



3494

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO ANTIINCENDIO Y/O ANTIRROBO, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de don FERNANDO BARRA INIESTA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Paseo de las Delicias, 4

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria, como su enunciado indica, incluye un sencillo dispositivo que aporta dos funciones esenciales, cuales son:

- 5 a) Impedir el incendio por accidente de los vehículos automóviles, y
- b) Constituir un eficaz medio antirrobo de dichos vehículos.

10 En la mayoría de los accidentes automovilísticos que se producen uno de los mayores peligros inmediatos a tener en cuenta, es el incendio que se origina a continuación, por lo que la vital medida a establecer en dichos casos es proceder a cortar el encendido. Sabido es que en estos momentos, es difícil que el conductor pueda atender a dicho cometido, y, en consecuencia se ha pensado en un dispositivo que, automá-



ticamente, pueda cortar el circuito eléctrico con lo que se elimina el posible riesgo de incendio.

Asimismo, este dispositivo, no sólo pensando en funestos accidentes, está concebido para aportar la peculiar ventaja de constituir un eficaz medio contra el robo de los vehículos, ya que a voluntad se corta también el paso de la corriente eléctrica, y, entonces desde el cuadro de mandos no existe posibilidad de ponerlo en marcha.

Su descriptiva, ilustrada gráficamente, es como sigue:

Consiste en un cuerpo hueco y cilíndrico de material aislante (1) cuya cavidad inmediata a la base, está formada por un tabique cónico o de embudo (2), cuya parte central e inferior, lo constituye un orificio cuadrangular (3) cuyos tabiques prosiguen en este formato constituyendo un fondo o cavidad cúbica a manera de cubo (4), excepto por el lado que forma la base que discurre curvado (5) para comunicarse con un tubo perpendicular (6) que lleva en la parte inferior extrema el referido cuerpo aislante.

Este cuerpo aislante, transversal y perpendicularmente al tubo inferior y por encima de éste, lleva embutido a cada lado un contacto metálico (7 y 8) formando cada uno de estos dos contactos, el tabique opuesto de la propia cavidad cúbica de la caja; asimismo estos contactos salen al exterior del cuerpo aislante, uno en forma de brida (9) para tomar la posición que más interese en su acoplamiento con el conductor o polo positivo del acumulador eléctrico del vehículo; el contacto metálico opuesto se prolonga a través del cuerpo formando un terminal (10) para su debido engarce al consiguiente cable conductor eléctrico.

Por último el tubo perpendicular que sale del mismo fondo,



lleva embutido un alma o cilindro metálico (11) el cual cerca de su extremo dispone de un orificio roscado para alojar desde el exterior un pequeño tornillo (12).

5 Complementa el dispositivo una masa líquida de óptimas condiciones conductoras eléctricas, que lleva y comprende la cavidad cúbica de la caja, cuya masa pone en contacto las dos paredes metálicas opuestas antedichas; o, a voluntad, se corta el circuito eléctrico, depositándose dicha masa líquida en el tubo inferior cuando se absorbe por un émbolo aislante (13) que discurre por dicho tubo, cuyo recorrido está delimitado por una hendidura (14) practicada longitudinalmente en el propio vástago, en relación con el pequeño tornillo (12) de la parte exterior. El cuerpo aislante por la boca en su parte superior, queda herméticamente cerrado mediante una
10 tapa (15) la cual comprende en su centro un pequeño pivote (16) que apunta al centro de la caja, a fin de que las posibles salpicaduras de la masa líquida escurran y caigan constantemente a la caja de contacto.

Su doble función es de fácil comprensión: En los accidentes por choques con vuelcos y otras incidencias, al tomar el
20 aparato una inclinación aproximada de unos 45°, la masa líquida sale de la caja de contacto que la comprende, con lo que automáticamente se interrumpe el circuito eléctrico y por ello la posibilidad de incendio queda totalmente eliminada.

25 En cuanto a su segunda función, queda igualmente conseguida al tirar a mano del vástago dispuesto en el tubo inferior externo, lo cual hace que la masa líquida se deposite en la cavidad del propio cilindro y cortando por tanto el circuito eléctrico, hasta que a voluntad se oprime de nuevo el vástago
30 y se restablece la corriente al trasladar la repetida masa a



la caja de contacto propiamente dicha.

Descrita suficientemente la naturaleza y doble función del objeto que comprende esta memoria, se solicita su exclusividad por término de VEINTE años para todo el territorio nacional, mediante la siguiente nota reivindicatoria.

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo antiincendio y/o antirrobo, para vehículos automóviles, que se caracteriza por un cuerpo hueco y cilíndrico de material aislante, cuya cavidad inmediata a la base, está formada por un tabique cónico o de embudo, cuya parte central e inferior, lo constituye un orificio cuadrangular cuyos tabiques prosiguen en este formato constituyendo un fondo o cavidad cúbica a manera de cubo, excepto por el lado de la base que discurre curvado para comunicarse con un tubo perpendicular que lleva en la parte inferior extrema.

2ª.- Dispositivo, conforme precedente reivindicación que se caracteriza porque el referido cuerpo aislante, transversal y perpendicularmente al tubo inferior y por encima de éste, lleva embutido a cada lado un contacto metálico formando cada uno de estos dos contactos, el tabique opuesto de la propia cavidad cúbica de la caja; asimismo estos contactos salen al exterior del cuerpo aislante, uno en forma de brida para su debido acople al consiguiente acumulador, y, el otro contacto en forma de terminal para su engarce al cable conductor; el tubo perpendicular que sale del mismo fondo de dicho cuerpo, lleva embutido un alma o cilindro metálico el cual cerca de su extremo dispone de un orificio roscado para alojar desde el exterior un pequeño tornillo.

3ª.- Dispositivo, según anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque complementando el conjunto el disposi-



tivo comprende una masa metálica en estado líquido de óptimas condiciones conductoras eléctricas, cuya masa alojada en la cavidad en forma de cubo, pone en contacto las dos paredes metálicas opuestas antedichas, o a voluntad, dicha masa líquida pasa al interior del tubo inferior, cuando la absorbe un émbolo aislante que discurre en dicho tubo, cuyo recorrido está delimitado por una hendidura practicada longitudinalmente en el propio vástago, en relación con el pequeño tornillo de la parte externa.

10 4ª.- Dispositivo, según reivindicaciones que preceden, caracterizado asimismo porque el cuerpo aislante por su boca o parte superior, queda herméticamente cerrado mediante una tapa, la cual comprende en su centro un pequeño pivote que apunta de la caja de contacto propiamente dicha.

15 5ª.- DISPOSITIVO ANTIINCENDIO Y/O ANTIRROBO, PARA VEHICULOS AUTOMÓVILES.

Conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de un plano que la ilustra.

Madrid, 6 JUN 1962

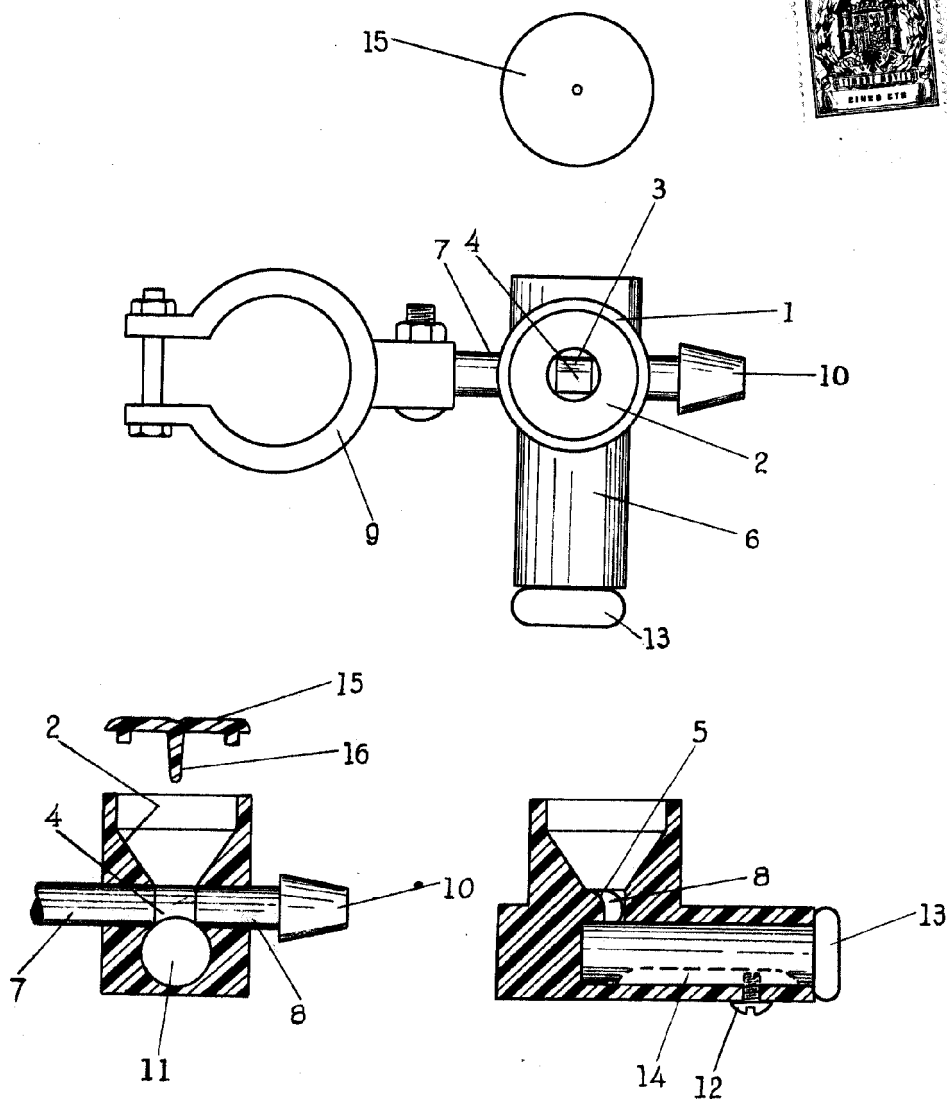
FERNANDO BAREA INIESTA

p. a.

6 JUN 1962
MANUEL FACORRO QUEIMADELOS
P. P.



93494



Madrid Junio 1962

F. Barea Iniesta

Escala Variable