

= RUEDA PARA AUTOMOVIL =

-Memoria-

La característica esencial de esta rueda estriba en la LLANTA o CUBIERTA neumática de su superficie de rodamiento, de tal forma combinada que hace muy difícil sufra desgarramiento, ni perforaciones una cámara de aire alojada en su interior. La cubierta (de lonas y caucho) es virtualmente doble, alojada una en otra; la exterior sufre en su rodamiento la acción destructora de los caminos, sirviendo de coraza a la cubierta interior, aislándola de recalentamientos y que al estar protegida de los objetos cortantes no sufre perforaciones ni desgastes que la debiliten, origen de reventones; dentro de esta cubierta interior va alojada la cámara de aire.

Ambas cubiertas, n^o 1 y 4, van unidas por una banda (de lona impregnada en caucho o de caucho solo) moldeada en toda su circunferencia, n^o 2, quedando huecos ambos costados, n^o 3, y en contacto sus pestañas, n^o 6 y 7.

La banda descrita, n^o 2, (que es indiferente sea más o menos ancha o más o menos gruesa) puede ir unida a las dos cubiertas, quedando en este caso cubiertas y banda de una sola pieza; también puede estar unida solamente a una de ellas, de esta forma quedan aisladas, facilitando en caso de avería su reparación; de una u otra manera en nada altera su característica.

La cámara de aire, n^o 5, como queda dicho va alojada en la cubierta interior, n^o 4.

Nota - La patente que se solicita ha de recaer sobre una rueda para automoviles.

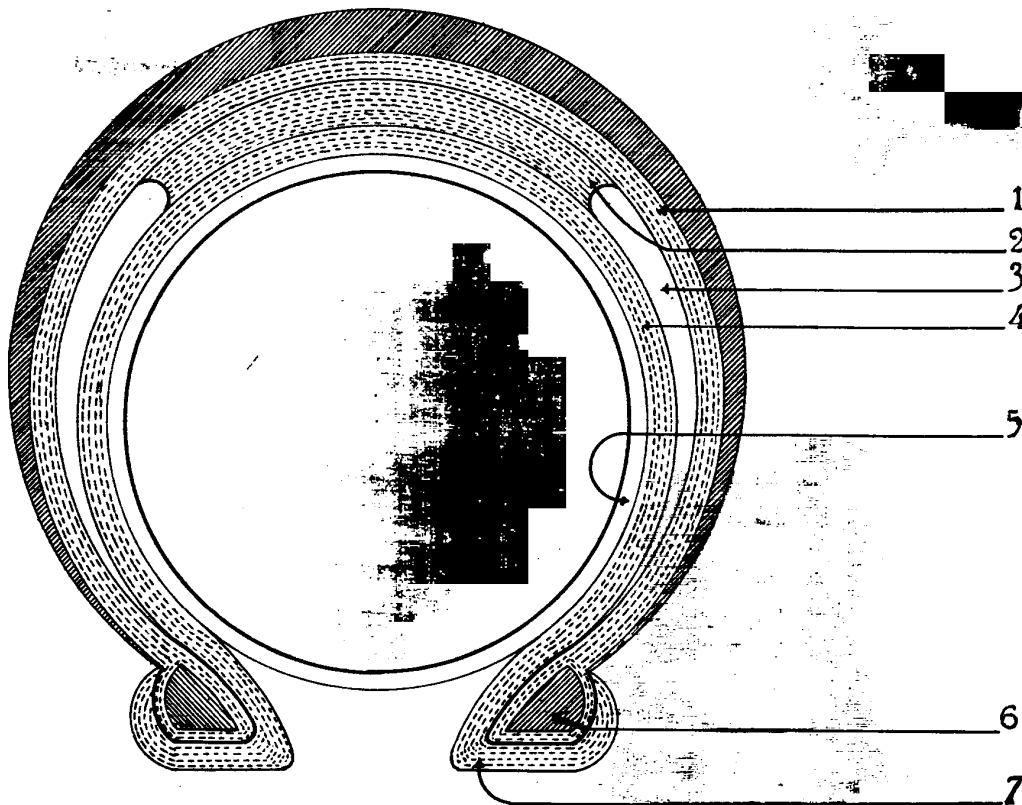
Talavera de la Reina 19 Mayo 1925.

Corroborinental



RUEDA PARA AUTOMOVIL

ESCALA VARIABLE



TALAVERA DE LA REINA MAYO 1925

Comercial