

AGENCIA INTERNACIONAL

= DE =

92661

Propiedad Industrial y Comercial

= DE =

D. RAIMUNDO DE DALMAU DOMINGO

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de invención por veinte años

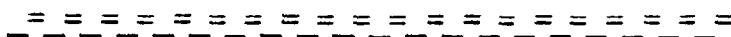
a nombre de D. Hans Ruter y D. Josef Pernstich





MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una patente de invención por veinte años, sobre ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE" que se solicita a nombre de los Sres. D. HANS RAUTER y D. JOSEF PERNSTICH, residentes en Zurich (Suiza) Weinbergstrasse 11.-



En los fogones caseros y de fondas sucedió hasta ahora que en las llamas formadas por la combustión debían quemarse los gases expulsados por el calor. Estos gases representan una parte considerable de valor calórico adquirido por el consumidor, pero se escapan sin aprovechamiento por la chimenea debido a la insuficiencia de las instalaciones. De esta manera se elevan las pérdidas de combustible hasta un 70 por ciento.

La presente invención tiene el objeto de obviar estos inconvenientes, permitiendo reducir la pérdida de calorías en un 50 por ciento.

Consiste el nuevo Economizador de combustible, en un aparato en forma de parrilla, construida de una sola pieza de hierro fundido, según el dibujo que se acompaña a título tan solo de ejemplo y cuya figura 1) representa la parrilla en su vista por encima, mientras que la figura 2) muestra el aparato en su vista lateral.

En la placa de fundamento representada por la figura 1) se hallan dispuestos cuatro filas de espigas de tres cantos a en tal forma que los cantos de una fila correspondan a los intersticios de la de enfrente, consiguiéndose de esta manera que la llama entrando por b, al pasar por encima de la placa arriba mencionada, tiene que dividirse, quemándose todos los gases dentro del fegon, en vez de evadirse como has-

ta ahora sin quemar por la chimenea.

La parrilla descrita se instala según las dimensiones del fogón en una o varias placas en forma movable, pero siempre entre horno y placa del fogon, de tal manera que el canto c se halla en la dirección del fuego. Los tornillos d sirven para la regulación del espacio intermedio entre horno y placa del fogon.

El Economizador de combustible, garantiza por una parte la alimentación de aire necesaria para una buena combustión y por otra parte impide la evasión de los gases de combustión no consumidos por la chimenea, verificandose así un aprovechamiento completo del combustible. Al mismo tiempo se consigue una repartición equitativa del calor y su aumento de 50 por ciento en todo el fogon.

Las formas de realización práctica de esta patente serán variables especialmente en cuanto no afecte a su esencialidad. Así pues, serán independientes de la misma las formas, dimensiones o clases de metal que se empleen, el sistema de fijación de los tornillos que se adopte y la cantidad de aparatos que se elija para cada instalación.

La presente patente de invención recaerá sobre las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

1ª).- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE.

2ª).- Economizador de combustible, caracterizado por el hecho de que una parrilla de hierro fundido con cuatro filas de espigas de tres cantos, susceptibles de ser instalada en forma amovible en todo fogon casero o de fonda, divide la llama e impide la evasión de los gases de combustión no consumidos por la chimenea, consiguiendose al mismo tiempo una tensión de calefacción regular.

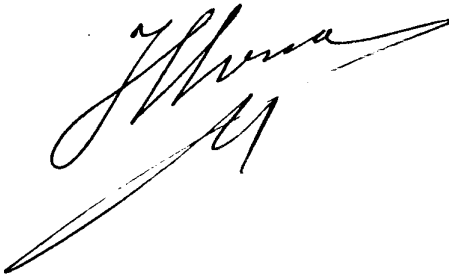
3ª).- Economizador de combustible, caracterizado en que la instalación de la parrilla se verifica en forma movable entre horno y placa del fogon, con los cantos de las espigas en la dirección del fuego y que la regulación del intersticio entre horno y placa del fogon se logrará mediante tornillos.

La presente Memoria Descriptiva consta de dos hojas foliadas y escritas mecanograficamente por una sola cara, acompañada de una hoja de

dibujos aclaratoria

Madrid siete de Mayo de mil novecientos veinticinco.

R. P. P. RAIMUNDO DE DALRYAU DOMINGO



R. P. P. RAIMUNDO DE DALRYAU DOMINGO

93661

Fig. 2.

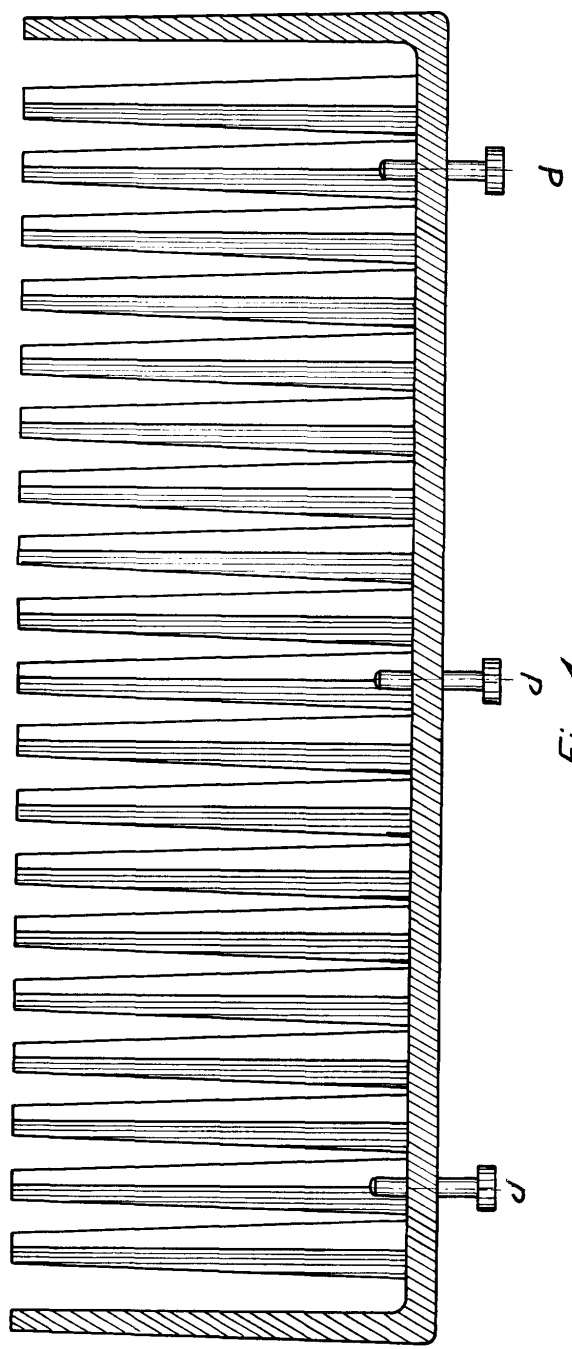
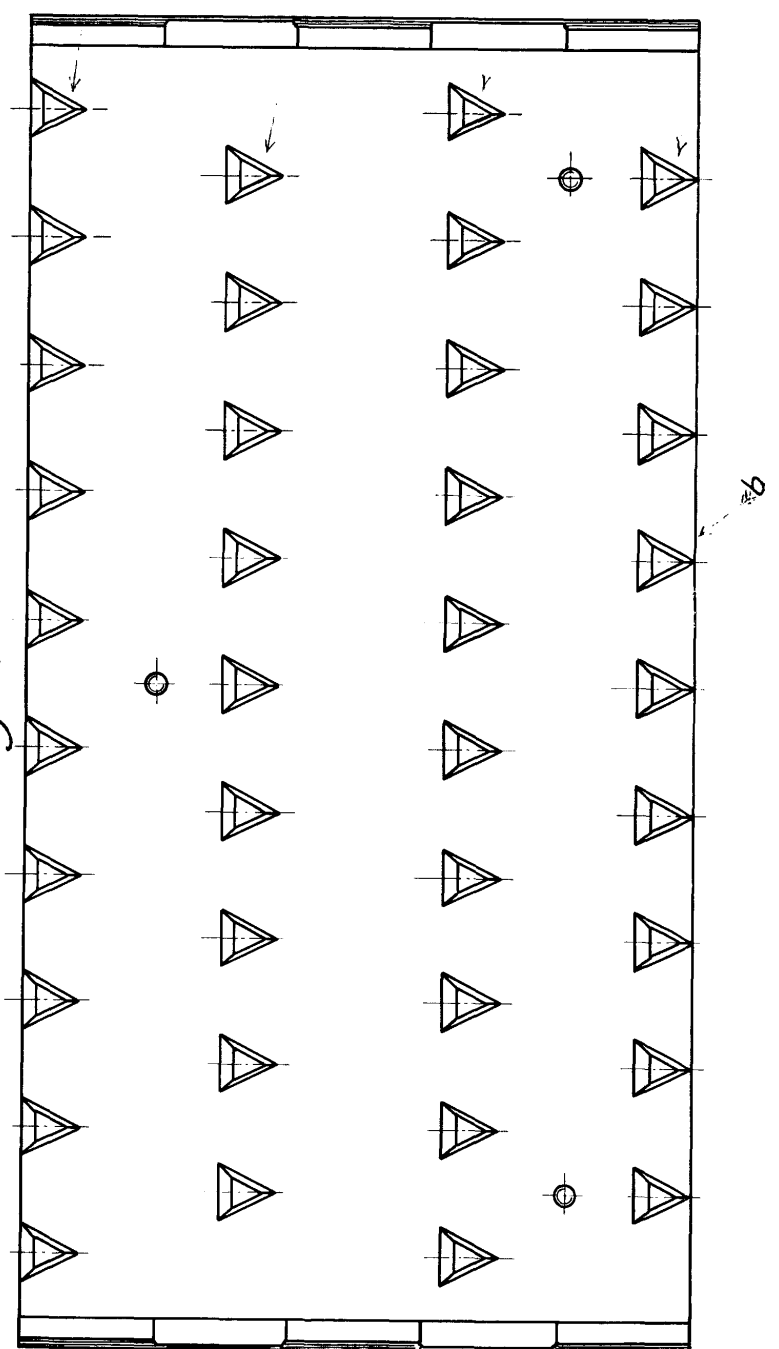


Fig. 1.



Escala variable

mod. 4/19/1910