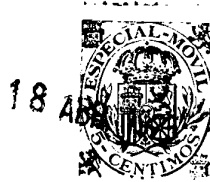


Oficina Técnica de Propiedad Industrial

C. Bonet Durán Ingeniero Industrial

Plaza de la Constitución, 5. — Barcelona



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Una bomba para establecer la corriente de agua de refrigeración en los motores de combustible líquido"-----

a favor del señor Achille DE BRUYN, domiciliado en MONZON (Huesca).

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, está destinada a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de una bomba que sirve para producir la circulación de agua para refrigeración de los motores de combustible líquido, especialmente de los motores de automóviles.

La referida bomba se caracteriza esencialmente por una disposición de la rueda determinativa del movimiento de circulación del agua, cual rueda presenta el carácter de turbi-



- 2 -

na o de rueda hidráulica de paletas curvas, así como se caracteriza también por la manera como se hallan establecidos los órganos de conexión respectivamente con la cámara de refrigeración del motor y con el radiador.

En los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, un caso de ejecución de una bomba de las correspondientes al objeto de la patente de referencia, siendo la figura 1 una vista exterior en proyección vertical; la figura 2 una vista en planta; la figura 3 una sección por A-A; la figura 4 otra sección por B-B; la figura 5 una vista exterior, de frente; y la figura 6 una sección por C-C.

La bomba recibe movimiento por medio de una polea 1, montada fijamente en la extremidad 2 de un eje o árbol 3 mediante un tornillo de presión 5. El eje 3 va encerrado o envuelto por un cárter 6, que tiene en 7 una cámara en la cual se aloja la rueda de paletas curvas 8 o turbina, que está montada en el eje 3 en la extremidad 4 opuesta a la que lleva la polea 1.

La cámara 7 lleva un tubo 9 que forma cuerpo con el cárter 6, cual tubo 7 termina en una platina 10 que sirve para montar la bomba adaptada a la platina del motor, comunicando también la cámara 7 con otro tubo 11 que sirve para empalmar la comunicación con el radiador, mediante un trozo de tubo flexible.

En 12 se halla dispuesto un prensa-estopas para evitar la salida de agua hacia el exterior, por la junta establecida entre el eje 3 y el cárter 6.

Ya hemos dicho antes que la bomba descrita detallada-



- 3 -

mente y representada en los dibujos de referencia lo ha sido solo a título de ejemplo, puesto que puede sufrir modificaciones accesorias en la forma y disposición de sus órganos componentes, sin que tales modificaciones afecten a la esencialidad del objeto de la patente.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva, se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de una bomba de agua propia para producir la circulación refrigerante en los motores de combustible líquido, especialmente en los de los automóviles, caracterizada esencialmente por el hecho de que el órgano determinativo de la circulación es una turbina o rueda de paletas curvas, fija en un árbol alojado en un cárter, partiendo de la cámara de alojamiento de dicha turbina un tubo terminado en platina de empalme y otro tubo acodado para el empalme por tubo flexible.

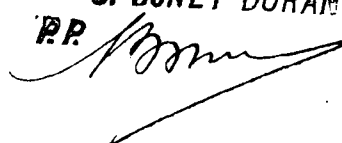
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del objeto de la patente, definida en la anterior reivindicación, cual objeto esta constituido por:

"Una bomba para establecer la corriente de agua de refrigeración en los motores de combustible líquido".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 18 de Abril de 1925.

P. p. del señor Achille DE BRUYN,

O. BONET DURAN  
P.P. 

1888

Planta.

FIG. 1

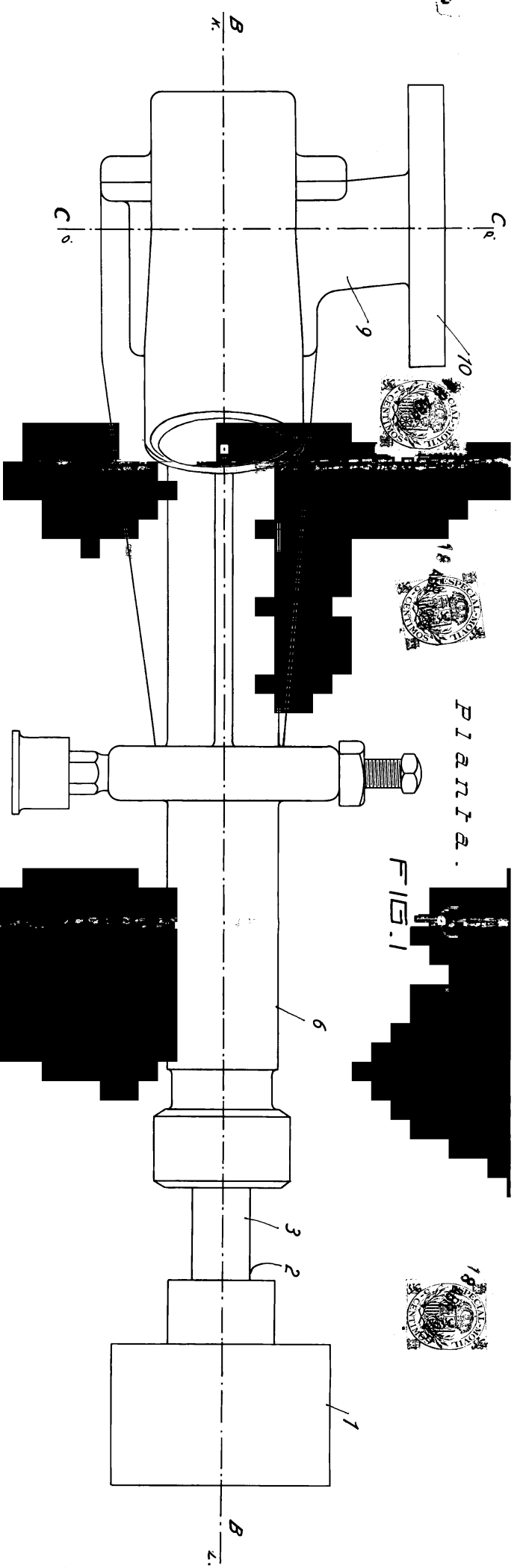
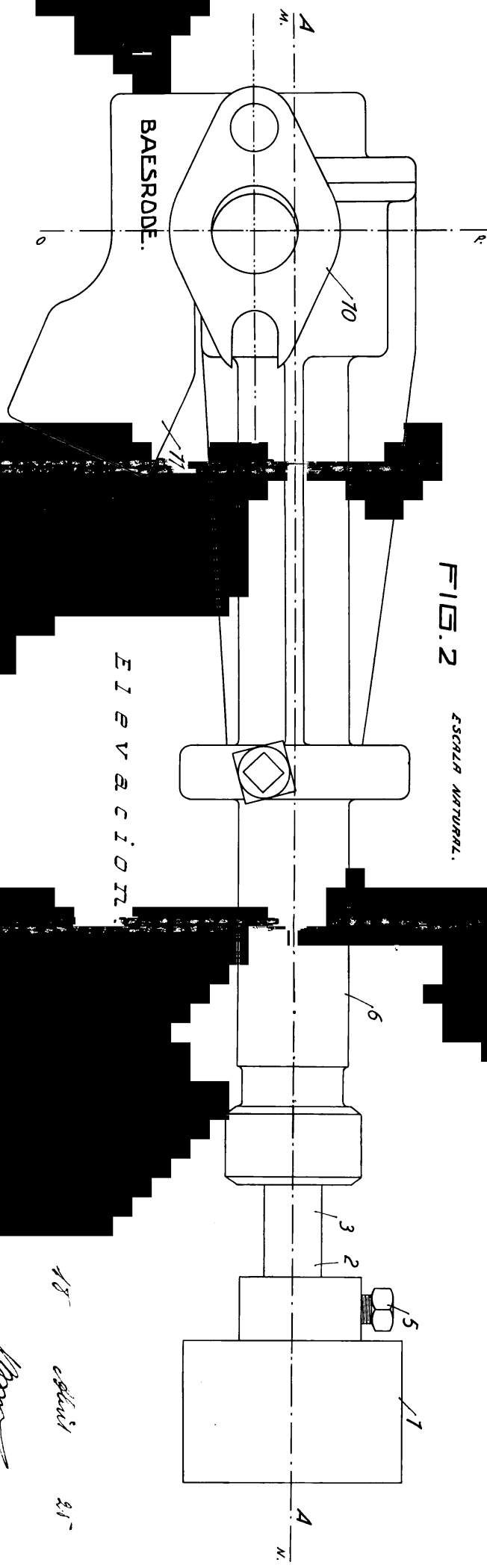


FIG. 2

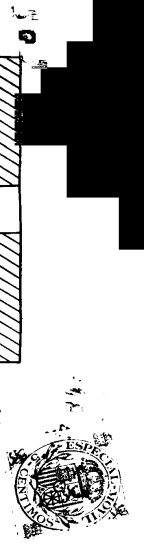
ESCALA NATURAL.



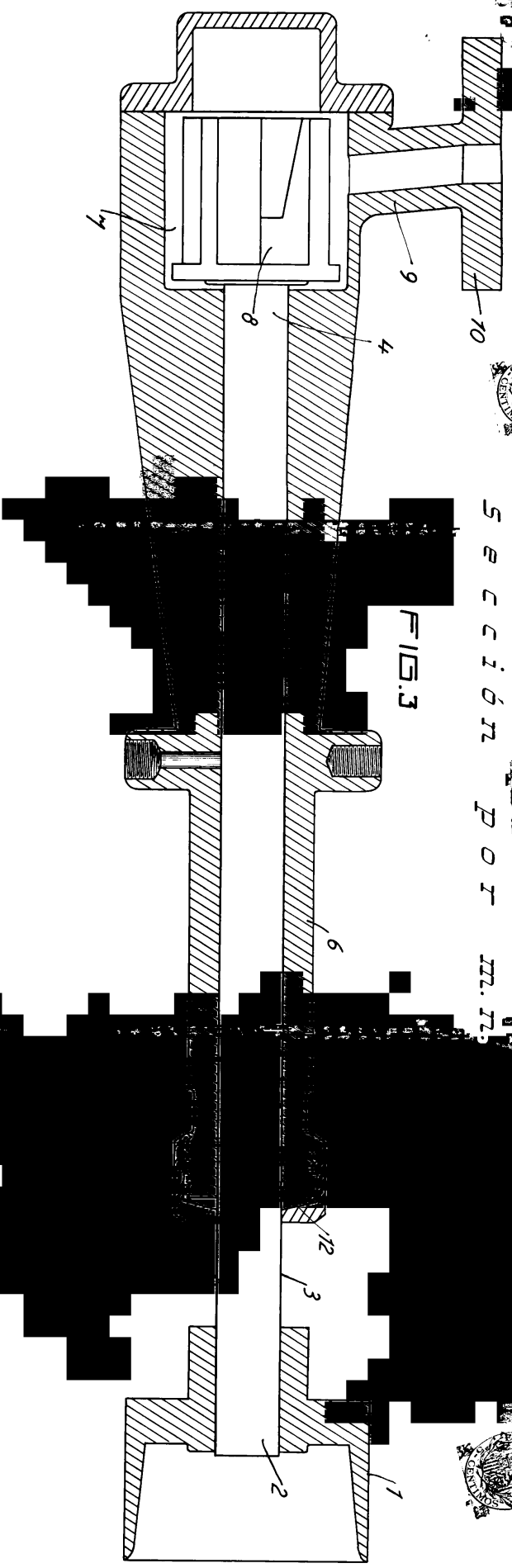
ELEVACION

1888 octubre 25

*Man*

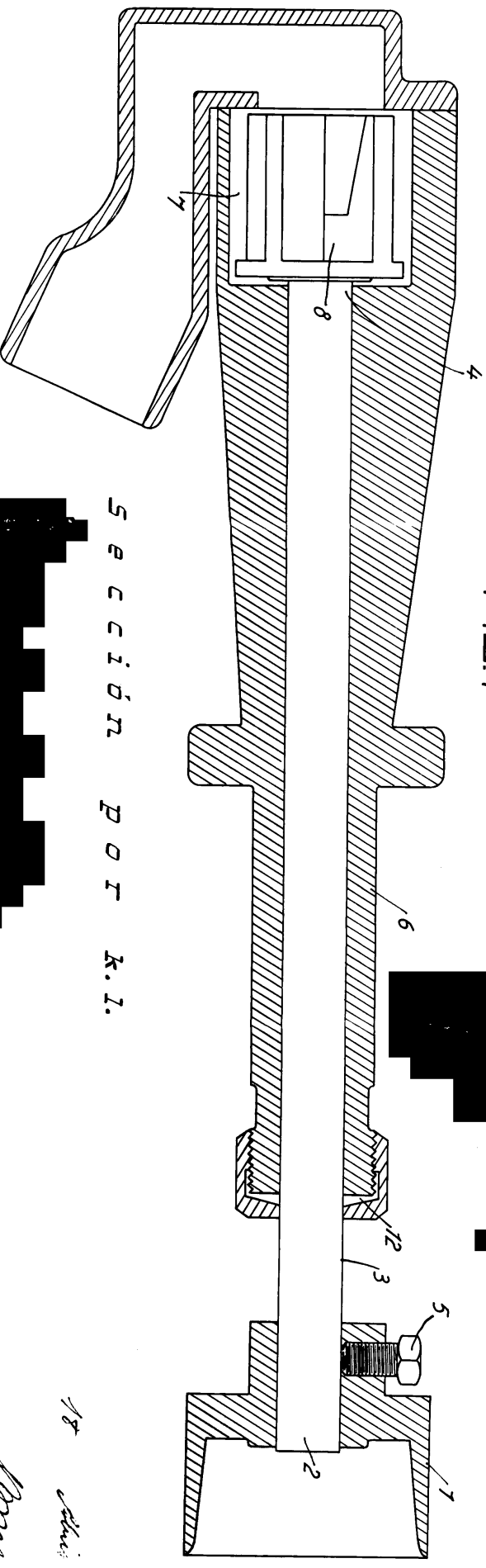


S e c c i ó n P o r M. 12



F15.3

F15.4

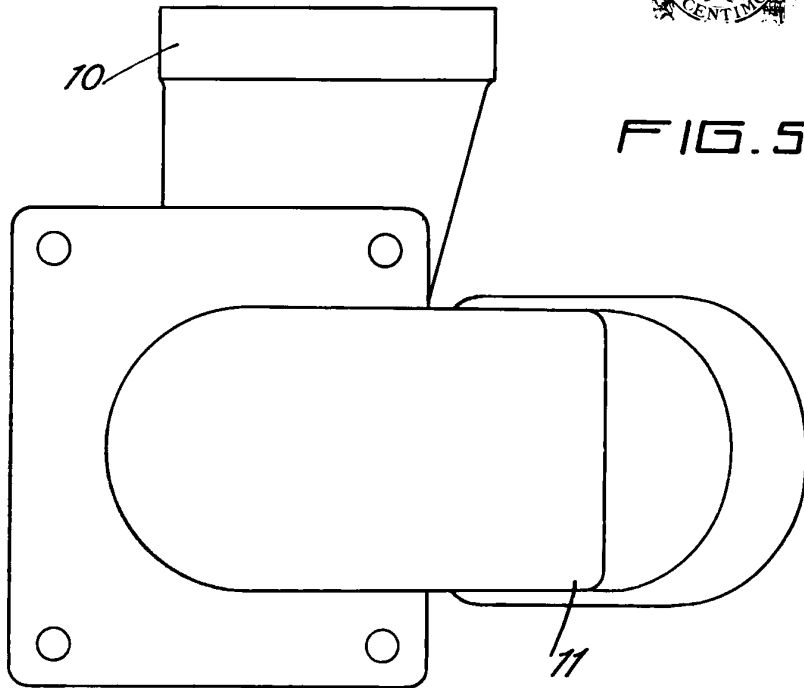


S e c c i ó n P o r K. 1.

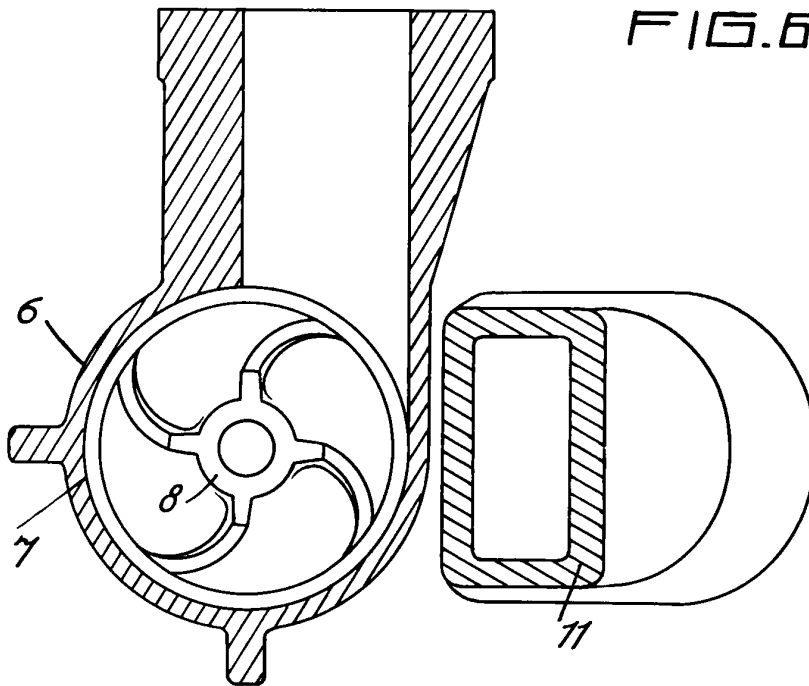
18 años

*Handwritten signature*

*F r e n t e .*



*F I G . 5*



*F I G . 6*

*S e c c i ó n p o r o . p .*

*11* *hail*

*25*