

933 14



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Luis Chica Moya, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, C/. Pallars nº. 99

P O R

="MECANISMO COMPUESTO PARA SOPORTE Y SUJECION DE PIEZAS"=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente Memoria Descriptiva vamos a referirnos a un mecanismo compuesto para soporte y sujeción de piezas, a trabajar, siendo su aplicación especialmente indicada en el ramo de planchistería y calderería.

5

Una de las principales ventajas de este mecanismo compuesto, estriba en su gran seguridad y facilidad de utilización, permitiendo obtener un rendimiento de trabajo muy superior al conseguido con otros mecanismos similares actualmente conocidos.

10

Consiste esencialmente este nuevo mecanismo com-



puesto de soporte y sujeción, en una combinación entre un elemento de maniobra y un brazo portador del tornillo de sujeción, completándose el mecanismo con unas articulaciones adecuadas y unos laterales de sujeción de la palanca

15

El conjunto está acoplado de forma tal, que la palanca de maniobra en posición de trabajo, presenta un ángulo ligeramente agudo con respecto al plano horizontal, y estando provisto al propio tiempo, de un tope que limita su carrera, impidiendo toda posibilidad de abertura del mecanismo en contra de la voluntad del operario.

20

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica de este nuevo mecanismo, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

25

30

En el dibujo se representa en la figura 1 una vista lateral enalzada del mecanismo, en la figura 2 una vista en planta del mismo y en la figura 3 una sección por A-B.

35

Para una mayor claridad en la descripción de este nuevo mecanismo, se han enumerado sus distintas partes, indicándose por:

40

- 1- palanca de maniobra.
- 2- eje articulación palanca.
- 3- casquillo articulación.
- 4- laterales sujeción palanca.
- 5- tirantes.

93314



- 6- brazo maniobra.
- 7- eje del brazo de maniobra.
- 8- tornillo de sujeción de la pieza a trabajar, y
- 9- tope de la palanca de maniobra -1-.

45

El funcionamiento y utilización de este nuevo mecanismo es sumamente simplificado y de una seguridad absoluta. Mediante el tornillo de sujeción -8- se gradúa la altura correspondiente efectuándose la abertura del mecanismo, moviendo la palanca -1- en sentido contrario al de la posición ocupada por dicho tornillo -8-, quedando en posición de trabajo, tal y como se ha representado en la figura 1, apoyándose la palanca -1- contra el tope -9- y quedando además formado un ángulo ligeramente agudo con respecto al plano horizontal.

50

55

Por medio de los laterales de sujeción -4-, se efectúa la fijación del mecanismo con toda rapidez y seguridad y por medio del brazo de maniobra -6- articulado sobre el eje -7- se completa la maniobra del conjunto del mecanismo.

60

Descritas suficientemente las características y funcionamiento de este mecanismo, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y dimensiones de cualquier detalle constructivo, así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto con la siguiente

65

N O T A  
= = = =

70

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:



75

1ª.- Mecanismo compuesto para soporte y sujeción de piezas, caracterizado por comprender una palanca de maniobra articulada sobre un eje solidario de los laterales de fijación del mecanismo y porque dicha palanca de maniobra en posición de trabajo, forma un ángulo ligeramente agudo con respecto a su plano horizontal.

80

2ª.- Mecanismo compuesto para soporte y sujeción de piezas, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender un brazo de maniobra articulado sobre un eje solidario también de los laterales de fijación del me canisimo, el cual presenta en su extremo libre un tornillo para sujeción de la pieza a trabajar y porque entre dicho brazo de maniobra y la palanca de maniobra de la reivin dicación 1ª. se ha dispuesto un tope que limita el recor rido de esta última.

85

3ª.- "MECANISMO COMPUESTO PARA SOPORTE Y SUJECION DE PIEZAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto pla no para su mejor comprensión.

90

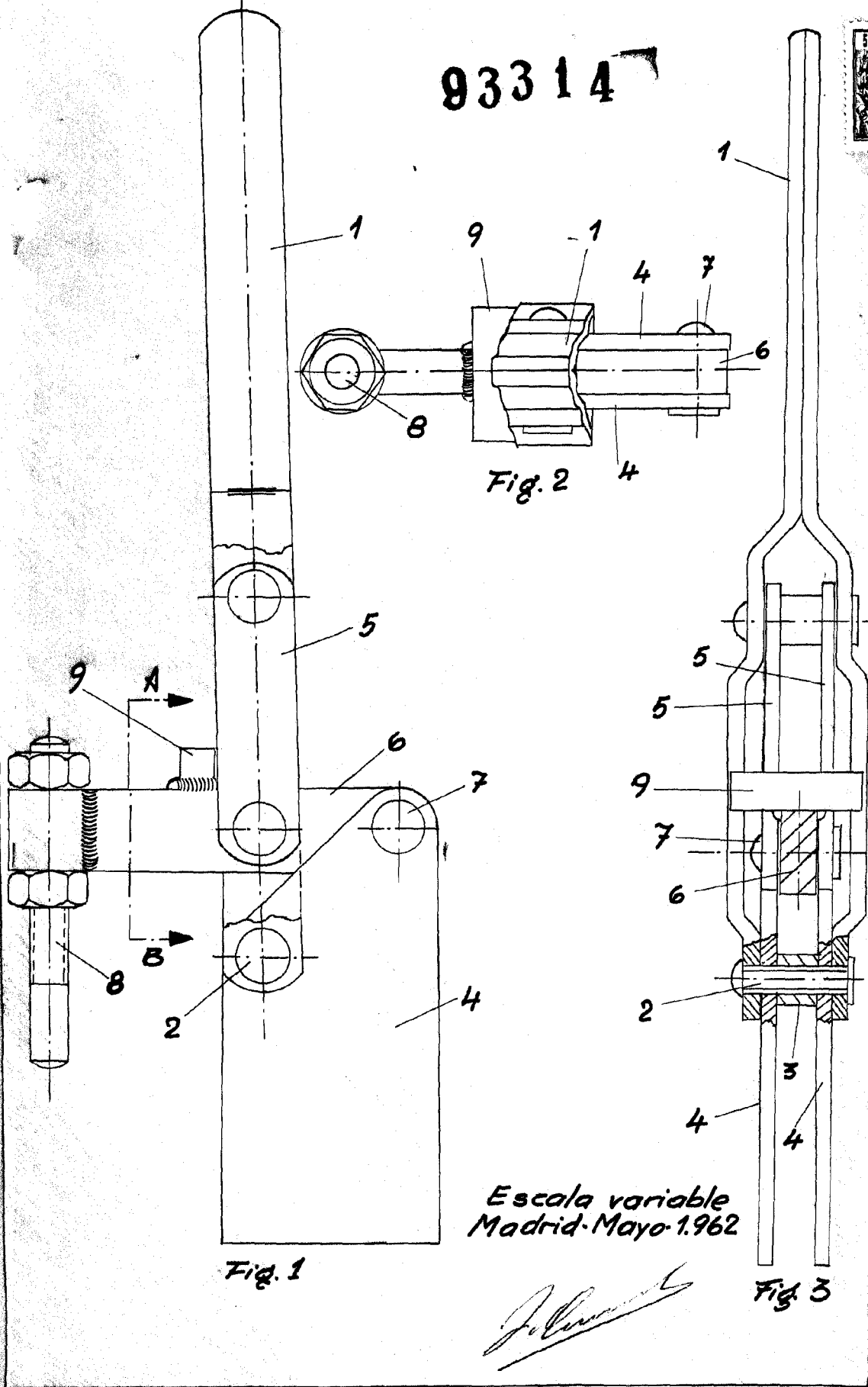
Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 90 líneas.

Madrid, 26 de Mayo de 1.962

Por autorización del interesado.

JOSE LÓPEZ  
F. P.

93314



Escala variable  
Madrid-Mayo-1962

Fig. 1

Fig. 3