

93241



93241

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

D. Manuel NOGUE PEREZ y

D. Jesús TENIAS LONGAS

de nacionalidad españolas

residentes en EJEA DE LOS CABALLEROS-calle Martin Blesa 22.

P O R

"MECANISMO PARA CARGAR Y ELEVAR LAS TRAILLAS CON MANDO A DISTANCIA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el referido Modelo de Utilidad en un mecanismo para cargar y elevar las traillas con mando a distancia.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado un mecanismo para la finalidad indicada como que es objeto de éste Modelo de Utilidad caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utili-



lidad se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo.

El mecanismo indicado consiste, que la trailla está enganchada en la pieza de enganche o tiro libre del trazo -1-, y no en las barras de hidráulico.

El armazón de la trailla -2- y la lanza del tiro -3- van unidos mediante uno o varios bulones -4- que le permite el poder efectuar un movimiento entre dichas piezas al igual a las visagras de una puerta.

La trailla por su parte delantera, descansa en el enganche del tractor -1- y por la parte trasera sobre las ruedas -5-, y las indicadas ruedas lo hacen sobre la tierra.

En la parte delantera y superior de la trailla, se encuentra montado sobre las piezas -2- y -3-, un émbolo -6- unido a la lanza de tiro -3- mediante un bulón -7- y unido al chasis o armazón mediante el bulón -8-.

En -9- se aprecia el tirante o mando y en -10- la pala o cuchilla.

El émbolo o bombin trabaja o mejor dicho se acorta o se alarga su longitud con el aceite o valvulina, que le envía el hidráulico del tractor a satisfacer del tractorista.

Quando se desea bajar la trailla para cargar se abre el paso del aceite que contiene el bombin por mediación de un mando, que lleva aplado el tractor, una vez abierto el mismo el peso de la trailla hace que se descargue el embolo o bombin, volviendo el aceite al tractor, quedando acortadas las distancias entre los bulones -7- y -8-, y cae la cuchilla de la trailla ~~en~~ a tierra, produciéndose un descenso en toda la máquina o trailla

Efectuando el trabajo de carga de la trailla, puede gra-



duerse la entrada de aceite en el bombin para mayor facilidad de carga de la misma.

40 Cargada la trailla para efectuar el traslado de la carga a otro lugar se eleva, accionando la bomba del tractor, para que envíe el aceite nuevamente al bombin para alargar su longitud total quedando la trailla elevada del suelo por la parte de la cuchilla o pala.

45 La entrada de aceite y salida del mismo, del bombin se efectua mediante un record de alta presión acoplado por un extremo al automático de la bomba del tractor y por el otro a la entrada que lleva el bombin o émbolo.

50 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo, se hace constar a los efectos oportunos, que en el objeto que comprende el mismo, podrán introducirse todas aquellas modificaciones, que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que non las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

55 REIVINDICACIONES
-----x-----

Se declaran como de novedad y prioridad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes reivindicaciones:

60 1a. Mecanismo para cargar y elevar las traillas con mando a distancia caracterizado esencialmente porque el armazón de la trailla y la lanza de tiro ván unidos mediante unos bulones para efectuar la función a modo de visagra en los movimientos del mismo.

65 2a. Mecanismo según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque en la parte delantera y superior de la trailla se encuentra montada sobre dos de sus piezas



un émbolo unido a una lanza de tiro mediante un bulón y unido al chasis mediante otro bulón.

70 3a. Mecanismo según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el émbolo anteriormente expresado recibe la entrada y salida de aceite por medio de un record de alta presión acoplado por un extremo al automático del tractor y por el otro a la entrada que lleva el mismo.

75 4a. Mecanismo según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque los movimientos de la tralla son efectuados por el juego de los bulones de la reivindicación segunda por acción del émbolo antes expresado.

5a. Por "MECANISMO PARA CARGAR Y ELEVAR LAS TRAILLAS CON MANDO A DISTANCIA".

80 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

85

Madrid veintidos Mayo de 1.962

P.A.

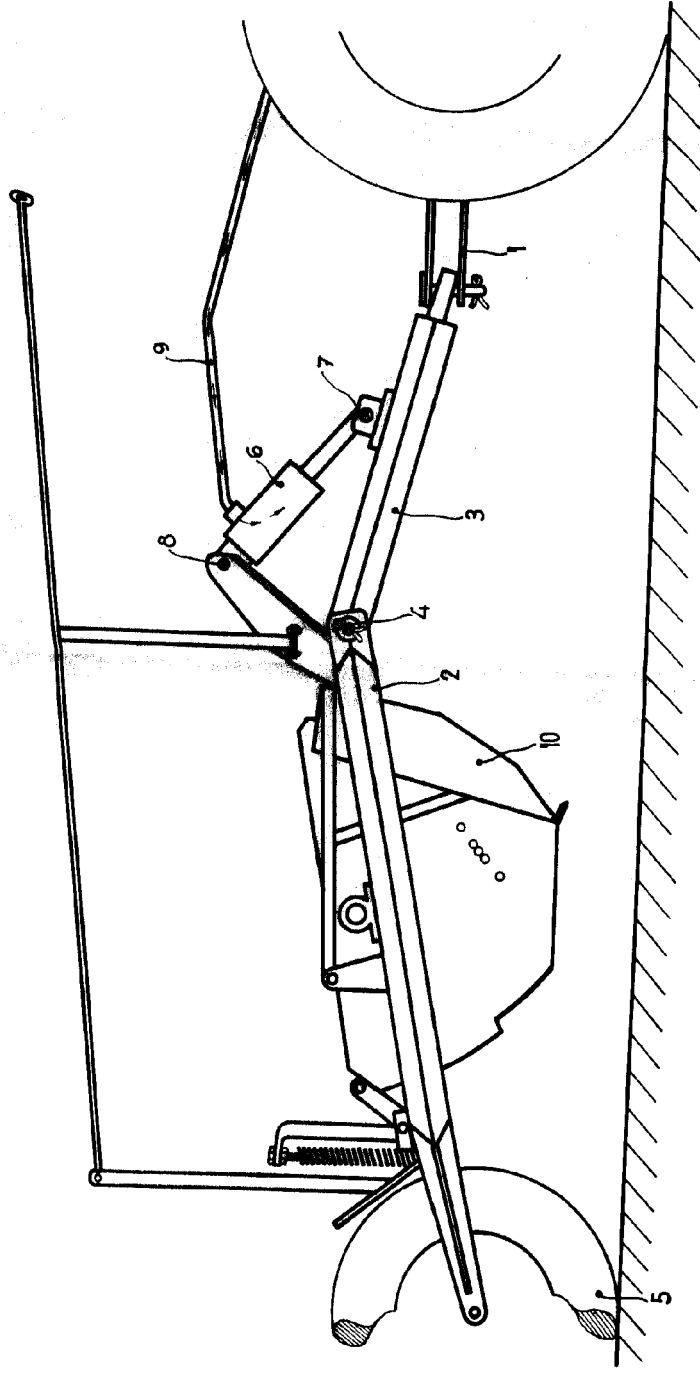
D. MANUEL NOGUE PEREZ y
D. JESUS TENIERS LONGAS

93241

93241

HOJA UNICA

93241



Madrid 23 Mayo de 1962
P.A.

Escala variable