

93384



MODELO DE UTILIDAD

por "UN CASCO PERFECCIONADO PARA EMBARCACIONES, a favor de Don Erhard Keller Grünberg, de nacionalidad alemana, residente en Barcelona, calle Juan de Austria, núms. 23 al 27. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de Utilidad hace referencia a un casco perfeccionado para embarcaciones, destinado a corregir y mejorar las condiciones de navegación a gran lanzado, en el ceñido de curvas o virajes y también en la navegación en aguas muy movidas.

5

En las embarcaciones, en que como ya es sabido, se supedita todo a la velocidad, se ha mantenido siempre la tendencia de aligerar al máximo la superficie de contacto eliminando de ella, todo cuerpo, relieve, o aspereza que entorpeciera y creara obstáculo en el suave deslizamiento requerido.

10

Pero alcanzada esta cualidad de escurrimiento deslizante en el sentido rectilíneo de avance, se hace preciso también, atender a que dicho deslizamiento, en los momentos de abandono de la línea recta, no sea causa, del derrapaje tan perjudicial para el

93384



mantenimiento de una trayectoria e incluso peligroso para la seguridad del ocupante.

Por ello, la finalidad del perfeccionamiento estriba en aportar un elemento de freno que aminore la indicada tendencia del pantoque, a derivar en las direcciones transversales, sin que con ello se reste o disminuya la capacidad de proyección en el sentido de avance del casco, antes al contrario, produciendo una elevación del mismo, lo que equivale a un menor rozamiento con el agua y por lo tanto posibilidad de alcanzar mayor velocidad, con una marcha más uniforme y suave.

La realización mecánica de tal perfeccionamiento, radica en incorporar a los dos planos de inclinación que desarrollan el pantoque del casco, una sucesión de listones en el sentido de la eslora de la barca que, por tener transversalmente una sección triangular, solo presentan una arista exterior, y dos superficies de contacto con el agua, de las que una es continuación de la misma superficie del casco, siguiendo su horizontalidad o naturales inclinaciones y convexidades, en tanto que la otra superficie restante, -que es la menor- aparece más o menos vertical, pero siempre plana y oponente al movimiento transversal.

La indicada arista única, constituye tan solo una línea que en la dirección de avance pasa a ser un punto imperceptible para toda resistencia, mientras que el conjunto de las superficies de las caras verticales de los listones, compone un área de extensión proporcionalmente considerable, para oponerse a las combatidas desviaciones a derecha o izquierda.

Para dar más facilidad de comprensión a lo expuesto, se incluye un plano en el que se reproduce un caso de realización práctica del casco perfeccionado, sirviendo de ejemplo de referencia para la descripción consiguiente.

933847



En el gráfico: su Fig. 1, es la vista en planta inferior de toda el área del pantoque de la embarcación ya equipada con el objeto del perfeccionamiento.

La Fig. 2, es la vista longitudinal del alzado de babor de la misma embarcación. Y la Fig. 3, esquematiza el corte transversal de la misma, efectuado por cualquier punto intermedio de su longitud. Por lo que en la figura, aparece visiblemente dibujado, el contorno de una cadena de línea quebrada, con dos bordes laterales -4- y -5-, libres y aisladas separadas de los dos planos o vertientes -6- y -6a-, del pantoque, por la intersección de la arista -7-, que en las demás figuras equivale a una línea que finaliza en el mismo vértice de la proa -7a-.

En el espacio que media entre dicha arista -7- y la línea de quilla -3-, o eje geométrico, se establecen los listones -9- (en el ejemplo, son tres a cada lado), que ponen de manifiesto su indicada sección triangular, de la que una cara mayor es la que se adapta por su adaptación a la superficie del casco, mientras que su cara opuesta -10-, es la que, con una mayor o menor horizontalidad descansa sobre la superficie de contacto con el agua; quedando las superficies activas -11-, en la posición vertical desde la que ejercen su labor de resistencia contra la masa de agua en que se apoyan.

Por la correlación de alturas que determina la natural inclinación de la vertical del pantoque, en las áreas de dichas caras, todas ellas se suman en la fuerza de contención que determinan, alcanzando esta unificación hasta el valor o altura, que se señala por la flecha -a-, en la Fig. 3. Valor o dimensión que se acrecienta favorablemente en la zona de la proa, donde por la curvatura natural de la "rueda" -12-, Fig.2, aumenta la neutralización de todo cabeceo horizontal.

En la forma supuesta, la práctica de este perfeccionamiento



to, lleva a conseguir una sorprendente estabilización en las posiciones curvilíneas que adopte el casco al virar, como realidad y cumplimiento de la finalidad buscada, obteniéndose al mismo tiempo un deslizamiento en línea recta mucho más suave y veloz.

En cuanto a la práctica mecánica de la instalación del perfeccionamiento, no se especifica por entrar en el campo de la carpintería constructiva, y estar al margen de la línea de esta exposición.

De igual modo las variaciones resolutivas en el orden de dimensiones, cantidad de listones, calidades, trazados y acabado, no alterarán ni modificarán la esencialidad prevista en el modelo que se ha descrito.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1ª.- Un casco perfeccionado para embarcaciones, que se caracteriza por el hecho de que la superficie inferior de su pantoque, comprende en las dos vertientes del mismo, la existencia de unas aristas agudas sobresalientes, constituidas por los bordes externos de unos largueros adicionales de sección triangular, los cuales se distribuyen paralelamente a la quilla, distanciándose proporcionalmente y sin llegar a tomar contacto con la rueda frontal de la embarcación.

2ª.- El propio casco, según la reivindicación 1ª, caracterizado, porque los largueros que se citan presentan cada uno una superficie sensiblemente horizontal considerada como pasiva, y una superficie vertical, en toda su longitud, como elemento activo.

3ª.- UN CASCO PERFECCIONADO PARA EMBARCACIONES.

Madrid, 23 de Mayo de 1962.

FERNANDO PERAIRE

R.P.

93384 1



Fig. 1

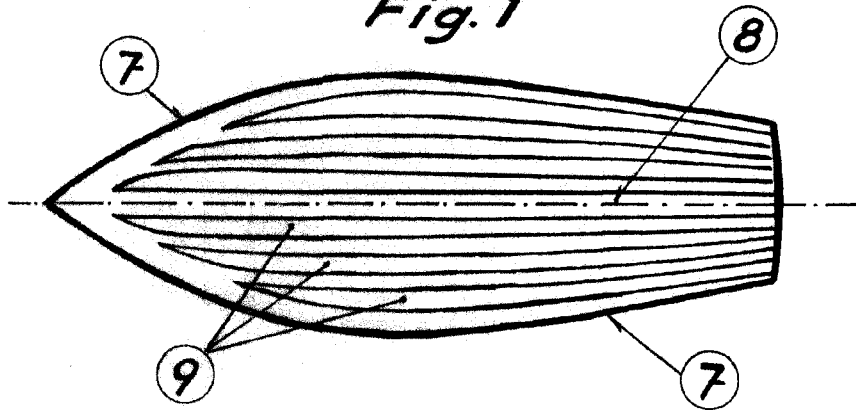


Fig. 2

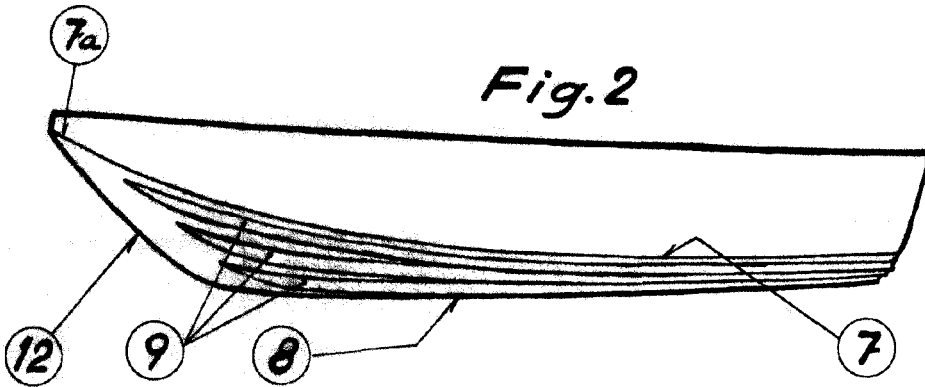
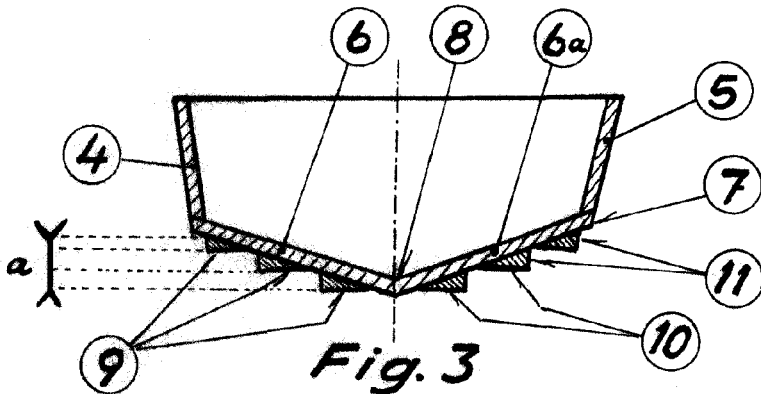


Fig. 3



P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

Estelva