

93773⁻¹⁻



93773

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " DOSIFICADOR DISTRIBUIDOR
PARA MOTORES "

.....
.....

a favor de

DON GERARDO FERNANDEZ MARTINEZ

domiciliado en CALAHORRA (Logroño).- Azucarera.

.....

93773



5
La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un dosificador distribuidor para toda clase de motores de combustión interna,

10 Este dosificador, viene a sustituir con mucha ventaja a los carburadores actuales, puesto que permite en todo momento, regular la cantidad, aire-gasolina, haciendo la mezcla más conveniente, lo que permite utilizarlo indistintamente para inyección continua o directa.

15 Empleado con el distribuidor, se eliminan las válvulas, árbol de levas, muelles, taques y culata.

Puede igualmente utilizarse para motores de dos ó de cuatro tiempos, y tambien para los de aceite pesado.

20 Debido a su sencillez, así como tambien a su reducido tamaño y pocas piezas, su construccion es de coste muy reducido, tiene una duración ilimitada y un manejo sencillísimo, al alcance de todos, puesto que no tiene las complicaciones de un carburador, eliminando el engorroso problema de rectificación de válvulas, con su secuela de pérdidas de compresión, etc.,

25 La descripción se efectúa con ayuda de los dibujos esquemáticos que se adjuntan, a base de los cuales se expone la estructura de este dosificador distribuidor, al propio tiempo que su funcionamiento.

La excéntrica 2, alojada en el cuerpo 1, en su giro, mandada por el acelerador (palanquita 11), abre por medio del vástago 3.

30 La válvula de aguja 4, que es la que es abierta por medio del mencionado vástago 3, regula el paso de la gasolina, así como la entrada



5 del aire del pistón 7, puesto que son solidarios dicho pistón 7 y la
excéntrica 2; estando mandado el cuerpo 1, desde el tablero del vehicu-
lo o desde el volante indistintamente, para poder en todo momento,
regular la mezcla para enriquecerla en las cuestas, o empobrecerla,
así como poder trabajar en ralenti o en vacío, cosa que hasta la fe-
cha no se ha podido conseguir en los carburadores.

El distribuidor, tiene por objeto, distribuir la mezcla enviada
por el aire del pistón 7, así como la gasolina del dosificador envia-
da a éste por una bomba rotativa.

10 El pistón 9, en su giro, abre y cierra la entrada de la mezcla
en los diferentes cilindros. Este pistón recibe movimiento de la
rueda dentada que actualmente acciona al árbol de levas, desaparecien-
do con este motivo, todo el complicado mecanismo que dá entrada a la
mezcla, así como salida a los gases.

15 En las distintas figuras, las diferentes referencias literales
corresponden a los elementos siguientes:

A - Entrada de aire

B - Abierto

C - Distribución giratoria

20 D - (1, 2, 3, 4) Cilindros.

Por todo lo expuesto, se comprenden sin necesidad de mayores
consideraciones, las importantes ventajas que se desprenden del apa-
rato descrito, el cual, y como hemos dicho, sustituye ventajosamente
a los carburadores de los motores de combustión interna, permitiendo
realizar una función más racional, ya que dosifica y distribuye la
mezcla aire-gasolina en condiciones ideales, al propio tiempo que per-
mite que el motor pueda trabajar en ralenti o en vacío, circunstancias
estas últimas que de por sí constituyen un importante perfeccionamien-
to.

30 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los deta-

93773



lles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

5 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- DOSIFICADOR DISTRIBUIDOR PARA MOTORES, caracterizado porque está constituido esencialmente por una excéntrica alojada en el interior de un cuerpo, y cuya excéntrica es mandada en su giro por el acelerador del vehículo para abrir por medio de un vástago de que está provista, una válvula de aguja que regula el paso de la gasolina, así como la entrada de aire del pistón, puesto que éste es solidario con la propia excéntrica; estando el cuerpo que contiene a dicha excéntrica, mandado desde cualquier punto accesible del vehículo, para poder en todo momento regular la mezcla, así como para poder trabajar al ralenti o en vacío; distribuyéndose la mezcla enviada por el aire del pistón, así como la gasolina del dosificador, enviada a éste, por una bomba rotativa.

15 2ª.- DOSIFICADOR DISTRIBUIDOR PARA MOTORES, caracterizado según la reivindicación anterior y porque un pistón en su giro, abre y cierra la entrada de la mezcla en los diferentes cilindros; estando accionado este pistón por la rueda dentada que da movimiento al árbol de levas.

20 3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " DOSIFICADOR DISTRIBUIDOR PARA MOTORES ".

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 20 de Junio de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

25

30



93773

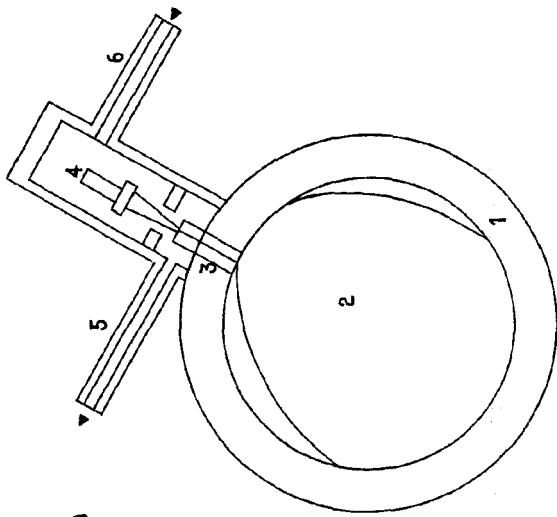


Fig. 1ª

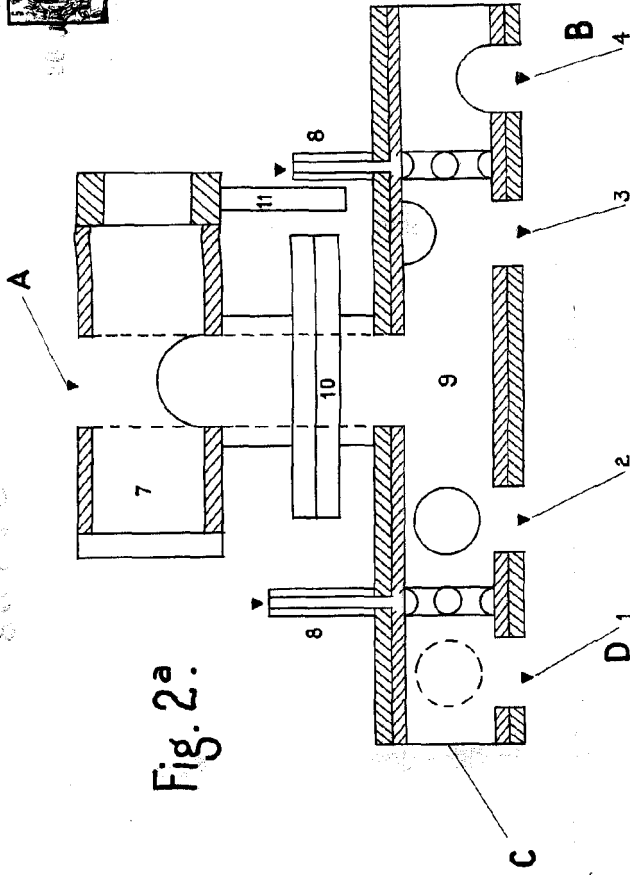


Fig. 2ª

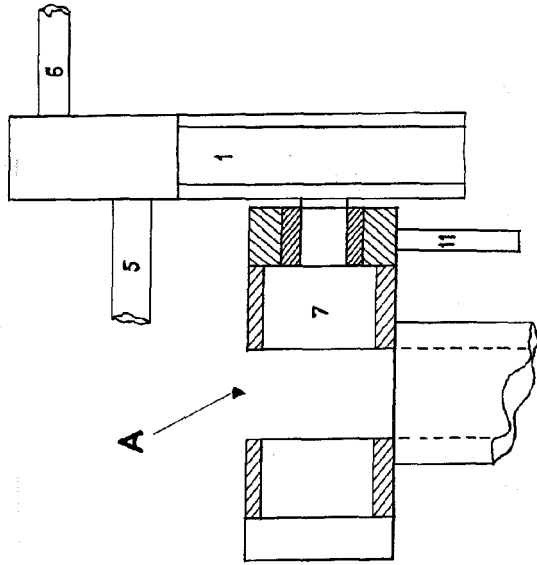


Fig. 3ª

ESCALA VARIABLE
 de 1962.
 Madrid 20 de Junio
 ALFONSO UNGRIA
 P.P.