



93570

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DIEZ Y CIA, S. A., de nacionalidad española, domiciliada en Madrid, Eduardo Benot, 5 (España),, por: "DISTINTIVO PARA LA FIJACION DE SEÑALES DE TRAFICO Y CARRETERAS".

Memoria descriptiva

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un dispositivo para la fijación de señales de carretera y tráfico, el cual cumple los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido con la máxima se-

5



93570

guridad y eficacia. Este dispositivo puede igualmente emplearse para la fijación de toda clase de anuncios formados por placas triangulares, circulares y rectangulares.

10                   Es sabido que las señales de tráfico y carretera están constituidas generalmente por una placa de forma rectangular, circular o triangular que se fija por soldadura a una barra o pié derecho empotrado en el suelo. Estas

15                   placas de señalización quedan expuestas a la acción del calor y de la lluvia, así como a los cambios de temperatura más o menos bruscos. Estas alternativas de frío, calor, lluvia, determinan la destrucción de la soldadura de unión

20                   de la placa de señalización al poste o pié de apoyo , ya que los puntos de soldadura son otros tantos puntos de debilitación en los que se contra la acción de los Agentes y fenómenos atmosféricos. Por otra parte, caso de interesar

25                   separar la placa de señalización del poste

93570



a que está unida, para su sustitución por otra, no se puede efectuar tal operación sino es con la destrucción de la placa.

30 Estos inconvenientes son los que han inducido a idear el dispositivo objeto de este Modelo, el cual los elimina y salva ventajosamente, ya que con él se logra una solidarización perfecta entre la placa de señalización y el poste de apoyo, no constituye punto de debilitamiento y, posibilita el cambio o restauración de la placa con suma facilidad, cuando así  
35 interese o convenga.

De conformidad con ello, el dispositivo aquí preconizado, se caracteriza por estar constituido por una pieza que conforma en su parte  
40 central un plano rectangular, cuyos lados menores se desvían en ángulo recto formando sendas caras perpendiculares al plano central, las cuales tienen practicado en su centro sendas aberturas de forma rasgada o alargada, siendo estas  
45



93570

caras las de fijación al poste o pié derecho  
de apoyo, al que se unen por medio de pernos  
o pasadores roscados que pasan a través de  
las aberturas ovaladas. De uno de los lados  
50 longitudinales del plano rectangular del dis-  
positivo se eleva un frente, igualmente rec-  
tangular, cuyo lados menores se prolongan  
y desvían en ángulo obtuso, formando otras  
tantas aletas de fijación con sendas abertu-  
55 ras ovaladas para paso de los tornillos que  
han de fijar la placa a este dispositivo. El  
dispositivo descrito se emplea para fijación  
de placas de señalización de forma triangular.

Cuando las placas de señalización es  
60 de forma circular rectangular o cuadrada  
el dispositivo de fijación presenta las mismas  
características generales que las del descrito  
pero en él se suprimen las aletas laterales del  
plano frontal, tendiendo practicadas las abertu-  
65 turas de fijación al propio plano frontal en



93570

sus lados.

Estas son a grandes rasgos las características principales del dispositivo objeto del presente Modelo, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción

70

que a continuación se da en que para facilitar su comprensión se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se

75

muestran los detalles esenciales del mismo.

Estos detalles se dan a título ilustrativo, por tanto, esta Memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

80

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1ª muestra una vista en perspectiva de una de las formas del dispositivo, la correspondiente a las placas de señalización de forma triangular.

85

La figura segunda muestra un detalle de



11

93570

la forma de fijación del dispositivo que se muestra en la figura 1ª sobre la placa de señalización de forma triangular.

90 La figura 3ª presenta una muestra, en perspectiva del dispositivo que se emplea para la fijación de placas de señalización de forma cuadrangular, rectangular o circular.

95 Como se puede apreciar, el dispositivo está constituido por una pieza laminar que presenta en su centro un plano rectangular -1-, cuyos laterales se desvían en ángulo recto formando las caras -2- y -2'- perpendiculares al plano central -1-; estas caras laterales tienen practicadas en su centro una abertura ovalada -3- para  
100 fijación del dispositivo a la barra o poste de apoyo, mediante los correspondientes tornillos pasadores. De uno de los lados longitudinales del plano central -1- se eleva un frente -4-, cuyos lados se desvían en ángulo obtuso formando las aletas  
105 -5- y -5'-, que también tienen practicadas una

93570



abertura ovalada -6- para fijación de la placa de señalización, cuya operación se efectúa de la forma que se indica en la figura 2ª.

110 En el caso de que la placa de señalización tenga forma circular, rectangular o cuadrangular, el dispositivo aquí preconizado adopta la forma que se muestra en la figura 3ª, la cual es igual a la del descrito, pero sin las aletas laterales -5- y -5'-, efectuándose la sujeción de la  
115 placa mediante tornillos pasadores a través de las perforaciones que, en este caso tiene practicadas el frente -4- de la pieza.

De lo expuesto se infiere que el presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un dispositivo  
120 para la fijación de placas de señalización del tráfico o de carretera, con una construcción sencilla y efectiva que pueda ser llevada a la práctica con toda facilidad, proporcionando la ventaja de que son de fácil montaje y desmontaje, lo que permite  
125 la sustitución de la placa cuando así interese

93570



o convenga, ya que no se emplea ningún tipo de soldadura.

130

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este Modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales del dispositivo descrito.

N O T A

135

Se declara de propiedad y novedad el contenido de las siguientes

93570



REIVINDICACIONES

140 1a.- "DISPOSITIVO PARA LA FIJACION DE SEÑALES DE TRAFICO Y CARRETERAS", que se caracteriza por estar constituido por una pieza que tiene un plano central rectangular, cuyos lados menores se desvían en ángulo recto formando dos caras que tienen en su centro una abertura ovalada para paso de los tornillos de fijación del dispositivo a la barra soporte; elevándose de uno de los lados longitudinales del plano central un frente cuyos

145 lados menores se desvían en ángulo obtuso y forman sendas aletas con abertura ovalada en su centro para fijación a ellas de la placa de señalización cuando ésta es de forma rectangular, suprimiéndose dichas aletas laterales del frente cuando la

150 placa de señalización es de forma cuadrangular, en cuyo caso la fijación se efectúa por medio de aberturas que se practican en el propio frente de la pieza.

155 2a.- "DISPOSITIVO PARA LA FIJACION DE SEÑALES DE TRAFICO Y CARRETERAS."

93570



Todo tal y como se halla descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas en una sola cara a la que se acompañan los dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 JUN. 1962

CARLOS BALLESTERO  
P.P.

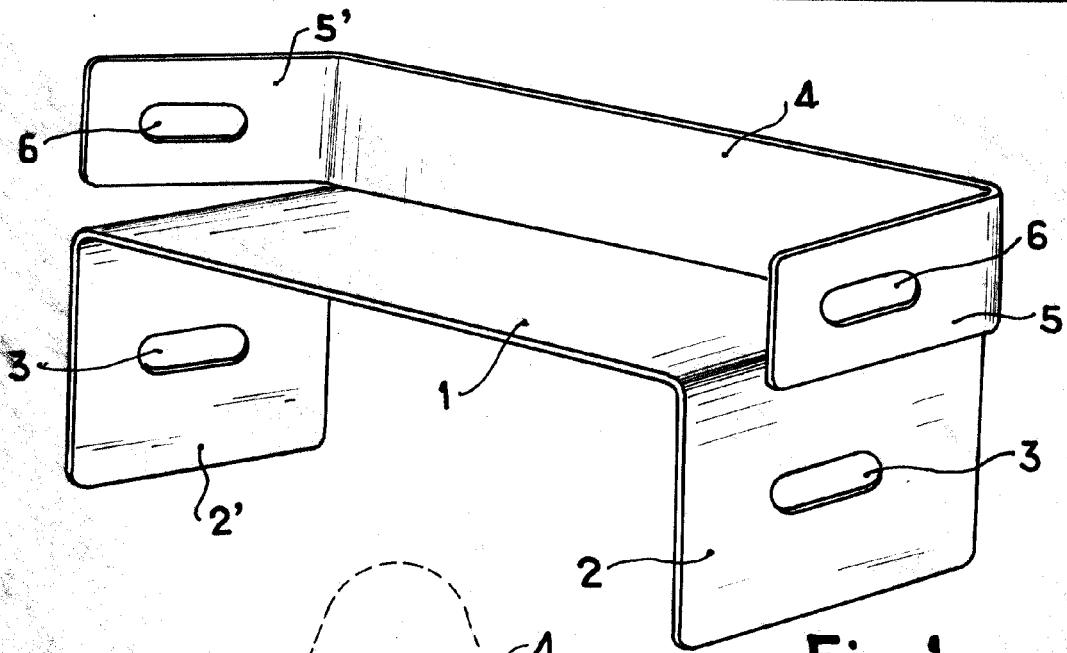


Fig. 1

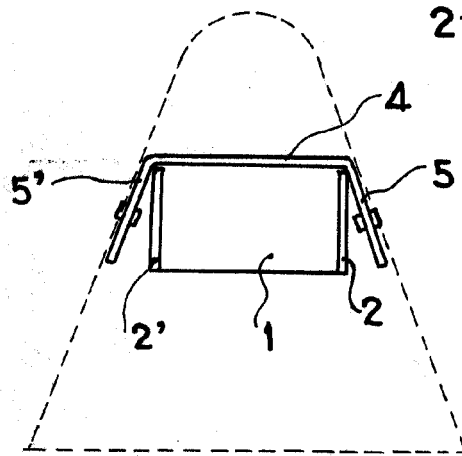


Fig. 2

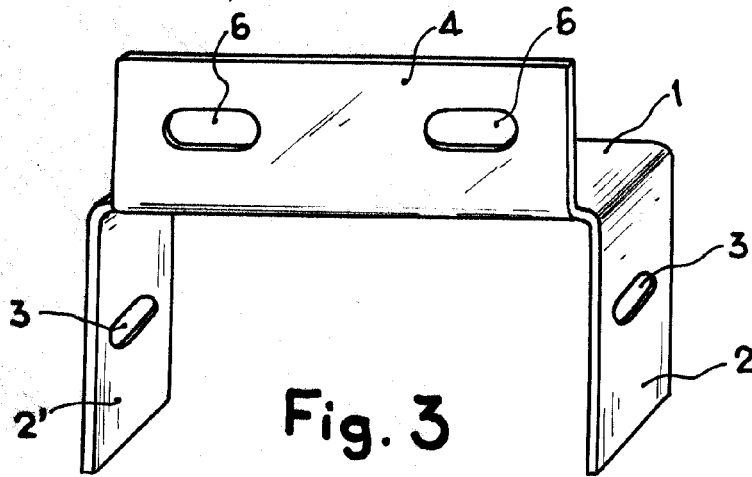


Fig. 3

Madrid, 17 JUN 1962

CARLOS BALLESTERO

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE