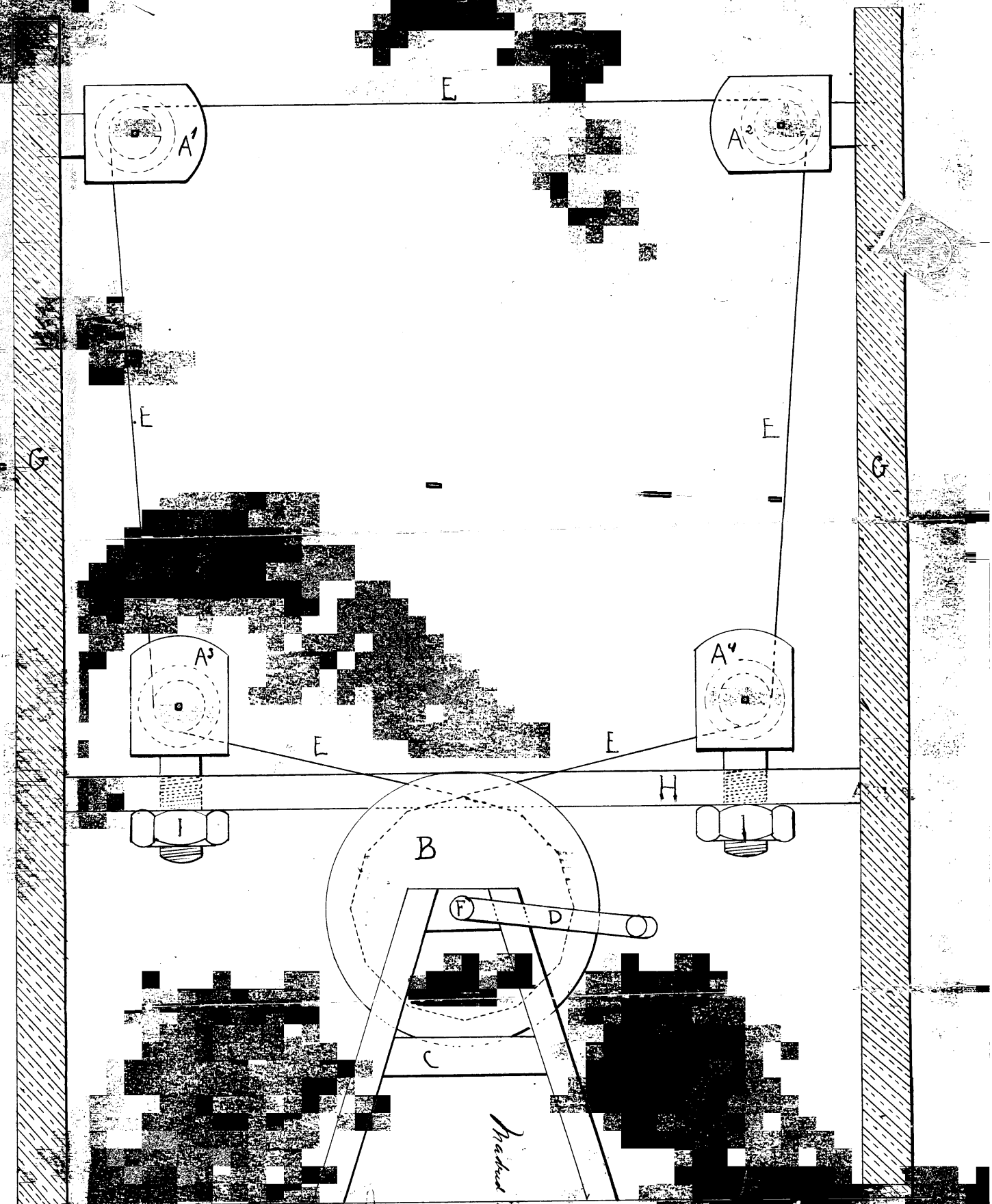
" UN APARATO TRANSPORTADOR AÉREO DE CARGAS Y PESOS, APLICABLE A MINAS, TALLERES, MUELLES DE DESCARGA Y SITIOS ANÁLOGOS ".

TODO CONFORME queda descrito en esta Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 12 de JUNIO de 1925.

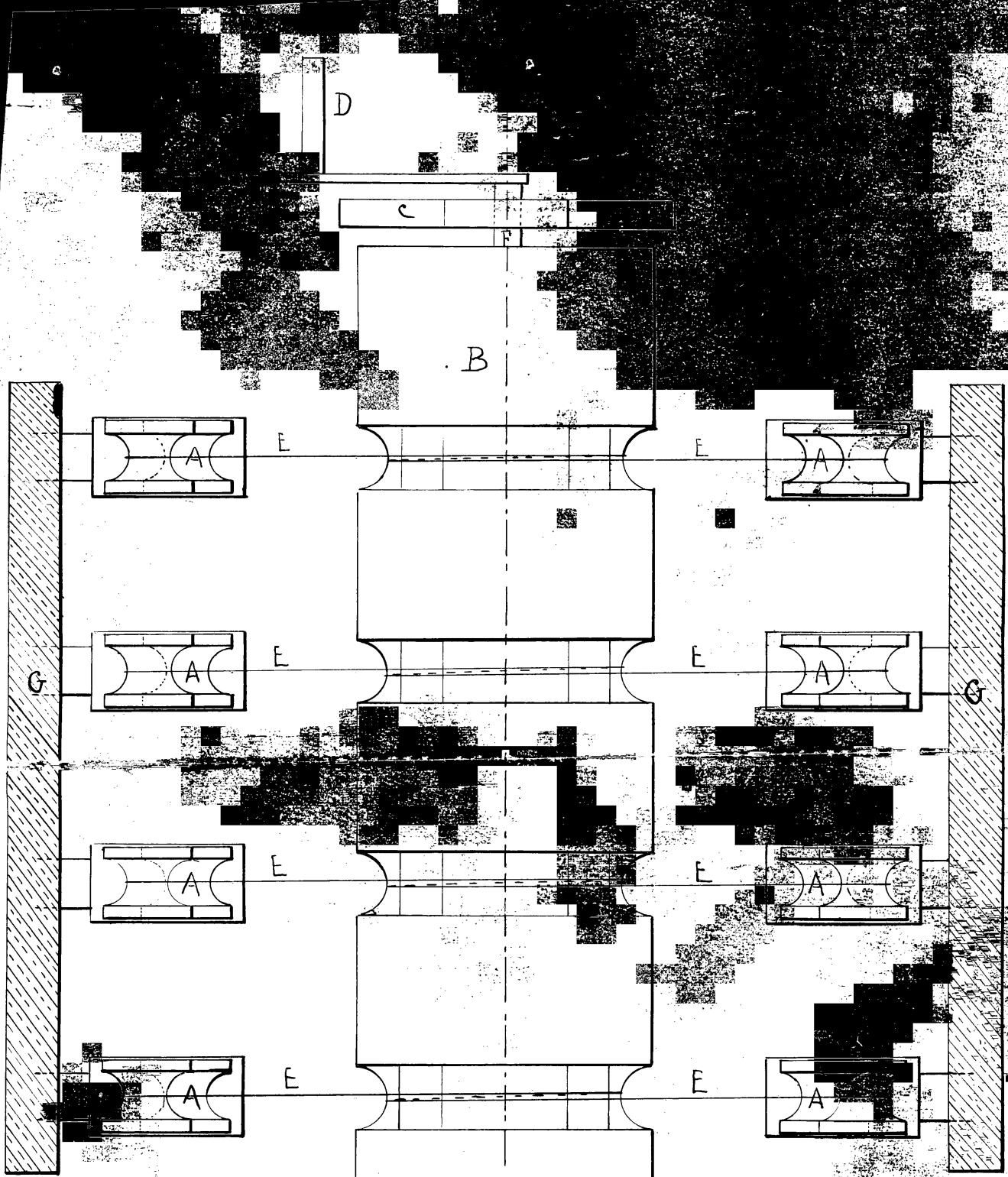
*Miguel Muñoz*

# TRANSPORTADOR AEREO M MARCALDA



*March 12 June 1925*





Letras	Significado
A	Poleas
B	Tambor de molinete
C	Armazón
D	Manilla
E	Cable
F	Esjes
G	Paredes
H	Soliba
I	Tuerca de poleas

*Hecho el 12 de junio 1925*

DESERTO GRANDIO 3 DE JUNIO D 1925

