

97802

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "PROCEDIMIENTO PARA TRANSFORMAR MATERIAL COMBUSTIBLE EN BRIQUETAS, EN FRIO" (segundo grupo, clase 12) a favor de D. Rudolf Tormin, residente en Düsseldorf (Alemania) calle Flora 4.

=====

El objeto de la presente invención se refiere a un procedimiento para hacer en frío briquetas de materiales combustibles, particularmente de mezclas de coque y carbón. El nuevo procedimiento resulta considerablemente más sencillo y barato que los conocidos hasta la fecha, no sólo por la supresión del calentamiento, sino también porque ya no es precisa, o sólo parcialmente, la adición de pez y otros aglutinantes habitualmente usados, que dejan residuos en la combustión. El nuevo procedimiento se funda en que el bitumen contenido en los combustibles puede ser distribuído en la masa que ha de transformarse en briquetas, mediante elementos disolventes, líquidos, (especialmente benzol), con lo cual se logra rápidamente y en frío el efecto del aglutinante y la formación del conglomerado, bajo presión.

A la mezcla de combustibles que haya de convertirse en briquetas se añade, antes de la compresión, cierta cantidad de benzol, toluol, u otro elemento análogo, que es recuperado parcialmente con la compresión. Esta adición de benzol u otra materia semejante disuelve el bitumen de los combustibles y lo reparte por la masa, en la cual se filtra totalmente. Las partículas de coque y carbón quedan, pues, saturadas y envueltas por el bitumen liquidado por el disolvente, estando ya aptas para la aglutinación. Esta capacidad es acrecentada también por el hecho de que el efecto del disolvente sobre el bitumen le da forma activa.

De este modo pueden confeccionarse briquetas con una conside-



rable adición de coque. El hollín de coque formado en las fábricas de gas puede ser aprovechado y, como las briquetas así obtenidas no producen a su vez hollín, se prestan particularmente para el empleo en los generadores de gas. La adición de benzol u otra materia similar equivale al uno por ciento o algo más. Cuando se utiliza carbón flojo pueden añadirse pez y otros elementos bituminosos, pero su cantidad siempre será inferior a la precisada en los procedimientos seguidos hasta hoy, debido a que la aplicación de los disolventes trae consigo la liquificación, distribución uniforme, infiltración más completa y rápido endurecimiento.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención la siguiente

R E I V I N D I C A C I O N

Procedimiento para hacer en frío briquetas de materiales combustibles, caracterizado porque a una mezcla de materias bituminosas y pobres en bitumen o desprovistas de él se añade antes de la formación de la briqueta benzol, toluol u otro elemento disolvente análogo y, en caso dado, algo de pez, a continuación de lo cual se procede inmediatamente a la formación de la briqueta, en frío.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "PROCEDIMIENTO PARA TRANSFORMAR MATERIAL COMBUSTIBLE EN BRIQUETAS, EN FRIO" (segundo grupo, clase 12) según se describe y reivindica en la presente memoria.

Madrid 19 de Mayo 1925.

pp. Rudolf Tormin.

*Rudolf Tormin*

