



93868

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Pedro GALLEGO VALLDOSERA, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Carreras Candi numero 51, por :  
" UN PROTECTOR ADAPTABLE A GUARDABARROS DE VEHICULOS AUTOMOVILES "

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un protector adaptable a guardabarros de vehículos automóviles, que se emplea en las partes posteriores e inferiores de los guardabarros para evitar las salpicaduras de agua, barro, arenillas y otros elementos procedentes del piso de rodadura. Con ello se protege la propia carrocería del vehículo que lleva el protector y además a los otros vehículos que vayan detrás a poca distancia del vehículo que lleva el protector.

Para este objeto se viene empleando una plancha de goma de espesor uniforme, recortada a la medida que requiere el guardabarros de cada vehículo. Esta plancha de goma en los protectores conocidos, se sujeta a una placa metálica que es la que actúa de elemento intermedio de sujeción al guardabarros. Es decir, que la plancha de goma queda aprisionada entre la placa metálica y el borde del guardabarros. Esta plancha metálica exterior, aparte del servicio de elemento de sujeción, constituye un refuerzo para dar rigidez a la goma para evitar su doblado excesivo y por tanto



la pérdida de eficacia de su función cuando el vehículo circula a gran velocidad.

20 En el presente Modelo de Utilidad se hace completamente innecesaria la plancha metálica de sujeción y refuerzo, pues los refuerzos se consiguen por la misma goma debidamente moldeada, con lo que se consigue una notable reducción de costo, simplicidad de montaje y un mejor efecto estético.

25 El protector objeto del presente Modelo de Utilidad, está constituido por una pieza de goma moldeada, que presenta un perfil cóncavo superior adaptado a la forma posterior del guardabarros del vehículo. El borde de sujeción del protector de la parte que forma el faldón lateral y posterior, es de mayor espesor para dar rigidez a la zona de sujeción al guardabarros. En el perímetro del perfil cóncavo del protector que tiene mayor espesor, se practican los orificios para el paso de los tornillos de sujeción al reborde metálico del guardabarros.

35 En la parte del protector que se une al borde posterior del guardabarros, la zona de mayor espesor de la pieza de goma es de mayor anchura que la precisa para el borde de sujeción, formando un cuerpo rígido de refuerzo que evita el doblado total de la plancha de goma al aumentar la velocidad del vehículo. Este cuerpo central de mayor espesor está rodeado por el resto de la lámina de menor espesor que constituye el faldón propiamente dicho, dotado de mayor flexibilidad.

40 Los refuerzos se consiguen aumentando el espesor de la pieza de goma moldeada siguiendo las líneas del dibujo o dimensiones de los guardabarros. La superficie lisa sin resalte de la pieza  
45 moldeada corresponde a la cara interna de los guardabarros, mien -



tras que el resalte de mayor espesor corresponde a la parte exterior.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del protector adaptable a 50 guardabarros de vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1 y la figura 2, muestran una vista en planta y lateral del protector, viéndose en la figura 3, el corte según AB del protector. En las tres primeras figuras se ve el protector plano. La figura 4, muestra el caso particular de adaptación de la pieza de goma moldeada al guardabarros de la parte izquierda de un vehículo.

Siguiendo los dibujos se ve la pieza de goma moldeada de borde cóncavo -1-, para adaptarse al borde del guardabarros. La 60 tira -2- es de mayor espesor, y borde exterior convexo -3- y continúa según la pieza sensiblemente rectangular -4- también de mayor espesor.

Los bordes -5- son de menor espesor y por tanto más flexibles. Se advierten la serie de orificios -6- practicados en 65 la pieza de goma para su unión mediante tornillos -7- a los bordes de la parte trasera del guardabarros -8-.

Se fabricará el protector adaptable a los guardabarros de vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y 70 dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



## ===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad :-

1ª.- Un protector adaptable a guardabarros de vehículos automó -  
viles, constituido por una pieza de goma moldeada que presenta  
75 un perfil cóncavo superior, adaptado a la forma posterior del  
guardabarros del vehículo. El borde de sujeción del protector  
de la parte que forma el faldón lateral y posterior , es de ma-  
yor espesor para dar rigidez a la zona de sujeción al guardaba -  
rros. En el perímetro del perfil cóncavo del protector que tie -  
80 ne mayor espesor, se practican los orificios para el paso de los  
tornillos de sujeción al reborde metálico del guardabarros.

2ª.- Un protector adaptable a guardabarros de vehículos automó -  
viles, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué en la parte  
del protector que se une al borde posterior del guardabarros, la  
85 zona de mayor espesor de la pieza de goma es de mayor anchura que  
la precisa para el borde de sujeción, formando un cuerpo rígi -  
do de refuerzo que evita el doblado total de la plancha al au -  
mentar la velocidad del vehículo. Este cuerpo central de mayor  
espesor está rodeado por el resto de la lámina de menor espesor  
90 que constituye el faldón propiamente dicho dotado de mayor flexi-  
bilidad. Los refuerzos se consiguen aumentando el espesor de la  
pieza de goma moldeada, siguiendo las líneas del dibujo o dimen -  
siones. La superficie lisa sin resalte de la pieza moldeada, co -  
rresponde a la cara interna de los guardabarros, mientras que el  
95 resalte de mayor espesor corresponde a la parte exterior.

3ª.- Un protector adaptable a guardabarros de vehículos automó -



viles.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas  
99 y escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de JUNIO de 1.962.

P. A.

M. LLORT

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'M. Llorca', written over a horizontal line.

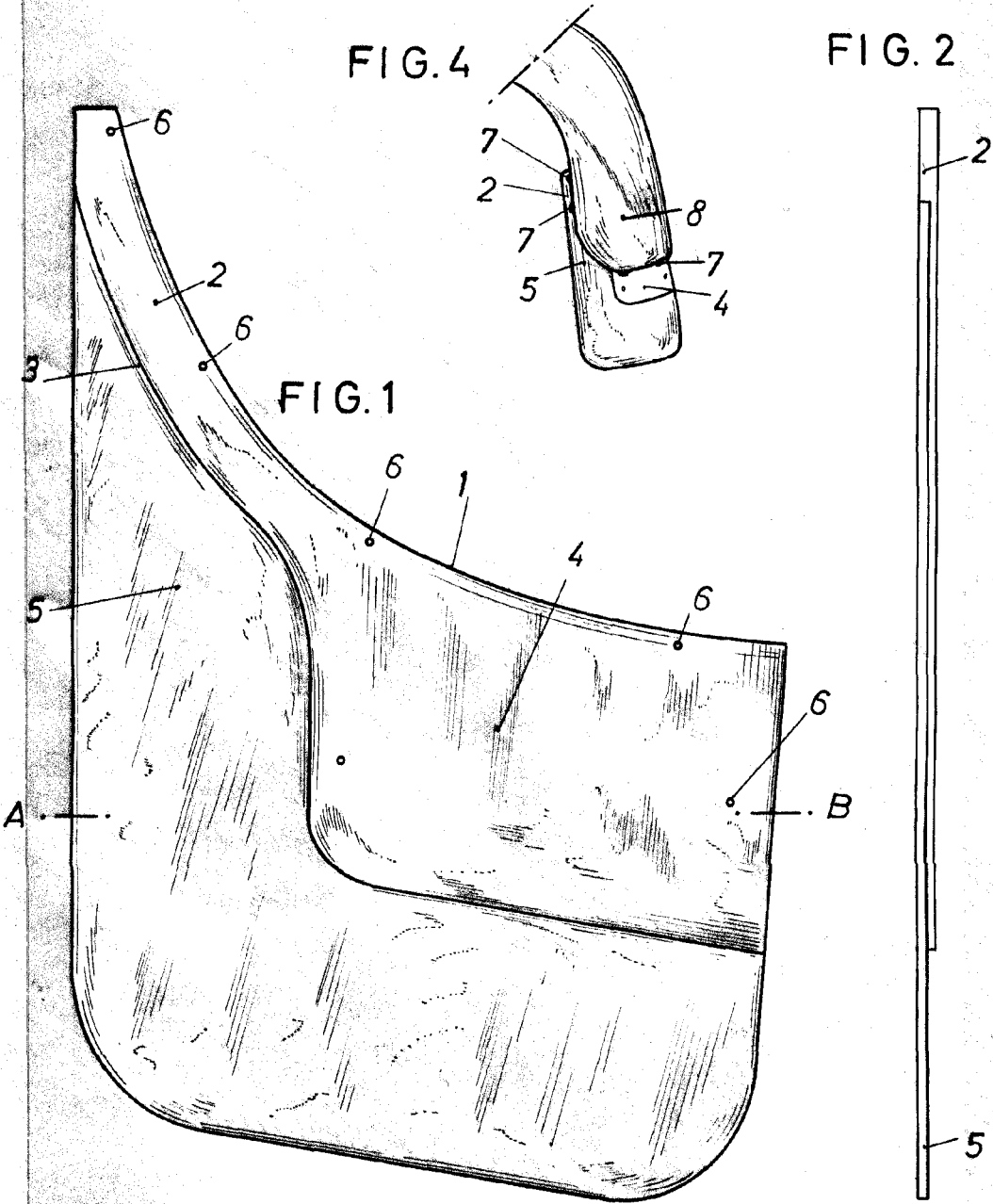


FIG. 3

ESCALA VARIABLE.

M. LLORT  
 P.R.  
 M. LLORT  
 P.R.  
*[Handwritten signature]*