

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una patente de INVENCION por veinte años en España

a favor de

D. Tomás SANROMA ARANDA, vecino de SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)

por

" UNA CARROGERIA - AUTOBUS DE DOCE ASIENTOS INTERIORES Y PLATAFORMA PARA SEIS VIAJEROS MONTADA SOBRE CHASSIS FORD. LOS ALMOHADONES Y RESPALDOS DE CINTA DE ACERO ".

-o-o-o-o-o-o-o-

Tiene por objeto el coche a patentar, según indica el enunciado, prolongar el chasis, para la forma de la carroceria autobus y la colocación de la plataforma.

Esta prolongación se acopla por una armadura de hierro al chasis por medio de dos tornillos y dos soldaduras autógenas.

Se consigue con dicha prolongación, o acoplamiento de dicha armadura al chasis, aumentar el número de asientos interiores y poder colocar fácilmente la plataforma en la cual caben seis plazas mas, con la particularidad de que no necesita puertas de entrada y salida laterales, por la sencilla razón de que se hace ésta de la plataforma.

Además, el fin práctico de esta es, evitar los accidentes que ocurren con frecuencia en los coches cuyas puertas





de desahogo de viajeros son laterales.

La prolongación completa, representada en la letra A del plano número uno de los planos triplicados que acompañan a esta Memoria, consta de las partes siguientes :

B : Montura de hierro acoplada sobre el chasis, formada por un hierro ángulo o vigueta horizontal, con unos tirantes cruzados para coger la pretina o hierro T de refuerzo de la parte baja remachados o bien soldados al autógeno.

C : Plataforma sobre el hierro ángulo, atornillada a la prolongación mencionada en la letra B.

El armazón de hierro B es, según puede apreciarse en los planos, de forma apropiada al uso a que se destina.

La plataforma C se compone de una montura de hierro y chapa sujeta con dos columnas de hierro que van atornilladas del techo al bajo piso, y dos palomillas de hierro pintado, o niquelado, angulares de la carrocería al techo de la plataforma.

Tiene por objeto los almohadones y respaldos a patentar, según indica el enunciado, amortiguar los baches y dar una vida más prolongada a dichos almohadones y respaldos.

El aparato completo representado en las letras A y B del plano nº 2, consta de las partes siguientes :

A, 1. Forma de ballesta que lleva dicho almohadon.

A, 2. Almohadón montado, visto de frente.

A, 3. Tejido de acero en tiras enlazadas con las ballestas o sea los muelles.

B, 1. Corte de muelle o ballesta que lleva el respaldo.

B, 2. Tejido de tiras de acero entrelazadas con los muelles o sea las ballestas o muelles de respaldo.



Estan cintas van remachadas, o atornilladas, a los extremos de cada almohadón o respaldo en la ballesta o muelle.

Son de acero templado, con dimensiones según la resistencia que se les quiere dar.

Estos almohadones o respaldos van guarnecidos y rellenos como los usuales.

Descrito el coche, los almohadones y respaldos y la colocación de las diferentes piezas del mismo, así como su adaptación al chasis y montaje, huelga explicar su funcionamiento que fácilmente se comprende.

- N O T A -

En resumen : La patente recaerá sobre las reivindicaciones siguientes :

1ª. - Reivindicación de la montura de hierro, para alargar el chasis Ford.

2ª. - Reivindicación de la plataforma, en coche camioneta Ford.

3ª. - Reivindicación de los almohadones y respaldos para amortiguar los golpes de los baches que producen los almohadones a espital, y para darles vida mas duradera a los mismos.

4ª. - Reivindicación de las monturas de los almohadones y respaldos en forma de tejido.

5ª. - Reivindicación de las monturas de los almohadones y respaldos con flejes de acero para dar el mullido más flexible.

6ª. - Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la patente de INVENCION que se solicita por veinte años en España,



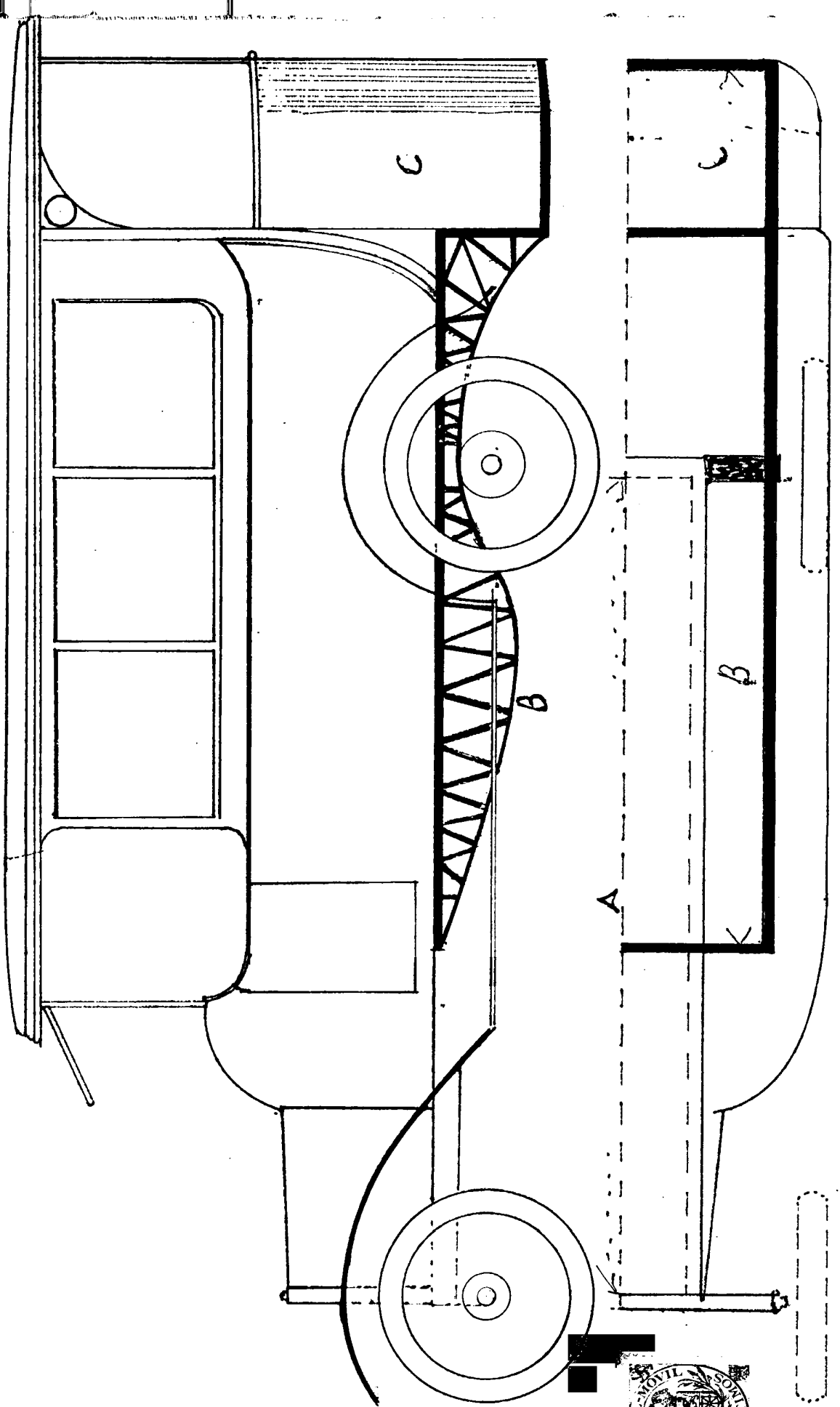
" UNA CARROCERIA - AUTOBUS DE DOCE ASIENTOS INTERIORES Y PLATAFORMA PARA SEIS VIAJEROS MONTADA SOBRE CHASSIS FORD. LOS ALMOHADONES Y RESPALDOS DE CINTA DE ACERO " .

Todo conforme queda expuesto en esta Memoria que consta de cuatro hojas escritas á máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid 28 de Mayo de 1925.

*[Signature]*  
p. p. Miguel Burguero

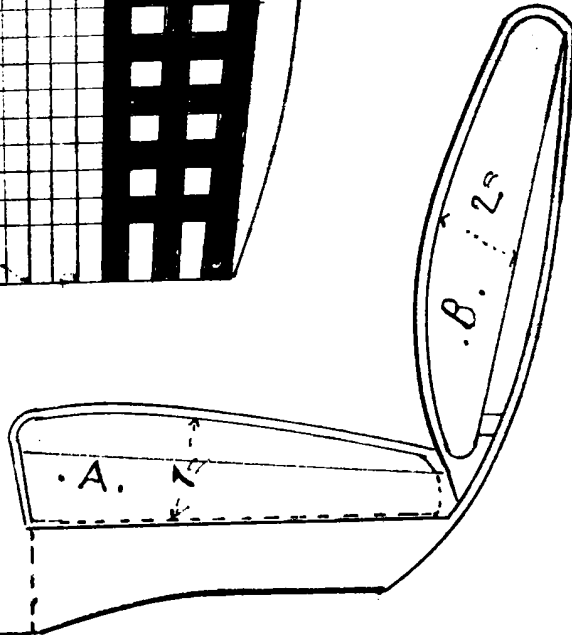
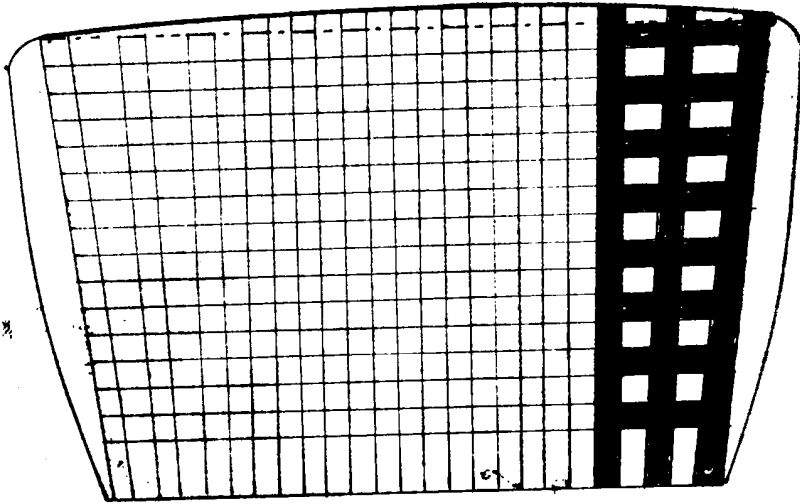
no 1



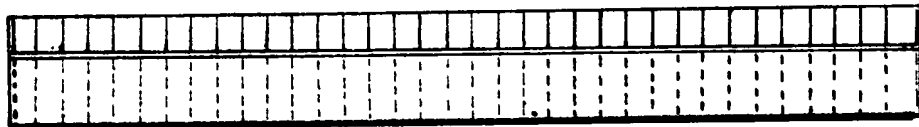
Miguel Anguera



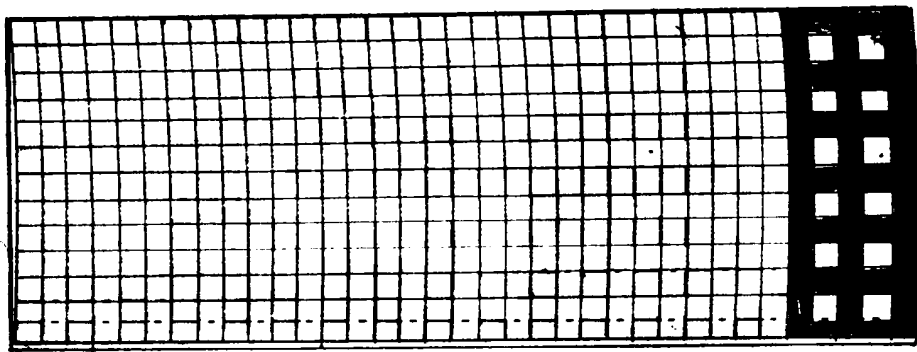
. B. 2 =



no. 2



. A. 2 =



. A. 3 =

Miguel Magaña