





vez, sea cierto número de veces.

Estos espaldones B, mandan por medio de una transmisión intermedia E a un contacto D montado en paralelo a las bornas R y R1 del manipulador de la estación emisora de T. S. H.

El exámen de la figura muestra que es fácil añadir a la señal S. O. S. el indicativo de llamada del buque, proveyendo a la rueda A de espaldones análogos a B que representan en el Código Morse éste indicativo.

El dispositivo que permite la transmisión de la señal que indica la posición del buque en latitud y en longitud, ha sido representado sencillamente en el dibujo para la transmisión de la latitud; la transmisión de la longitud se efectúa por un procedimiento análogo.

Este dispositivo está formado por una serie de cuatro conmutadores L. M. O. P. que comprende cada uno de ellos una escobilla que puede ser desplazado con la mano, delante de diez contactos para los conmutadores L. M. y P. y delante de siete contactos para el conmutador O.

El conmutador L. sirve para indicar la cifra correspondiente a la decena de grados.

El conmutador M sirve para indicar la cifra correspondiente a la unidad de grados.

El conmutador O sirve para indicar la cifra correspondiente a la decena de minutos, por lo que no tiene más que siete contactos numerados de 0 a 6.

El conmutador P sirve para indicar la cifra correspondiente a la unidad de minutos.

Los contactos de los conmutadores L. M. y P. están numerados de 0 a 10.

Los contactos del conmutador O, están numerados de 0 a 6.

Todos los contactos numerados 0 están unidos eléctricamente.



Todos los contactos numerados 1 están unidos eléctricamente.

Todos los contactos numerados 2 están unidos eléctricamente, y así sucesivamente.

Un árbol arrastrado por el motor que arrastra la rueda A lleva 10 levas 0, 1, 2, 3, 4, 5, y demás; éstas levas llevan espaldones que representan los signos morses que corresponden a la cifra 0 para la primera leva; a la cifra 1 para la segunda; a la cifra 2 para la tercera y así sucesivamente.

Ante la leva 0 se presenta una escobilla d, que es puesta en contacto con los espaldones durante la rotación; ésta escobilla d está unida eléctricamente a los contactos 0 de los conmutadores.

Ante la leva 1 se presenta una escobilla e que es puesta en contacto con los espaldones durante la rotación; ésta escobilla e está unida eléctricamente a los contactos 1 de los conmutadores.

Igualmente una escobilla f se presenta delante de la leva 2 y es unido eléctricamente a los contactos 2, una escobilla g se presenta delante de la leva 3 y es unido eléctricamente a los contactos 3 y así sucesivamente.

Todas éstas levas están unidas eléctricamente por su árbol y reunidos por el frotador r á la borna R1 del manipulador.

Un sector de contacto K está dispuesto en la rueda A y colocado convenientemente para venir a cerrar el contacto J inmediatamente después de la acción del último espaldón B sobre la transmisión intermedia E y para pasar en seguida sobre los contactos I, H, G, y F.

Por consiguiente, girando la rueda A en la dirección de la flecha, el contacto J será cerrado por el espaldón K inmediatamente después de la transmisión de la señal S. O. S.

El cierre del contacto J continuará durante todo el tiempo que el sector K pasa sobre J.: La longitud a b del sector K está



determinada convenientemente para que el cierre de J corresponda a la duración de una vuelta del árbol que lleva las levas 1. 2. 3. 4. 5. N. S. y demás. Siendo tales la velocidad de rotación de la rueda A y la del árbol con levas, que el sector K cierra el contacto J durante una vuelta del árbol con levas, cierra el contacto I durante la vuelta siguiente, cierra en seguida el contacto H y así sucesivamente.

El acuedado de las levas en su árbol está hecho de tal manera que el principio del cierre de uno cualquiera de los contactos J. I. H. G. y F. corresponde al principio de la serie de espaldones que representa la cifra en cada una de las levas.

Por consiguiente, tan pronto como cierra J se encuentra cerrado un circuito; éste circuito es el siguiente: borna R; contacto J cerrado por K, manilla del distributor L, uno de los contactos de éste distributor (2, por ejemplo), la escobilla f y la leva 2 que corresponde a éste contacto, el árbol con levas, el frotador r y la borna R1; se deduce que durante el tiempo del paso de R, sobre J, la cifra 2 será manipulada en las bornas R, R1.

Después del cierre de J, el sector K cierra I; el circuito siguiente es entonces cerrado; R, contacto I; manilla del distributor M; uno de los contactos de éste distributor (4) escobilla h y leva 4 correspondiente a éste contacto; árbol con levas; frotador r y borna R1.

Igualmente, después del cierre de I el sector K cierra el contacto H.

El distributor O es entonces dispuesto en circuito; después del cierre de H, el contacto G es cerrado, el distributor P es entonces puesto en circuito.

Finalmente, un último contacto F es cerrado por K; correspondiendo éste contacto al distributor Q que lleva dos contactos, uno correspondiente a la señal "NORTE" y el otro a la señal "SUR".





30 ABR 1925

30 ABR 1925

ESCALA VARIABILE  
30 ABR 1925

P.A.

