

97710

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para una patente de invención por veinte años por "APARATO DE CIERRE AUTOMATICO PARA LOS PASOS A NIVEL EN COMBINACION CON UN SISTEMA DE TIMBRES DE ALARMA PREVINIENDO EL DESCENSO AUTOMATICO DE LAS BARRERAS DE CIERRE" (noveno grupo, clase 86) a favor de D. Gerónimo Herrera Galludo, residente en Antequera, (Málaga), Campaneros 21.

=====

Este invento tiene por objeto evitar los accidentes en los pasos a nivel de los ferrocarriles, tranvías y otros vehículos que circulan por caminos de hierro y comprende un mecanismo por el cual, antes de entrar un convoy en cualquiera de ellos, cierra el paso automáticamente haciendo sonar asimismo los timbres de alarma conectados a la barrera automática de referencia.

Los dibujos anexos caracterizan el objeto de la invención; siendo A los rieles del ferrocarril; B los botones de presión que entran en contacto con los vehículos que pasan por la vía; D son las barreras; E son las horquillas receptoras de las barreras; F es el dispositivo de alarma previniendo el descenso de la barrera; G es la conducción eléctrica del dispositivo de alarma antes mencionado y O son las pilas eléctricas. H representa el contrapeso dispuesto sobre un disco especial en cuyos lados están conectadas las palancas K que promueven el descenso y ascenso de las barreras; J ilustran unas palancas en combinación con los botones de presión B mediante un muelle con objeto de que el mecanismo no pueda ceder con una presión pequeña y Z es una palanca, cadena o alambre unido al contrapeso H para regir éste último.

El funcionamiento del aparato de cierre automático con su correspondiente timbre de alarma es el siguiente:

Tanto los botones de presión B como las pilas eléctricas O



están situados unos 500 metros antes de entrar el convoy al paso a nivel. Al hacer contacto las ruedas de éste con los botones, éstos lo hacen sobre las palancas o cadenas J y Z y el contrapeso H queda suspendido, con lo que las barreras D caen sobre la horquilla E y esto por su propio peso. Tan pronto como termine la presión del convoy sobre los botones y esto sucede cuando el tren haya pasado el paso a nivel, el contrapeso entra nuevamente a su anterior posición y levanta las barreras en sentido vertical, debido a la palanca K que produce su ascenso. Con respecto al timbre de alarma sucede igual como con los botones de presión B, pues, al pisar el tren sobre el primer botón establece el circuito eléctrico y suena la campana F. Los botones compresores B están distribuido juntos a los rieles en su parte de adentro, para que la pestaña de la rueda haga la presión sobre ellos y ponga en movimiento al mecanismo.

El sonido de alarma indicará que seguidamente ha de cerrarse el paso para evitar que haya nadie pasando en el momento de bajar los cierres.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S  
=====

1.- Aparato de cierre automático para los pasos a nivel, caracterizado porque consiste en unos botones compresores dispuestos en la parte interior de los rieles para que la pestaña de la rueda haga la presión sobre ellos y cuyo movimiento es trasladado a las palancas J y Z respectivamente, produciendo la suspensión del contrapeso que, a su vez, hace actuar las barreras bajándolas o volviéndolas a su posición vertical mediante las palancas interpuestas y sujetas en los lados del disco de contrapeso.

2.- Aparato de cierre automático para los pasos a nivel, caracterizado porque para prevenir el tránsito de personas en momento inoportuno funcionará un timbre de alarma dispuesto a distancia conveniente antes de llegar el convoy al paso a nivel, sonan-



do el timbre de alarma al pisar dicho convoy por el primer botón compresor mediante un circuito eléctrico de sistema corriente.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "APARATO DE CIERRE AUTOMÁTICO PARA LOS PASOS A NIVEL EN COMBINACION CON UN SISTEMA DE TIMBRES DE ALARMA PREVINIENDO EL DESCENSO AUTOMÁTICO DE LAS BARRERAS DE CIERRE" (noveno grupo, clase 86) según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 12 de Mayo 1925.

pp. Gerónimo Herrera Galludo.

*Guerschick*



