



93430

23 MAR

Don José María Malet Isanča y Don Celestino Balzola Sassola, de nacionalidad española y argentina, domiciliados en Barcelona, calle Congost, nº 16 y Avenida Generalísimo Franco, 432, respectivamente, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "ARO ELASTICO DE RECAMBIO, ADAPTABLE A LA MONTURA DEL CANALIZADOR DE AIRE DISPUESTO ENTRE EL VENTILADOR Y EL RADIADOR, DE LOS COCHES AUTOMOVILES DE TURISMO".-

-----

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un aro elástico y flexible, integrado por una pieza formada por una banda cerrada, que genera un cilindro de poca altura, cuyo diámetro sensiblemente inferior al diámetro exterior del anillo que constituye la montura del canalizador que dirige el aire del ventilador hacia el radiador de los coches automóviles de turismo y utilitarios, se adapta y ajusta externamente al anillo de la montura, en virtud de la elasticidad propia del material constitutivo del aro, viéndose favorecido dicho ajuste y adaptación por la correspondencia que se establece entre la porción superpuesta del aro elástico, que al efecto y en preferencia presenta un regresamiento que forma una convexidad complementaria de la concavidad, en forma de media caña, que usualmente lleva el anillo de la montura del canalizador con el que originariamente van equipados determinados tipos de coches automóviles.-



La adopción de dicho aro de recambio, de naturaleza flexible y elástica, adaptable al anillo de montura del canalizador que dirige, hacia el radiador del coche, el aire procedente del ventilador, ofrece las siguientes ventajas:

Se aprovecha el anillo de montura, que en el canalizador de origen lleva vulcanizada, por su parte interior, la banda de goma que, debido a las condiciones de trabajo, temperatura, vibraciones, es susceptible de rotura, que requería, hasta ahora, el cambio de la totalidad del canalizador.-

Su adaptación, por ajuste elástico sobre el anillo de montura, previo corte de la parte sobresaliente del aro vulcanizado, permite colocar el aro elástico y flexible de recambio, sin necesidad de desmontar el soporte, que por su especial disposición requiere el desmontaje de otros elementos, todo lo cual constituye, además del costo intrínseco del racambio total, una considerable pérdida de tiempo.-

Para que la adaptación del aro elástico y flexible sobre la parte externa del anillo de montura del canalizador sea perfecta, se han previsto en la zona del aro elástico de recambio destinada a superponerse a la montura y distribuidos en correspondencia con la posición y número de los brazos con los que se realiza el montaje del anillo, unos rebajes o cajeados que, reduciendo el espesor del material elástico en dichos sectores, permiten alojar y encajar en ellos la parte del brazo de soporte, soldada sobre el anillo de montura, contribuyendo, dichos rebajes o cajeados, a una mejor fijación y estabilización del aro de recambio, que se coloca ajustado y de modo que los citados sectores rebajados se situen sobre los brazos de soporte del anillo de montura.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, una forma de realización práctica del objeto descrito.-



23

50

Dicho dibujo muestra, visto en perspectiva, el conjunto constituido por el anillo de montura del canalizador, con los correspondientes brazos de soporte, sobre el cual aparece montado y adaptado el aro elástico y flexible, que constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, habiéndose seccionado convencionalmente el aro flexible, para que se aprecie la adaptación y correspondencia complementaria entre el aro elástico de recambio y la montura fija.-

55

El aro elástico y flexible -1-, de goma, caucho natural o sintético, u otra materia de propiedades similares, presenta una zona de su pared cilíndrica, destinada a superponerse sobre el anillo de montura, la cual está regruesada de modo que forme una convexidad -2- que ajuste y se adapte a la concavidad formada por el anillo de montura -4-, que suele presentar una sección en mediacaña, para darle mayor resistencia.-

60

65

A intervalos convenientes y en correspondencia con la posición y forma de la parte ocupada por los brazos de soporte -5- -5'- -5''-, que sobresalen del anillo de montura -4- sobre el cual van soldados, la zona regruesada -2- del aro elástico y flexible -1-, presenta unos sectores rebajados -3- para que encajen en la porción sobresaliente de los brazos de soporte -5- -5'- -5''-.

70

El hecho de que el aro elástico y flexible pueda cambiarse, constituye una innegable ventaja, siendo esta particularidad funcional la característica del modelo, pudiendo variar las secciones y clases de material, pero siempre en correspondencia con las características propias del anillo de montura, sobre el cual debe adaptarse el aro elástico y flexible de recambio.-

75

80

El Modelo de Utilidad por: "ARO ELASTICO DE RECAMBIO, ADAPTABLE A LA MONTURA DEL CANALIZADOR DE AIRE DISTRIBUIDO ENTRE



EL VENTILADOR Y EL RADIADOR, DE LOS COCHES AUTOMOVILES DE TURISMO", cuyo privilegio de explotación para España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

85

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "ARO ELASTICO DE RECAMBIO, ADAPTABLE A LA MONTURA DEL CANALIZADOR DE AIRE, DISPUESTO ENTRE EL VENTILADOR Y EL RADIADOR, DE LOS COCHES AUTOMOVILES DE TURISMO", caracterizado por el hecho de que está constituido por una pieza en forma de banda -  
90 cerrada sobre sí misma, de un material elástico y flexible, cuya configuración corresponde a un cilindro de altura equivalente a la total del conducto canalizador de aire y cuyo diámetro es ligeramente inferior al diámetro exterior del anillo que -  
constituye la montura del canalizador, sobre el cual se adapta y ajusta elásticamente una parte del aro elástico de recambio,  
95 viéndose favorecida dicha adaptación por la correspondencia que se establece entre la porción superpuesta del aro elástico y flexible, que al efecto presenta un regruesamiento, por su parte interna, de forma convexa, que encaja en la concavidad en  
100 forma de mediacaña, que normalmente presenta el anillo de la montura del canalizador, con el que originariamente van equipados los coches automóviles de turismo, a los que va destinado el nuevo recambio.-

100

2ª.- "ARO ELASTICO DE RECAMBIO, ADAPTABLE A LA MONTURA DEL CANALIZADOR DE AIRE DISPUESTO ENTRE EL VENTILADOR Y EL RADIADOR, DE LOS COCHES AUTOMOVILES DE TURISMO", según la reivindicación  
105 1ª, caracterizado por el hecho de que, para la mejor adaptación del aro elástico y flexible sobre el anillo fijo de montura, se han previsto, en la zona superponible del aro elástico de recambio y distribuidos en correspondencia con la posición y  
110 número de brazos de soporte del anillo, que sobresalen del plano de éste, unos sectores rebajados, en los que encajan las

105

110



93430

23

porciones sobresalientes de los brazos de soporte, soldados sobre el anillo que constituye la montura del canalizador.-

115

3a.- "ARCO ELASTICO DE RECAMBIO, ADAPTABLE A LA MONTURA DEL CANALIZADOR DE AIRE DISPUESTO ENTRE EL VENTILADOR Y EL RADIADOR, DE LOS COCHES AUTOMOVILES DE TURISMO".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 23 de Mayo de 1.962.-

P.A. de Don José María Malet Isanda y

Don Celestino Balzola Sassola.-

JOAN E. RENTER RIDAURA

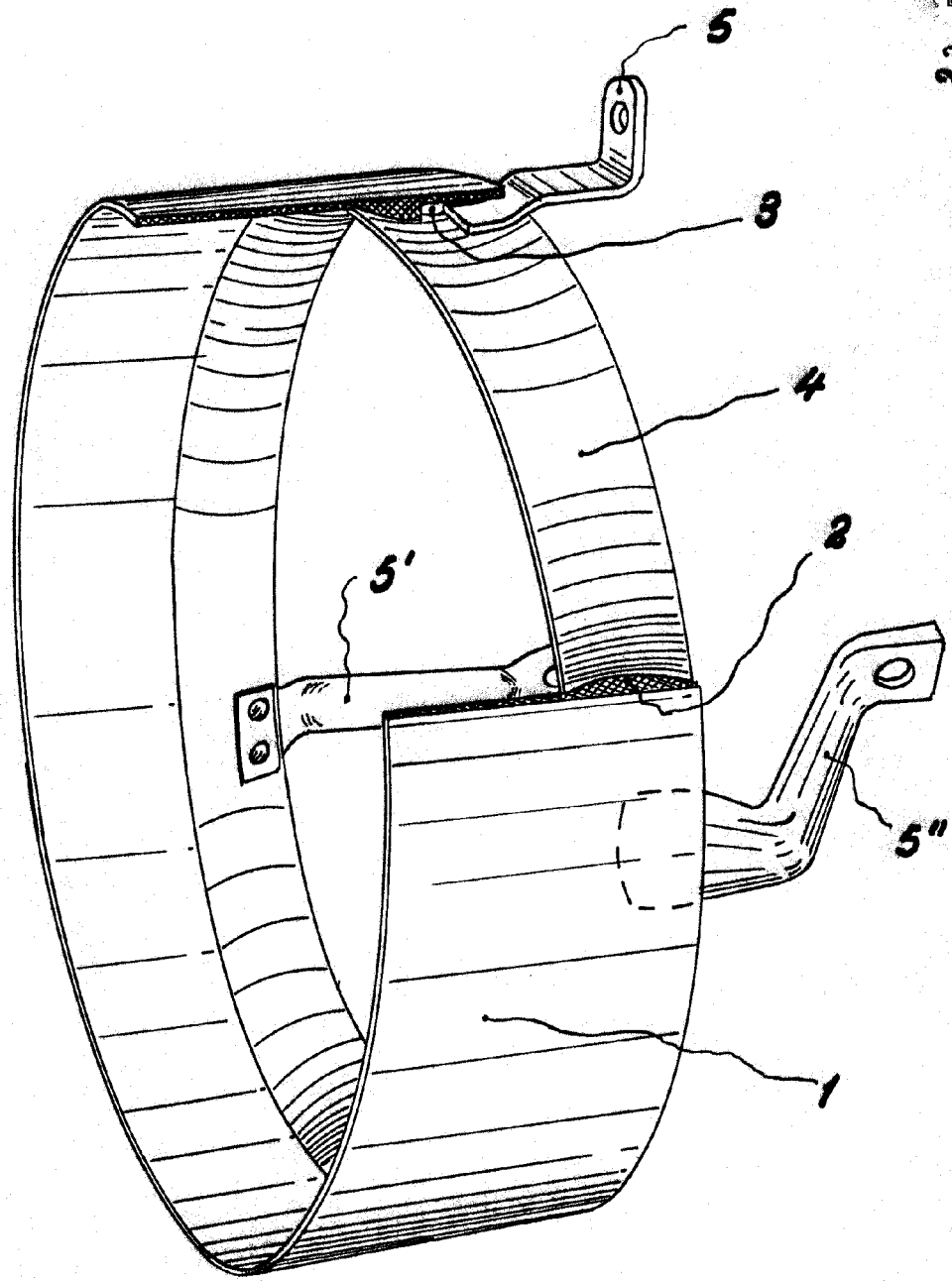
D. José M<sup>e</sup> MALET Isanda  
D. Celestino BALZOLA Sassola

hoja única

93430



23 H



Barcelona 28 Mayo 1962

R. Juan B. Renter Ridaure

Escala variable