

93714

8 JUN



MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don José PAMIAS GRACIA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Balmes, 454, por "COCHECITO DE CARRERAS INFANTIL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un cochecito de carreras infantil, de accionamiento a pedales, que resulta de fabricación sencilla y una constitución robusta.

5. Los cochecitos de accionamiento a pedales para niños han resultado siempre juguetes de complicada estructura y aún así extremadamente frágiles, expuestos a roturas e inutilización prematura.

10. Para evitar estos inconvenientes, se ha ideado el cochecito de carreras objeto de la invención, carac-

8 JUN.



5. terizado por comprender un bastidor curvado y plano, sobre cuyos largueros se encuentran fijadas las partes intermedias de un segundo bastidor, cuyos extremos están doblados hacia arriba formando, el delantero el soporte para los pedales y la columna de dirección, y el posterior el asiento para el conductor.
10. En las proximidades del extremo delantero del primer bastidor se encuentran fijados, respectivamente por encima y por debajo del mismo, un tubo y una pletina transversales, salientes por los lados, y provistos de cojinetes en los que están montados giratorios sendos pivotes de dirección de los que sobresalen, lateralmente unas manguetas receptoras de las ruedas, y longitudinalmente unos brazos unidos entre sí por una barra transversal de acoplamiento, provista de una placa central ranurada y receptora de un brazo radial fijo a la columna de dirección, cuyo extremo inferior está pivotado en un cojinete solidario de los citados travesaños del bastidor.
15. El montaje de los pedales de accionamiento se realiza por medio de un eje transversal montado en el extremo delantero del segundo bastidor, al que están articulados aquellos pedales, a modo de U invertida, suspendidos por los extremos de sus ramas, y cuyas bases se hallan articuladas a sendas bielas, conectadas a su vez con los codos de un cigüeñal, que están en conexión, mediante una transmisión multiplicadora, con el árbol de las ruedas posteriores.
- 20.
- 25.

93714

18 JUN



A fin de graduar la articulación de las bie-
las en los codos del cigüeñal, los extremos de aquéllas
presentan sendas series longitudinales de orificios.

5. El árbol de las ruedas traseras está montado
en cojinetes fijos en sendos montantes que están dis-
puestos entre los dos bastidores, debajo del asiento.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda des-
crito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en
el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un
caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo: La figura 1 es una vista en
perspectiva del cochecito de carreras; y la figura 2
un detalle a mayor escala y en alzado lateral, seccio-
nado longitudinalmente de la articulación de la columna
de dirección con el eje transversal de las ruedas delan-
teras.

20. El cochecito de carreras está constituido en
el aludido dibujo por un bastidor tubular -1- de con-
torno rectangular, que en la zona intermedia de sus
ramas lleva soldado un segundo bastidor tubular -2-,
cuyo extremo delantero -3- se alza inclinado, mientras
que el extremo posterior forma una doble curvatura
para constituir el soporte -4- del asiento -5- y del
respaldo -6-, terminando en un asidero superior -6a-.

25. En las proximidades del extremo delantero del
bastidor -1- están fijados, arriba y abajo respectiva-
mente, un tubo -7- y una pletina -8- transversales, de
extremidades salientes, a las que se hallan soldados

93714



- verticalmente dos manguitos -8a-, en los que están montados giratorios sendos pivotes de dirección -9- de los que sobresalen lateralmente manguetas -9a- receptoras de las ruedas -10-, y longitudinalmente unos brazos -11- unidos entre sí por una barra transversal -12- de acoplamiento. En el centro de esta barra -12- emerge una placa -13-, provista de una escotadura -13a-, en cuyo interior juega un brazo radial -14-, fijado en la columna de dirección -15-, cuya extremidad superior forma el volante de dirección -16-. La columna -15- está articulada en un cojinete -17-, que está fijado en la pletina -8-, y asegurado mediante el pasador -18-, y en un elemento circular dispuesto en la pletina -18a- que pende de la parte superior -3- del bastidor.
5. En la extremidad delantera -3- del bastidor -2-, está fijado el eje transversal -19-, en el que están articulados oscilantes los pedales -20-, a modo de U, y articulados por los extremos de sus ramas a dicho eje. En estos pedales están conectadas las bielas -21-, articuladas a su vez a los codos del cigüeñal -22-, provisto de una rueda dentada -23-, en la que engrana la cadena de transmisión -24-, que conecta con el piñón -25- solidario del árbol -26- de las ruedas traseras -27- formando una transmisión multiplicadora. Se observa que el sistema transmisor formado por cigüeñal -22-, rueda dentada -23-, cadena -24-, piñón -25- y árbol -26-, están situados debajo del asiento -5-, a fin de aislarlos de golpes, roces, etc. El extremo de conexión de las
10. En la extremidad delantera -3- del bastidor -2-, está fijado el eje transversal -19-, en el que están articulados oscilantes los pedales -20-, a modo de U, y articulados por los extremos de sus ramas a dicho eje. En estos pedales están conectadas las bielas -21-, articuladas a su vez a los codos del cigüeñal -22-, provisto de una rueda dentada -23-, en la que engrana la cadena de transmisión -24-, que conecta con el piñón -25- solidario del árbol -26- de las ruedas traseras -27- formando una transmisión multiplicadora. Se observa que el sistema transmisor formado por cigüeñal -22-, rueda dentada -23-, cadena -24-, piñón -25- y árbol -26-, están situados debajo del asiento -5-, a fin de aislarlos de golpes, roces, etc. El extremo de conexión de las
15. En la extremidad delantera -3- del bastidor -2-, está fijado el eje transversal -19-, en el que están articulados oscilantes los pedales -20-, a modo de U, y articulados por los extremos de sus ramas a dicho eje. En estos pedales están conectadas las bielas -21-, articuladas a su vez a los codos del cigüeñal -22-, provisto de una rueda dentada -23-, en la que engrana la cadena de transmisión -24-, que conecta con el piñón -25- solidario del árbol -26- de las ruedas traseras -27- formando una transmisión multiplicadora. Se observa que el sistema transmisor formado por cigüeñal -22-, rueda dentada -23-, cadena -24-, piñón -25- y árbol -26-, están situados debajo del asiento -5-, a fin de aislarlos de golpes, roces, etc. El extremo de conexión de las
20. En la extremidad delantera -3- del bastidor -2-, está fijado el eje transversal -19-, en el que están articulados oscilantes los pedales -20-, a modo de U, y articulados por los extremos de sus ramas a dicho eje. En estos pedales están conectadas las bielas -21-, articuladas a su vez a los codos del cigüeñal -22-, provisto de una rueda dentada -23-, en la que engrana la cadena de transmisión -24-, que conecta con el piñón -25- solidario del árbol -26- de las ruedas traseras -27- formando una transmisión multiplicadora. Se observa que el sistema transmisor formado por cigüeñal -22-, rueda dentada -23-, cadena -24-, piñón -25- y árbol -26-, están situados debajo del asiento -5-, a fin de aislarlos de golpes, roces, etc. El extremo de conexión de las
25. En la extremidad delantera -3- del bastidor -2-, está fijado el eje transversal -19-, en el que están articulados oscilantes los pedales -20-, a modo de U, y articulados por los extremos de sus ramas a dicho eje. En estos pedales están conectadas las bielas -21-, articuladas a su vez a los codos del cigüeñal -22-, provisto de una rueda dentada -23-, en la que engrana la cadena de transmisión -24-, que conecta con el piñón -25- solidario del árbol -26- de las ruedas traseras -27- formando una transmisión multiplicadora. Se observa que el sistema transmisor formado por cigüeñal -22-, rueda dentada -23-, cadena -24-, piñón -25- y árbol -26-, están situados debajo del asiento -5-, a fin de aislarlos de golpes, roces, etc. El extremo de conexión de las

93714



bielas -21- con los codos del cigüeñal -22-, presenta una serie longitudinal de taladros -28-, a fin de poder graduar a voluntad la inclinación de los pedales -20-.

5. El funcionamiento del cochecito es muy sencillo y se desprende claramente de cuanto queda expuesto y por la observación de los dibujos:

10. El niño coloca los pies en los pedales -20- y su oscilación rítmica y alternada provoca el giro del cigüeñal -22-, recogándose éste mediante la transmisión multiplicadora -23-24-25-, y transmitiéndose al árbol -26- de las ruedas traseras -27-.

15. En cuanto al mecanismo de dirección es muy sencillo, y es mandado por el brazo radial -14- solidario de la columna de dirección -15-, conectado a la placa -13-, de forma que la oscilación de dicho árbol provoca el desplazamiento axial de la barra transversal -12-. Esta manda la oscilación de los brazos -11-, solidarios de las manguetas -9a- de dirección, que giran en uno u otro sentido y condicionan la orientación de las ruedas delanteras -10-.

25. El cochecito de carreras descrito llama la atención por la simplicidad de su construcción, así como de manipulación, lo cual permite ofrecerlo en buenas condiciones económicas. A pesar de esta sencillez, el conjunto es sumamente robusto, sin que ofrezca puntos o zonas débiles, de tal suerte que su duración es mucho mayor que la de los cochecitos usuales. Por otra parte, se adapta a la constitución de los llamados

93714



"Karts", con lo que proporciona un nuevo aliciente a los juegos infantiles.

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los
5. distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo
10. de utilidad:

1. Cochecito de carreras infantil, caracterizado por comprender un bastidor curvado y plano, sobre cuyos largueros se encuentran fijadas las partes intermedias de un segundo bastidor cuyos extremos están doblados hacia arriba formando, el delantero el soporte para los pedales y la columna de dirección, y
15. el posterior el asiento del conductor.

2. Cochetico de carreras infantil, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque cerca del
20. extremo delantero del primer bastidor se encuentran fijados, respectivamente por encima y por debajo del mismo, un tubo y una pletina salientes por los lados y provistos de cojinetes en los que están montados



- giratorios sendos pivotes de dirección, de los que sobresalen, lateralmente unas manguetas receptoras de las ruedas, y longitudinalmente unos brazos que se hallan unidos por una barra de acoplamiento, provista de una placa central ranurada y receptora de un brazo radial fijo a la columna de dirección, cuyo extremo inferior se halla pivotado en un cojinete solidario de los citados travesaños del bastidor.
- 5.
3. Cohecito de carreras infantil, según la
10. reivindicación 1, que se caracteriza porque el saliente delantero del segundo bastidor presenta un eje transversal en el que están montados oscilantes los pedales a modo de U invertida, suspendidos por los extremos de sus ramas y cuyas bases se hallan articuladas a
15. sendas bielas, conectadas con los codos de un cigüeñal que se halla unido, mediante una transmisión multiplicadora, con el árbol de las ruedas traseras.
4. Cohecito de carreras infantil, según las reivindicaciones 1 y 3, que se caracteriza porque cada
20. una de dichas bielas presenta una serie longitudinal de orificios de articulación de los pedales en distintas posiciones.
5. Cohecito de carreras infantil, según las reivindicaciones 1 y 3, que se caracteriza porque el
25. árbol de las ruedas está montado en cojinetes fijos en sendos montantes que se hallan dispuestos entre los dos bastidores debajo del asiento.
6. Cohecito de carreras infantil.

93714



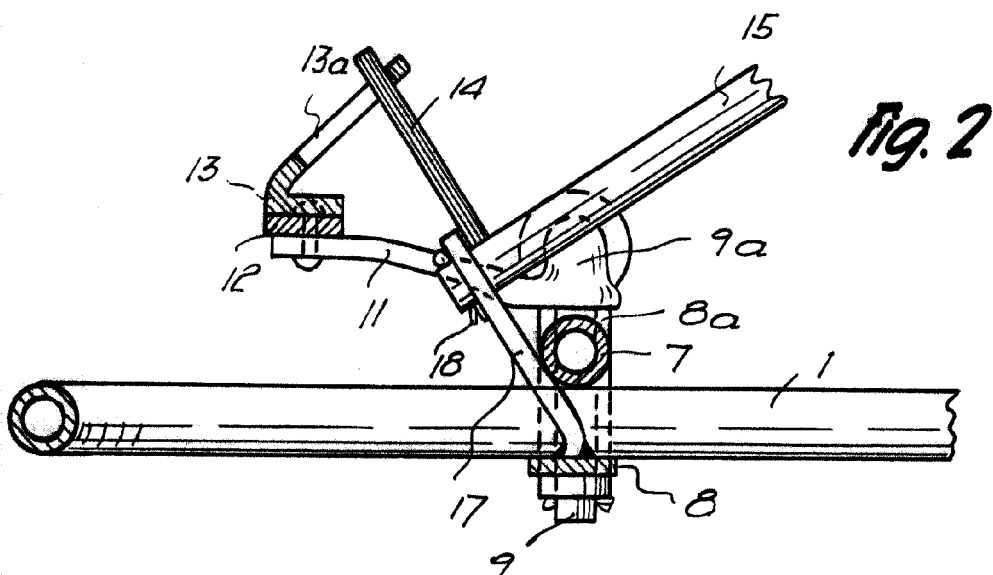
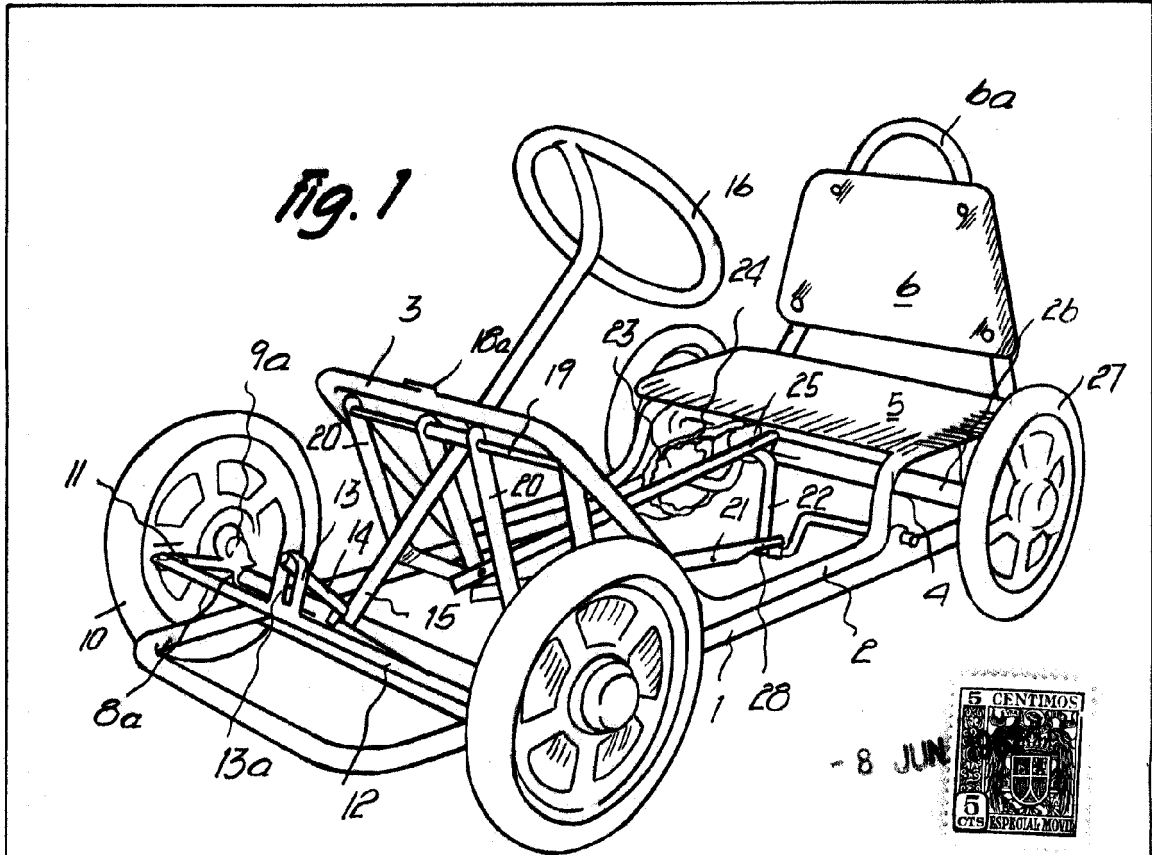
La presente memoria descriptiva consta de ocho
hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de junio de 1962.

José PAMIAS GRACIA

p.a.





Barcelona, 8 Junio 1962
 José Pamias Gracia
 p.a.

9169