

Una forma de ejecución del objeto del presente invento se representa esquemáticamente, y a título de ejemplo, en el dibujo adjunto, en el dibujo adjunto, en el que el horario se muestra en la figura 1 cerrado, y en la figura 2 abierto por la página del repertorio.

En esta forma de ejecución, el horario está provisto de una uña abierta con preferencia en la cara de la cubierta del horario, permitiendo de esta manera hallar inmediatamente una tabla de orientación geográfica impresa en el interior del horario.

Esta tabla de orientación geográfica representa por medio de líneas con la designación de las estaciones el gráfico de la red de ferrocarriles locales de la cual, por ejemplo, la ciudad de Lausana representa el centro, del cual parten o llegan las diferentes vías de comunicación, sean:

Lausana-Morges-Nyon-Ginebra-Lyon, Lausana-vallorbe-Paris, Lausana-Iverdon-Neuchâtel-Bienne-Basilea; Vapores del Lago Lemano, Tranvias, etc...

Hacia la extremidad y por frente de cada una de las líneas de la tabla de orientación hay cortada una uña 3 que forma las hojas del horario, y corresponde a la página de dicho horario en la cual van mencionadas las indicaciones referentes a la circulación de los trenes sobre las líneas principales y secundarias indicadas respectivamente en cada una de dichas líneas.

La tabla de orientación no está limitada solamente a la indicación de las líneas de ferrocarriles, sino que puede asimismo estar completada con líneas de referencia cuya extremidad termina respectivamente con una uña, permitiendo de esta manera hallar en el horario todos los datos o indicaciones que puede abarcar.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Suiza en 26 de mayo de 1924, bajo el número



109326 se acoge a los beneficios del artículo 16 de la Ley de Propiedad Industrial.

-o-o-o- N O T A -o-o-o-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

1º. - Un horario caracterizado por la particularidad de estar provisto de una tabla de orientación geográfica de una red de ferrocarriles cuyas diferentes líneas, representando las vías de comunicación, llevan la designación de las estaciones y divergen al menos de una estación tomada como centro de la red, conduciendo la extremidad de cada una de dichas líneas divergentes a la página del horario que contiene el cuadro indicador de los trenes que se desea.

2º. - Un horario.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de tres hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 14 de Mayo de 1925.

P. A.

Alberto de Elzaburu

Por Poder

Alfonso Mendez



ESCALA VARIABLE

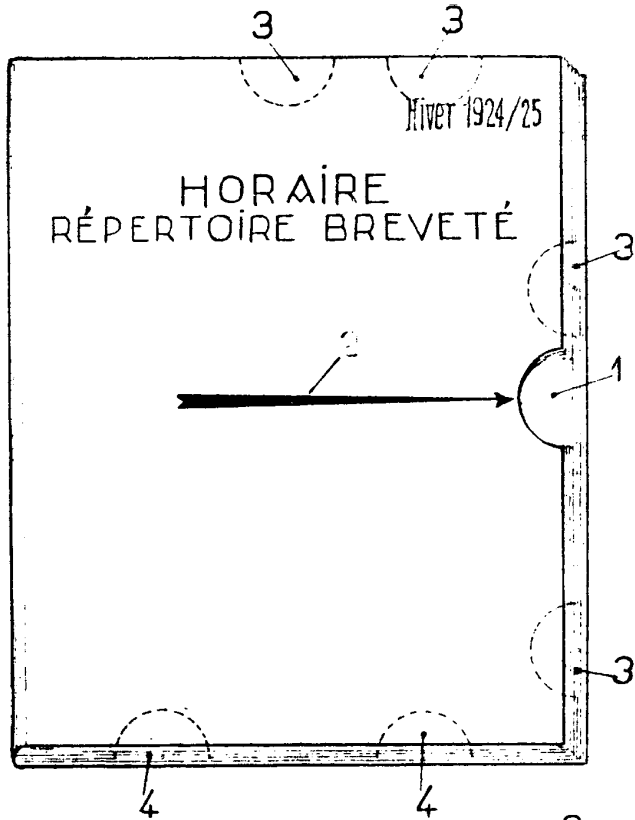
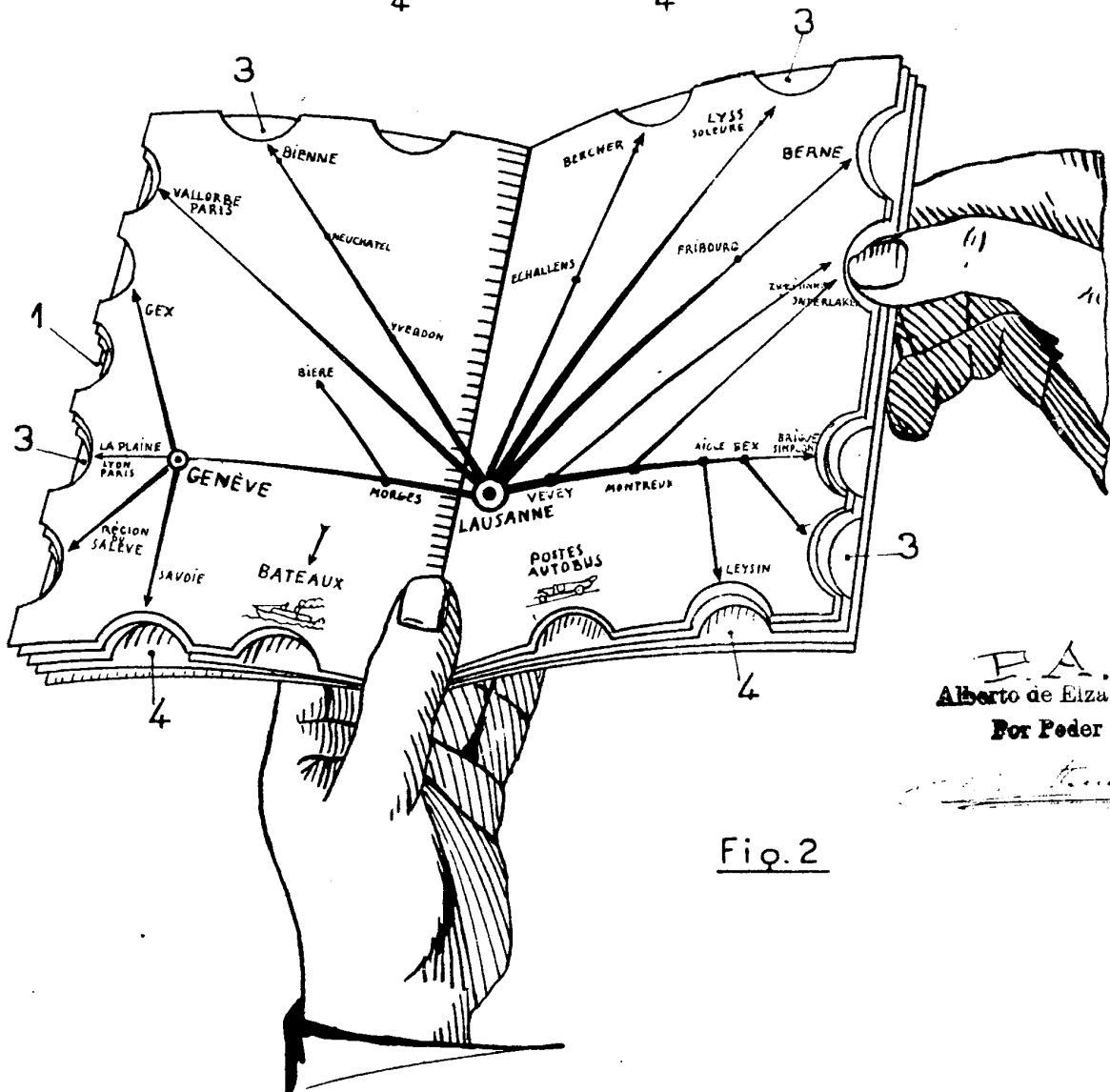


Fig. 1



F.A.
Alberto de Eizaburu
Por Peder

Fig. 2