

93749

MEMORIA DESCRIPTIVA
y dibujos que se acompañan a la solici-
tud de una Patente de Invención a favor
de Don Leopoldo Manuel Viguera, residen-
te en Barcelona (España).-----

* * * * *



CLASE III - CLASE C.

DECRETO DE PATENTE DE INVENCION
por 20 años

para "UN SISTEMA DE POLVO PARA AUTOMOVILES, CHIMENEAS, BOYAS Y DE TRUCCO Y SUS RESIDUOS PARA LOCOMOTORAS, VAHONES, CHIMENEAS DE BARBIEROS Y TODA CLASE DE FUECOS INDUSTRIALES" a favor de Don Leopoldo Manuel Mogueras, residente en Barcelona, Calle del Comercio, 41, (España).

-----...***-----***...***-----***...***

Este Patente se refiere a un dispositivo colector de polvo, humos y sus residuos, de aplicación especial en los automoviles y locomotoras, si bien pueden utilizarse en cuantos otros casos sea factible su empleo, como vapores, chimeneas de fabricas y toda clase de instalaciones termicas.

La finalidad del mismo, aplicado en los automoviles es absorber el polvo que las ruedas del vehiculo levantan y depositarlo en un recipiente adecuado, en tanto que en las locomotoras, chimeneas, vapores y otras aparte de evitar las molestias ocasionadas por los humos, recoge aquellas partes del mismo que pueden ser nuevamente objeto de combustion, con lo que se consigue el aprovechamiento maximo del combustible.

Comprende esencialmente el colector de que se trata un elemento aspirador, el deposito o colector propiamente dicho y la boquilla o boquillas de aspiración.

Por lo que se refiere al aspirador, podra estar constituido por una maquina o aparato apropiado, con el que se obtenga la finalidad propuesta, del tipo, clase y sistema que se considerare mas conveniente, accionado por el propio vehiculo de que se trata, u otros mecanismos "ad-hoc".

El colector puede estar constituido simplemente por un depósito con



o sin dispositivos de descarga automática, si bien en cada caso concreto se tendrá en cuenta la finalidad de la instalación de que forma parte. En el caso de formar parte de un colector de humos se dispondrá en forma que permita la salida de gases reteniendo en cambio las partículas sólidas que llevan aquellas en suspensión y que luego por su peso caerán al hogar. En cuanto a la boquilla o boquillas de aspiración serán así mismo de formas bastante variables pues claramente se entenderá que la forma y tamaño de las mismas será una cuestión de trato de dimensiones junto a las ruedas de un vehículo y otra cuando se destine a la aspiración de los humos de una locomotora, de un vagón, chimenea, etc. etc.

Para la mejor comprensión del objeto de este invento se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que a título de ejemplo se representa en la fig. 1, un esquema de instalación del colector de que se trata en un coche de ferrocarril y en las figs. 2 y 3 un modo de ejecución del depósito de que se trata en la misma instalación.

Como se puede apreciar en el esquema de la fig. 1 parte la periferia de la rueda 1, en su diámetro, por su parte posterior y a una distancia prudencial del suelo van dispuestas las boquillas 2, unidas a unos tubos 3, que van a parar a un aspirador 4, accionado ya sea por un volante 5, que solidario al eje de rotación del motor aspirador, y que roza con la periferia de la propia rueda, ya mediante una transmisión por ejes o colles 6. Además en cualquier punto del chasis del vehículo va dispuesto un depósito 7, en el que desemboca una tubería 8, procedente del aspirador 4.

Dicho depósito se detalla en las figs. 2 y 3 y como en las mismas se indica está constituido por una caja de forma cuadrada 9, cobijamente sustentada por su parte superior mediante unas tiras 10 y provista así mismo en su parte superior de dos tubos de entrada 11. El fondo 12, de dicha caja es móvil, alrededor del eje de pivote 13, y va provisto de un contrapeso 14, con lo que se garantiza que aquel se abra cuando la carga en la cámara en el interior del depósito llega a un límite que se determina y fija a voluntad.

Como es obvio en la forma de realización práctica de cada uno de



FIG.1

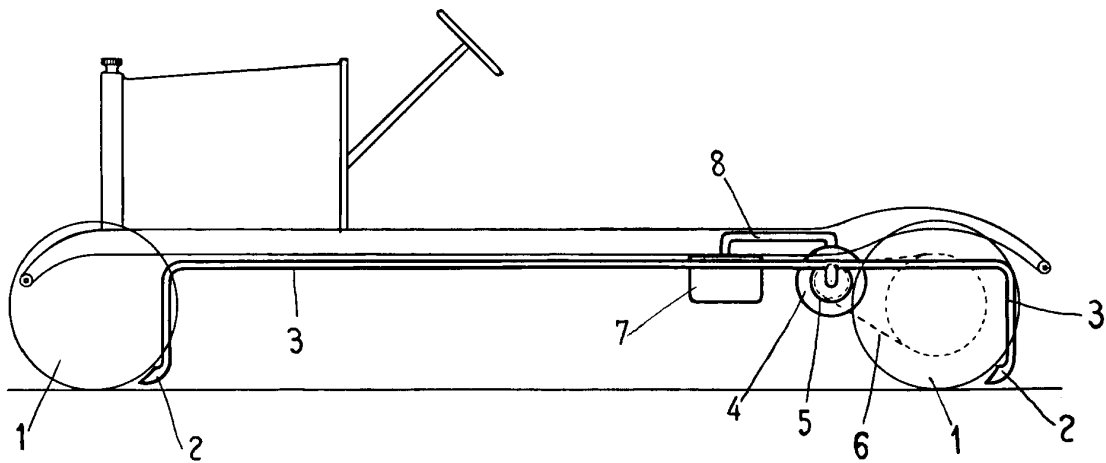


FIG.2

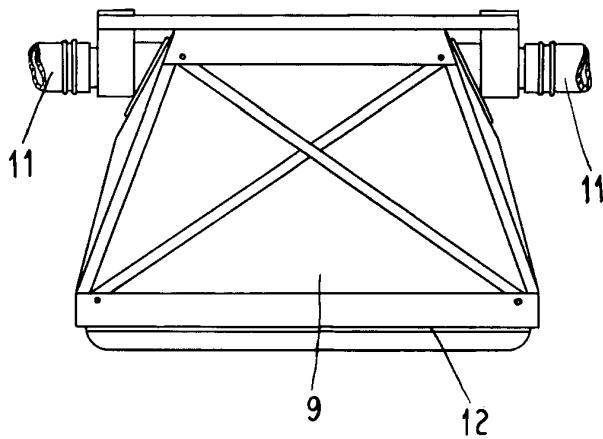
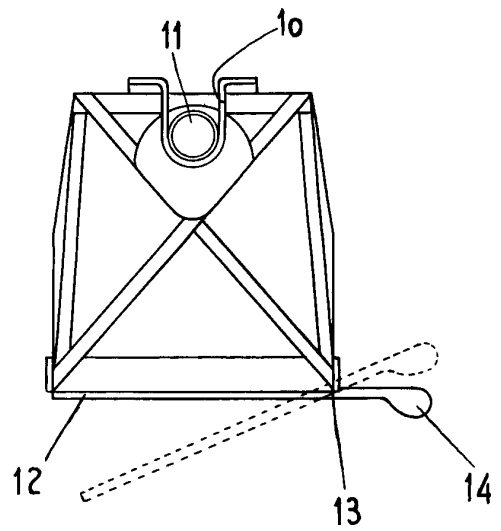


FIG.3



ESCALA VARIABLE

Barcelona 7 de Mayo 1965
P.A.

