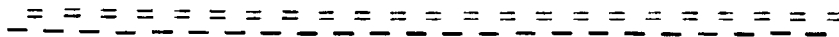


95/04



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

correspondiente a una patente de invención por veinte años, por " PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS DE HILAR, CONTINUAS Y ANALOGAS " que se solicita a nombre de Don José Serra Sió, residente en Barcelona, calle Bruch número treinta y nueve.



Esta memoria descriptiva se refiere a unas mejoras introducidas en las máquinas de hilar, contiruas y análogas, en las que se verifica el engrasado simultáneo de los husos que la misma comprendé, engrupos de dos o más. Y como las referidas mejoras son nuevas y de invención del recurrente, es por lo que éste recaba se le garantice la propiedad y explotación exclusiva de las mismas mediante la patente de invención que se solicita.

Una de las mejoras de que se trata afecta a la manera de verificar el montaje de los husos. Una de las formas más corrientemente seguidas, consiste en disponer en el larguero en que se montan aquellos y que constituye la caja de engrase de los mismos, los husos con su correspondiente soporte en el que se practican unos agujeros o aberturas para el paso al lubricante a fin de que este llegue al huso; pero este dispositivo presenta varios inconvenientes, entre los que figuran: la facilidad con que tales agujeros o aberturas se obturan total o parcialmente, dificultando el engrasado del huso respectivo, el exceso de peso y la dificultad en la limpieza de tales cámaras de lubricación, pues aun cuando se retiren los husos quedan en las mismas el soporte



de cada uno de ellos con su prolongación interior que si en los demás sistemas de montaje tenía una finalidad determinada como era la de constituir la caja de lubricación del huso, no la tiene, por el contrario, en el caso presente.

El perfeccionamiento de que se trata consiste, pues, en suprimir la referida parte de tales soportes que quedan limitados a la que se fija en el larguero y a la prolongación del mismo por encima de aquel y que constituye el soporte de la quicionera porta-huso, de manera que la referida quicionera es la que queda en contacto directo con el lubricante y cuando para los efectos de la limpieza de la referida cámara se retiran los husos y sus quicioneras, queda aquella libre y desembarazada en absoluto de obstáculos, lo que no se obtiene en los demás sistemas.

Otro de los perfeccionamientos de que se habla consiste en fijar el soporte de la palanca de actuación del puente porta-aros, directamente en el larguero de los husos en lugar de fijarlo a un larguero especial independiente de aquel, para lo cual dicho larguero porta-husos es de forma apropiada. Con este perfeccionamiento se obtiene una importante simplificación en tales máquinas y una mejora en las mismas desde su punto de vista estético y económico.

Finalmente otro perfeccionamiento lo constituye la forma de disponer las barras de conducción del puente porta-aros. Dichas barras en las máquinas de referencia, con el sistema de engrasado a que se ha hecho mención, pasan por la parte posterior del larguero porta-husos y el puente queda fijado a las mismas por uno de sus bordes, en condiciones sumamente desventajosas y sujeto por tanto a esfuerzos laterales de flexión, sumamente perjudiciales para la buena marcha de los mismos.

De acuerdo con el perfeccionamiento de que se trata, las barras mencionadas pasan a través del larguero por el interior de la caja de lubricación que el mismo presenta a cuyo fin se disponen en dichas cajas unos pasos para las referidas barras que constituyen al propio tiempo su guía. De esta manera se consigue que las citadas barras actúen normalmente sobre el referido puente y por su parte central.

A continuación se detallan los perfeccionamientos de que se trata

y para ello se acompañan los dibujos de las hojas adjuntas en los que, a título tan solo de ejemplo, se representa un caso de ejecución práctica de los mismos.

La fig. 1, representa en vista longitudinal una porción del larguero, de una máquina de hilar, con una serie de husos debidamente dispuestos, y la fig. 2, es una sección transversal del propio larguero.

Como se indica en el dibujo, el huso 1, va montado en el larguero 2, por el soporte 3, el cual por su parte inferior termina en la porción fileteada 4, por la que se fija en el referido larguero, sin que presente prolongación alguna, de manera que en la parte interna del larguero 2, que constituye la caja de lubricante común a dos o más husos penetra única y exclusivamente la quicionera 5, del propio huso 1.

De esta manera para verificar la limpieza de las referidas cámaras de lubricación basta retirar los husos 1, con su quicionera, de sus respectivos soportes, quedando el larguero o caja desprovista interiormente de todo obstáculo, lo que no se obtiene en ninguno de los demás sistemas.

Además los soportes 6 de las palancas 7 que accionan las barras de actuación 8, del puente porta-aros 9, van montados directamente en el propio larguero 2, el cual es de sección rectangular, como se representa claramente en la fig. 2, verificandose la fijación de dichos soportes 6, por cualquier medio maquinado adecuado.

En cuanto a las barras 8, de actuación del puente porta-aros 9, a fin de que su acoplamiento con el referido puente pueda verificarse por su punto medio, en el sentido de su anchura, pasan a través del larguero 2, fig. 1 a cuyo fin en este van dispuestos unos tubos 10, que lo atraviesan en sentido vertical y que al propio tiempo constituyen una guía de las referidas barras. Dichos tubos van establecidos en forma que impiden cualquier salida o pérdida del lubricante alojado en el larguero de que se trata.

Como es consiguiente, los detalles de construcción de las mejoras detalladas, tales como dimensiones, formas accesorias y materiales, serán variables en absoluto, al igual que la clase, tipo y sistema de máquina en que se apliquen y en general variará cuanto no altere, afecte o modifique la esencialidad de la patente descrita.



98.804

N O T A

Descrito suficientemente el presente invento, lo que se declara como novedad é invencion son las siguientes reivindicaciones:

1ª.- "Perfeccionamientos en las máquinas de hilar continuas y analogas".

2ª.- "Perfeccionamientos en las máquinas de hilar continuas y analogas en que el engrasado de los husos se verifica simultáneamente en dos o mas de los mismos, a cuyo efecto el larguero en que se montan constituye la caja de lubricante correspondiente, que consiste en que el soporte de cada uno de ellos acabe por su parte inferior en la porcion fileteada por la que se fija en el larguero, sin que presente inferiormente prolongación alguna, de manera que en el interior de la cámara de lubricante penetra única y exclusivamente el extremo inferior de cada huso con su correspondiente quicionera.

3ª.- Perfeccionamiento en las máquinas de hilar continuas y analogas segun la reivindicacion anterior que consiste en fijar directamente a los largueros porta-husos el soporte de las palancas de actuación de las barras verticales que van solidarias al puente porta-aros.

4ª.- Perfeccionamiento en las máquinas de hilar continuas y analogas que consiste en hacer pasar las barras verticales en que vá solidario al puente porta-aros, a traves del larguero porta-husos, a cuyo fin este presenta unos pasos verticales que constituyen al propio tiempo la guia de tales barras.

Todo segun se describe y reivindica en la precedente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos adjuntos.

Consta esta memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

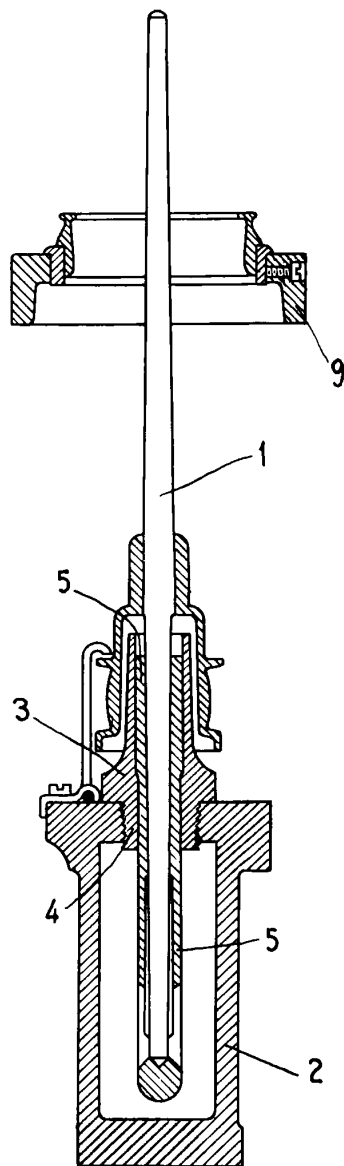
Madrid veintitres de Mayo de mil novecientos veintitres.

RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO
P. P.



3 . 8 6 4

FIG. 2



Madrid 23 Mayo 1928

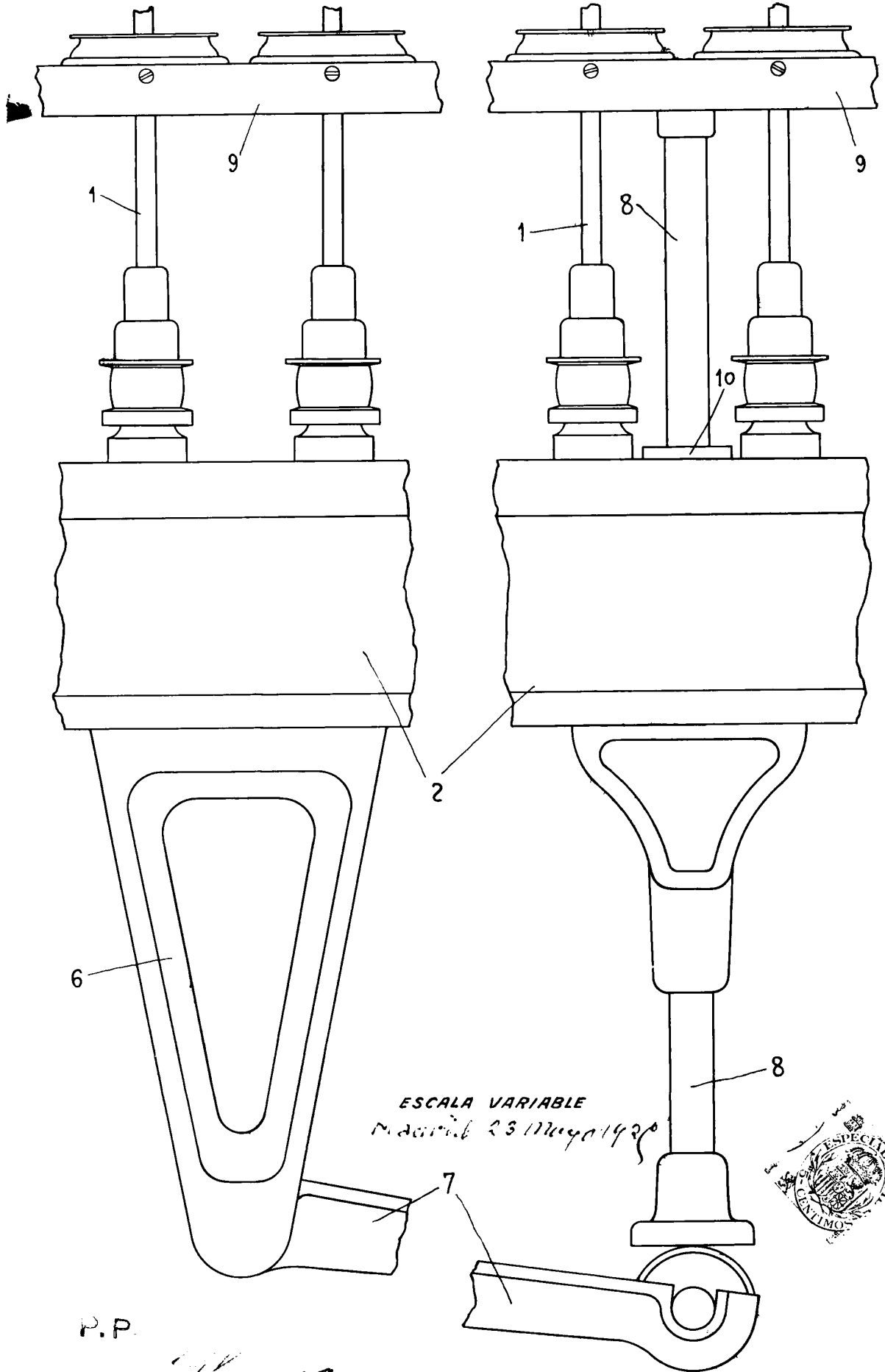
ESCALA VARIABLE

P.P.



FIG. 1

89. 204



ESCALA VARIABLE
Material 23 Mayo 1930



P.P.

[Handwritten signature]

438664