

PATENTE DE INVENCION SIN LA GARANTIA DEL GOBIERNO EN CUAN-
TO A LA NOVEDAD, CONVENIENCIA, UTILIDAD E IMPORTANCIA DEL
OBJETO SOBRE QUE RECAE



M E M O R I A DESCRIPTIVA DEL APARATO ELECTRICO, CUYOS PLANOS
VAN ADJUNTOS, PARTES DE QUE SE COMPONE Y SU FUNCIONAMIENTO.

=====

Habiendo observado que dificilmente durante la noche se distingue si un automovil va alquilado o nó, causando los consiguientes trastornos al publico que por no haber parada de coches próxima tiene que aguardar el paso de uno de estos, asi como tambien en el acertado acuerdo del Excelentisimo Ayuntamiento de ordenar la colocacion de número de matricula en el interior de los coches cosa que tambien unicamente de dia es posible darse cuenta de ello, pues de noche unos coches, por no llevar alumbrado interior, y otros por no encenderlo, no es posible fijar la atencion del público en este importante detalle, siempre en perjuicio suyo para cualquier reclamacion.

En beneficio público, y al mismo tiempo tambien de los propietarios de coches, procede la implantacion de lo que se propone, pues, a juicio del que suscribe, favorece a ambos con el presente sistema, cuyo plano del antedicho aparato es adjunto.

PARTES DE QUE SE COMPONE:

PRIMERO : Un farol en forma de bandera con cristales de color, correspondiendo este al de la tarifa del coche, y las letras de " LIBRE " en blanco, para que lo mismo cuando se ilumine de noche que de dia, cuando esté apagado, sea simple visible.



Se ha adaptado esta forma por ser la que mejor se acomoda a las instalaciones hechas ya en los coches, pero siendo siempre susceptible de modificarse cuando sea nueva la instalacion de taximetro en el coche.

SEGUNDO: Otro farol instalado en el interior del coche en su sitio mas visible con el cristal esmerilado en blanco y los números de la matricula en negro, para que tambien sea visible de dia cuando el farol esté apagado.

Tambien se le puede dar la forma que mas convenga con arreglo a la construccion del coche, habiendo adoptado la forma rectangular por acoplarse mejor a la mayoria de los casos.

TERCERO : Una escuadra interruptor colocada en la parte superior del taximetro que, como su nombre indica, interrumpe la corriente, bien a la bandera o bien al farol interior del coche.

CUARTO : Un enchufe, macho y hembra, especial, colocado tambien en el taximetro, que es el que recibe y manda la corriente a la escuadra interruptor.

SU FUNCIONAMIENTO

Quando el coche está libre y la bandera está levantada, esta, en su mástil, lleva un tornillo que le atraviesa, convenientemente aislado de la masa del coche por medio de un tubo y ovalillos de ebonita siendo la cabeza de este tornillo el que recibe la corriente de pila al tocar con una lámina de acero que la escuadra interruptor lleva para este efecto cerrando el circuito por la masa del coche. Entonces se iluminará esta viendose claramente tanto la tarifa del coche, por ser los cristales del color para el caso aparente, como el LIBRE, por estar su letras en blanco..

Quando el coche sea alquilado y por lo tanto se baje la bandera, se apagará esta y la lámina que daba pila a esta pasa a hacer contacto con una pieza metalica con su tornillo



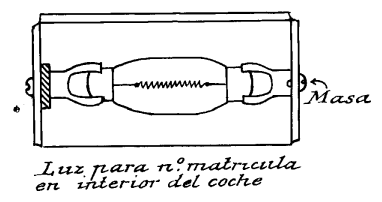
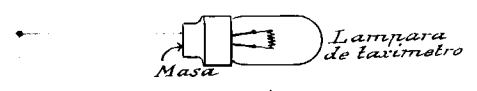
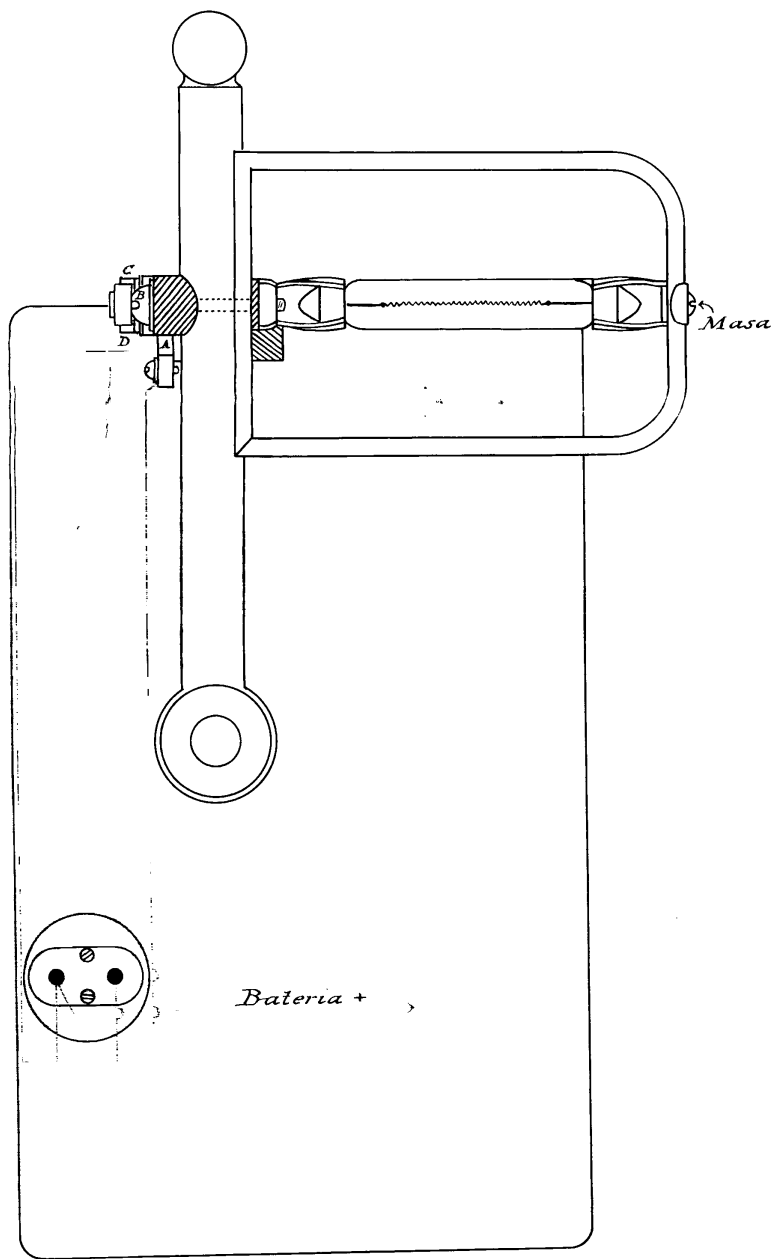
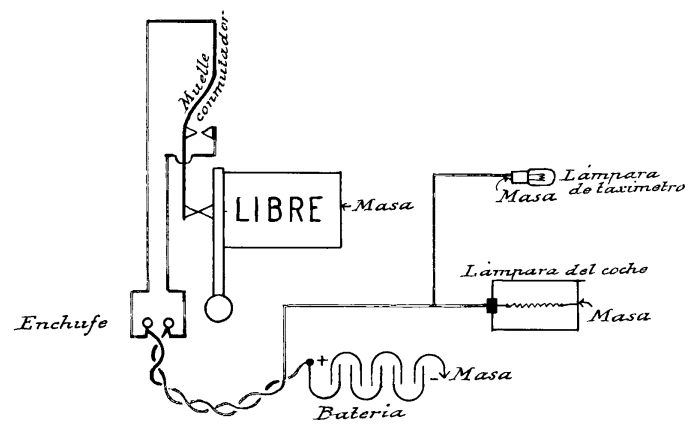
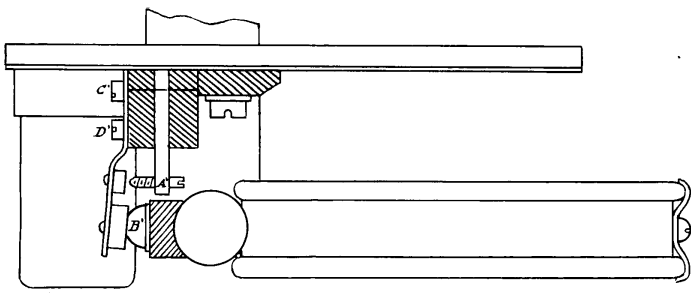
tope regulable, convenientemente aislada y dispuesta en la escuadra interruptor al que irá la comunicacion de una lámpara que generalmente está instalada en todos los taxímetros, para ver su numeracion, lámpara que es encendida por el conductor y con este procedimiento al bajar la bandera se encenderá simultaneamente con otra que irá en farolito en el interior del coche cuyo cristal irá esmerilado en blanco, y el numero del coche, o sea el de la matricula, en negro.

Como las instalaciones de alumbrado en los coches generalmente están a un polo aprovechandose la masa del coche como hilo de vuelta la corriente en dicho aparato irá de la siguiente forma: un polo de la bateria a una de las clavijas del enchufe precisamente el que vá a la lámina movil de la escuadra interruptor dando pila a esta al levantar la bandera y mandandose a los otras lámparas antedichas la bajarla, puesto que a la otra clavija irá el otro conductor de dichas lámparas, motivo por el cual se ha hecho el enchufe en forma tal que no se pueda invertir así como tambien las clavijas del enchufe volante completamente protegido para que una vez desenchufado no produzca corto-circuitos con la masa del coche, porque de día y al hacer reparaciones en el taxímetro tiene que estar desenchufado.

NOTA: La patente que se solicita se contrae a un aparato electrico de bandera luminosa combinada indicadora de "LIBRE" para los taxímetros de los automoviles de alquiler y número de matricula en el interior de los mismos.

Madrid 14 Mayo de 1925.

Roman Gual



Escala 1:1

