



1962

93889

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "ESTABILIZADOR PARA AUTOMOVILES", cuyo privilegio se solicita a favor de D. JOSE RIERA CASTELLS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Avda. República Argentina nº 68.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El estabilizador para automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad, servirá especialmente para su aplicación a los automóviles con motor trasero a fin de evitar que el extremo delantero, debido a su peso más liviano, se alce del suelo a altas velocidades. El citado estabilizador se ha ideado aplicando a los automóviles uq principio de la aviación colocándose en el extremo delantero de los coches.

93889



1962

5

El estabilizador para automóviles que se preconiza consta de una serie de aletas verticales dispuestas según la dirección de la marcha del vehículo y prolongadas hacia atrás, fijas al plano horizontal inferior de la parte delantera del automóvil, cuyas aletas llevan en su parte inferior delantera una placa que presenta, a todo lo largo de la misma, una pequeña inclinación, constante con respecto a la dirección del movimiento del automóvil, convergiendo con el plano horizontal citado hacia una línea situada por detrás del borde delantero de la misma.

10

Los desviadores del flujo del aire hacen bajar el extremo delantero del automóvil evitándose el peligro de la pérdida del control del vehículo.

15

Debido a las nuevas características de constitución y diseño del nuevo Modelo se consigue que cuando más rápidamente se desplaza el vehículo mayor eficiencia alcanza el estabilizador, lo que da una gran seguridad al vehículo provisto del mismo.

20

Para facilitar la comprensión del presente Modelo, se adjuntan, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo alguno, unos dibujos en los cuales se representa el estabilizador en una de las múltiples formas de fabricación que puede adoptar, sin que, claro está, las citadas figuras tengan carácter limitativo, ya que tan sólo se dan por vía de ejemplo y con carácter enunciativo.

25

La figura 1 representa una vista en perspectiva del Modelo.

93889



La figura 2 representa una vista lateral del mismo.

Conforme puede apreciarse en las figuras reseñadas, el nuevo estabilizador consta de una serie de aletas verticales 11, dispuestas según la dirección de la marcha del vehículo y prolongadas hacia atrás, fijas al plano horizontal inferior 12 de la parte delantera del automóvil, cuyas aletas llevan en su parte inferior delantera una placa 14 que presenta a todo lo largo de la misma una pequeña inclinación, constante con respecto a la dirección del automóvil 13, convergiendo con el plano horizontal 12 citado en una línea situada por detrás del borde delantero 15 de la citada placa 14.

El flujo del aire que seguirá una trayectoria horizontal, tal como la 16, ejerce una presión que podemos representar por la flecha 17 que al incidir sobre el plano 14 se descompone siguiendo la dirección del mismo según la flecha 18 y según otra componente perpendicular al mismo 19, la cual tiende a empujar el automóvil hacia abajo.

Dicha acción, como se comprende, es tanto mayor cuanto mayor sea la velocidad, lo cual permite contrarrestar el efecto de levantamiento que los automóviles con motor trasero presentan, el cual también aumenta con la velocidad, de modo que el dispositivo que se preconiza permite asegurar una estabilización del automóvil a cualquier velocidad que éste circula.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el objeto del presente Modelo podrán introducirse cuantas variaciones de detalle o ejecución se estimen convenientes.

93889



tes, siempre que ello no signifique alteración del objeto descrito, a cuyo fin se declaran de novedad y utilidad las siguientes reivindicaciones que constituyen la

5 NOTA REIVINDICATORIA

10 1ª - "ESTABILIZADOR PARA AUTOMOVILES", que se caracteriza, esencialmente, por constar de una serie de aletas verticales dispuestas según la dirección de la marcha del vehículo y prolongadas hacia atrás, fijas al plano horizontal inferior de la parte delantera del automóvil, cuyas aletas llevan en su parte inferior delantera una placa que presenta, a todo lo largo de la misma, una pequeña inclinación, constante con respecto a la dirección del movimiento del automóvil, convergiendo con el plano horizontal citado hacia una línea situada por detrás del borde delantero de la misma.

15 2ª - "ESTABILIZADOR PARA AUTOMOVILES".

20 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

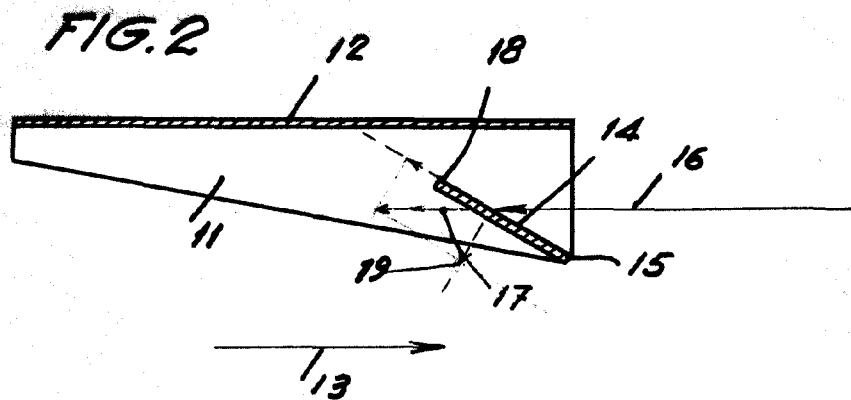
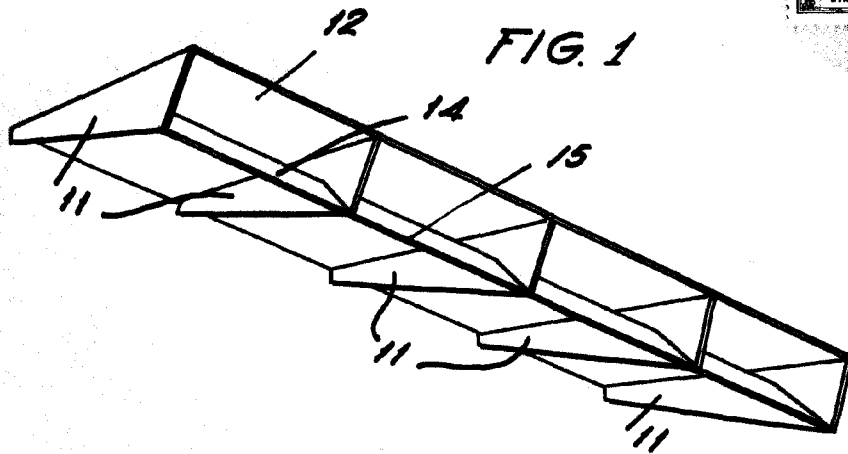
Madrid, 26 de Junio de 1.962

JOSE RIERA CASTELLS

P. A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y GRAMA

93889



Madrid 26 de Junio de 1.962
p.a. J. J. Morgades Graner
pp

Escala variable