

93713

MG.



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D<sup>ña</sup>. Ivette LASSALE LAPARRE y D. José Luis NUERE Y LEGARRETA -  
de nacionalidad francesa y española respectivamente - do-  
miciliados en calle Gerona, n<sup>o</sup> 124 - BARCELONA.

por:

"Dispositivo visor de doble función para vehículos automó-  
viles".

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El presente registro se refiere a un dispositivo visor de doble función para vehículos automóviles, cuya novedad, con relación a cualquiera de sus similares conocidos hasta la fecha, viene determinada por la agrupación de los



5 elementos constitutivos a base de espejos, en combinación con un soporte común que consiste en un cuerpo complementario que se adapta en parte al lomo de la envolvente o concha primitiva de las luces delanteras de situación del vehículo y en parte a la superficie adyacente de la aleta o guardabarros correspondiente. Dicho soporte común, puede, también, estar constituido por un cuerpo de dimensiones convenientes que encierra, en sí mismo, la propia luz delantera de situación o un elemento reflectante, formando un conjunto único.

10 La acertada agrupación, en la forma expresada, de todos los elementos componentes del dispositivo visor, determina una apreciable simplificación del mismo, no ya tan solo por lo que a su proceso de fabricación concierne, si que también para su instalación en el vehículo, al quedar el conjunto sustentante de los espejos reducidos a un soporte único al que se encuentran solidarizados los brazos correspondientes.

20 Las particularidades sucintamente indicadas como características del dispositivo que motiva este modelo, pueden ser apreciadas con mayor detalle a través de la descripción de una forma preferida de realización práctica que, a solo título de ejemplo no limitativo, se representa en el plano que se acompaña.

25 La figura 1 muestra una vista en alzado del dispositivo que es dependiente de una placa soporte debidamente configurada para tomar apoyo y quedar fija sobre la aleta guardabarros y la envolvente de la luz de situación correspondiente.

30 La figura 2 indica una vista en planta del mismo



dispositivo representado en la figura 1.

La figura 3 manifiesta, según una vista en alzado, la posibilidad prevista de formar un solo grupo del dispositivo visor en combinación con la luz de situación, cuando se desee instalar el conjunto en dicha forma.

Según muestran dichas figuras, el dispositivo visor objeto del registro consiste en un soporte -1- de planta alargada, fabricado con materiales adecuados de condición moldeable tales como fundición, bronce, latón, aleaciones diversas o materiales resino-plásticos de elevada tenacidad, y de longitud conveniente para permitir la disposición de dos brazos porta-espejos, respectivamente en los extremos anterior y posterior de la pieza soporte.

Dicha placa soporte, puede presentar, preferentemente, una porción de su cara inferior conformada según una sesgadura cóncava -2- cuyo perfil coincide con el del lomo de la concha -3- usualmente aplicada sobre la aleta guardabarros del vehículo, y que contiene las luces de posición o indicadores de cambios de dirección, extendiéndose dicha placa soporte más allá de la indicada concha para aplisarse sobre el propio guardabarros -4- del vehículo. Esta pieza de base está dispuesta para llevar, convenientemente interdistanciados sobre la misma un juego de espejos anteretrovisores compuesto por un espejo anterior -5- y otro posterior -6- unidos a los correspondientes brazos -5'- y -6'- que, convenientemente configurados y acodados, se proyectan del nombrado soporte -1-, a cuyo efecto dichos brazos están provistos de las cabezas -7- a las que pueden quedar afianzados los aludidos espejos según la orientación que proceda para que, desde la altura visual



del conductor, éste pueda observar, reflejados sobre el espejo anterior -5- por el posterior -6-, los obstáculos posibles capaces de impedir o retrasar determinadas maniobras inherentes al avance del vehículo, al propio tiempo que el mismo brazo -6- es portador de un espejo retrovisor -8- en el que, en forma usual es dable observar el espacio que queda detrás en el camino recorrido y los posibles vehículos que lo ocupen.

El conjunto del dispositivo descrito, dispone, en su placa de base -1-, de medios adecuados -9- por los que se establece su firme fijación al lomo del caparazón -3- y a la aleta -4- del guardabarros anterior correspondiente, cuando aquel caparazón ya exista inicialmente para contener las luces de posición e indicadores de cambios de dirección. En caso contrario la placa soporte queda configurada adecuadamente para aplicarse directamente sobre la aleta guardabarros, pudiendo también, como se indica en la figura 3, formar una cavidad o ventana en su parte anterior, mediante el complemento de la pala de apoyo -10-, con objeto de permitir la instalación de los elementos constitutivos de una luz de posición o indicadores, reflectantes, etc.

Gracias, pues, a la disposición descrita, se obtiene una base de sustentación única que es de longitud adecuada para que de ella partan, formando un conjunto los brazos que soportan los espejos del dispositivo, adaptándose ésta pieza soporte, según los casos, ya sea directamente sobre la aleta guardabarros, ya cubriendo la concha envolvente de determinados tipos de luces de posición que llevan ciertos automóviles, evitándose así la dis-



tribución desperdigada sobre dichas aletas, de accesorios sueltos destinados al mismo objeto, al propio tiempo que se obtiene, una vez instalado el dispositivo descrito, un conjunto decorativo que cumple las funciones nombradas.

5

Como se comprende, en las realizaciones prácticas del dispositivo visor descrito podrán introducirse diversas modificaciones de detalle, tanto constructivas como de forma, sin que ello afecte a la esencialidad ni al alcance del presente registro.

10

N O T A  
-----

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

15

1.- Dispositivo visor de doble función para vehículos automóviles, que se caracteriza esencialmente por comprender una placa soporte de dimensiones y forma convenientes, fabricada con materiales adecuados, preferiblemente moldeables, de la que parten, dos brazos respectivamente en sus extremos anterior y posterior, destinados a soportar el doble juego de espejos que componen el dispositivo, pudiendo quedar el conjunto, a través de su placa de base, aplicado directamente sobre una de las aletas de los guardabarros anteriores del vehículo, así como parcialmente superpuesto a la concha que cubre las luces de posición e indicadores de cambio de dirección, cuando aquella exista, presentando al efecto la cara inferior de dicha placa de base, una configuración que es coincidente con la de los perfiles a que ha de quedar superpuesta y sujeta por medios usuales o convenientes.

20

25

93713

- 6 -



2.- Dispositivo visor, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la placa soporte del mismo presenta en su parte inferior una sesgadura concava cuyo perfil coincide con el del lomo del caparazón envolvente de las luces de posición mientras que, a falta de aquel caparazón, la base se prolonga hasta el extremo anterior, formando una pala de apoyo que determina una cavidad anterior apta para el alojamiento de los elementos constitutivos de luces de situación, reflectantes y análogos.

3.- Dispositivo visor de doble función para vehículos automóviles.

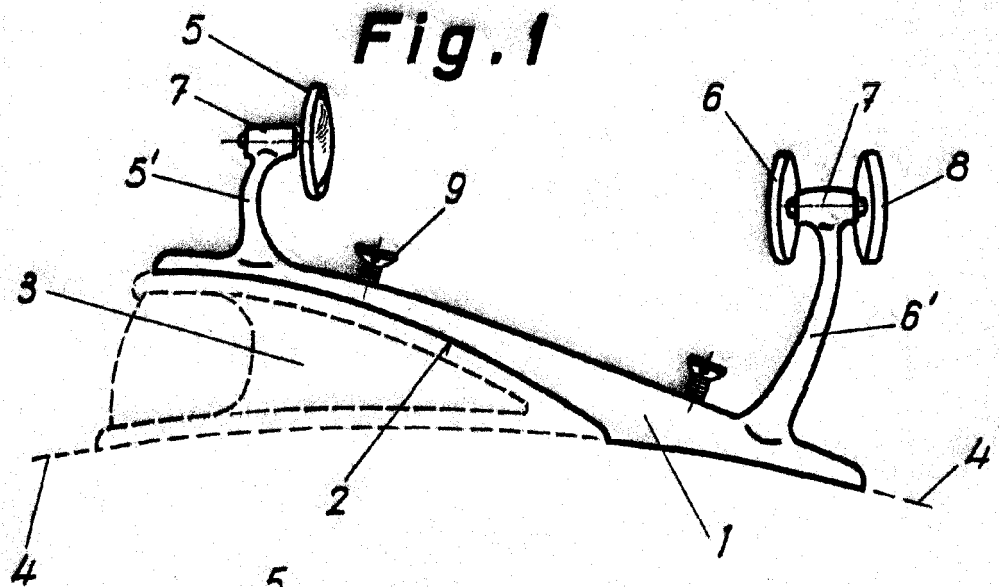
Esta memoria consta de seis páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 18 JUN 1962

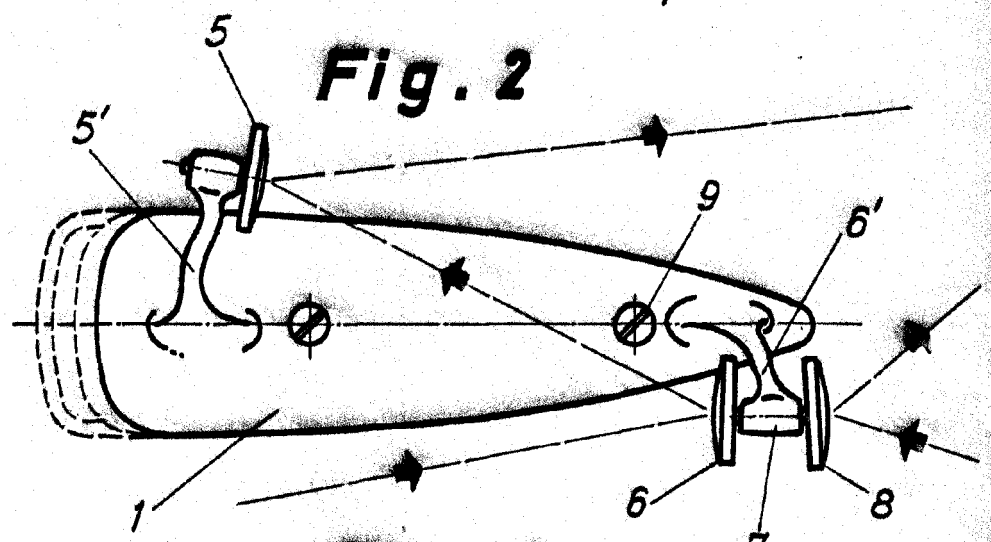
P. A.



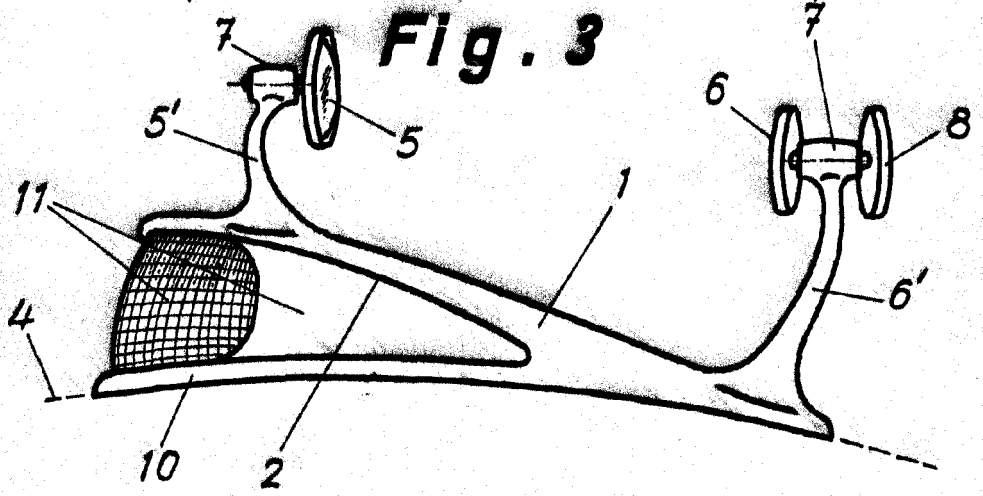
**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



IMPRESA DE ...  
P. B.  
*M. Serrano*