



93 222

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN LIMPIAPARABRISAS PARA MOTOCICLETAS, ACCIONABLE MANUALMENTE", a favor de Poliglas, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Cerdeña, 389.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un limpiaparabrisas para motocicletas cuya principal característica estriba en poder ser accionado manualmente de una forma fácil y cómoda, sin detrimento de presentar ninguna desventaja sobre los limpiaparabrisas actualmente en uso.

Como es sabido, desde bastante tiempo atrás se ha impuesto el uso de parabrisas en las motocicletas, para paliar en lo que cabe las inclemencias del tiempo. Ahora bien, la introducción de tal elemento en los referidos vehículos

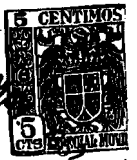


ha traído consigo un notable inconveniente, cual es el de perder parte de la visibilidad en los días de lluvia. Ello obliga que el usuario de uno de tales vehículos en los referidos días de lluvia acabe o bien no utilizando el vehículo, o recurriendo a tener que pararlo cada vez que tenga que proceder a la limpieza del parabrisas cuando éste impida materialmente la visibilidad.

La engorrosidad e inconvenientes apuntados han sido los que han llevado de la mano a la construcción del limpiaparabrisas objeto del presente Modelo que por su facilidad de manejo resulta altamente satisfactorio para el poseedor de uno de los vehículos antedichos.

Viene a ser ésta una realización que aprovechando la forma general de los limpiaparabrisas de los automóviles, aporta a ellos la primordial ventaja de no tener que ir acoplado a ningún motor auxiliar, ya que es accionable manualmente con gran facilidad, lo que viene a repercutir a su vez en un bajo precio de coste.

Esencialmente consiste el presente Modelo de utilidad en un limpiaparabrisas para motocicletas, accionable manualmente, constituido por dos láminas dispuestas a ambos lados del parabrisas, dotadas de unas bridas extremas en forma de "U" a las que se sujetan los elementos limpiadores propiamente dichos, caracterizado esencialmente porque dichas láminas quedan remachadas a dos placas laminares giratorias dotadas de dos aletas laterales y de un orificio inferior por el que se relacionan ambas placas mediante un eje tubular encajable en un manguito hueco soldado al propio parabrisas. Dicho manguito atraviesa asimismo dos placas rectangulares de soporte afianzadas a ambos lados del parabrisas por sendos tornillos, quedando abrazado a una de



- ellas, el extremo inferior de un resorte que tras enroscarse alrededor del manguito antedicho, engancha en la parte superior de la placa giratoria correspondiente, la cual va dotada en su extremo inferior de un estrangulamiento regulable mediante una tuerca y un tornillo, y en el superior de una manecilla de accionamiento; quedando montada otra manecilla fija en el extremo superior de una pieza en forma de "U", cuyo lado desigual queda dispuesto sobre la placa anterior de soporte, mientras que los laterales hacen de tope de la manecilla de accionamiento propiamente dicha.
- 5.
- 10.

- Para mayor comprensión de las descripciones pasamos a referirnos a un dibujo, que se adjunta y que representa a título de ejemplo explicativo, no limitativo, un limpia parabrisas para motocicletas, realizado de acuerdo con el Modelo.
- 15.

- En dicho dibujo, la figura 1 es una vista de frente del limpiaparabrisas en cuestión, siendo la figura 2 una vista de perfil del mismo, parcialmente seccionada; mientras que la figura 3 es un detalle por A-A mostrando las manecillas fija y móvil.
- 20.

- Según tales figuras, el limpiaparabrisas objeto del presente Modelo consiste en dos brazos -1- y -2-, dispuestas a ambos lados del parabrisas -3-, dotados de unas bridas extremas -4- y -5- en forma de "U" en las que se sujetan los elementos limpiadores propiamente dichos -6- y -7-. Dichas láminas -1- y -2- quedan unidas, mediante sendos remaches -8- y -9-, a unas placas laminares giratorias -10- y -11- dotadas de unas pequeñas aletas laterales y de un orificio inferior por el que se relacionan ambas placas mediante un eje tubular -12- encajable en un manguito hueco -13-,
- 25.
- 30.



que va soldado por -14- al propio parabrisas -3-.

5. El manguito -13- atraviesa asimismo dos placas rectangulares -15- y -16- de soporte que se afianzan por ambos lados al parabrisas -3- por medio de sendos tornillos -17- y -18-, existiendo otros tornillos -19-, -20- y -21- los dos primeros de los cuales provocan la fijación de dichas placas a la mirilla -22- que posee el parabrisas -3- y que se ha dibujado a título de ejemplo, y el otro la fijación de las mismas al marco inferior -23- del propio parabrisas.

10.

15. La placa rectangular de soporte -15- posee una dobladura inferior -24- en la que queda abrazado el extremo inferior de un resorte -25-, cuyo otro extremo engancha en la parte superior de la placa giratoria -10-, la cual está dotada en su extremo inferior de un estrangulamiento -26- regulable mediante un dispositivo -27- de tuerca y tornillo. En el extremo superior de la propia placa -10- existe una manecilla móvil -28- de accionamiento del conjunto quedando montada otra manecilla fija -29- en el extremo superior de una pieza -30- en forma de "U", cuyo lado desigual se dispone sobre la placa -15- de soporte, mientras que los lados extremos hacen de tope de la manecilla móvil -28-.

20.

25. Como se comprende, para el accionamiento del limpia-parabrisas objeto del presente Modelo, basta con una sola mano, ya que puesto el dedo pulgar del usuario en la manecilla fija -29- para hacer palanca, basta con hacer esfuerzo con el dedo índice sobre la manecilla móvil -28- con lo que se hace girar a todo el conjunto alrededor del manguito -13- por medio del eje -12-. Soltando la manecilla móvil -28- ésta vuelve a su posición estable, limitada por el

30.



tope existente en la pieza en "U" -30- debido a la acción que el resorte -25- ejerce sobre la placa -10- portadora de dicha manecilla -28-.

5. La mirilla o ventana -22- se ha representado en el dibujo a título de ejemplo, pues el limpiaparabrisas que se describe puede actuar directamente sobre el parabrisas propiamente dicho.

10. Asimismo será variable a los efectos del actual Modelo todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del parabrisas descrito.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

15. 1.- Un limpiaparabrisas para motocicletas, accionable manualmente, caracterizado por constar de dos placas rectangulares de soporte, afianzadas a ambos lados del parabrisas por sendos tornillos y atravesadas centralmente por un manguito hueco, soldado a las mismas, en el interior del cual queda dispuesto un pequeño eje que lleva montadas en sus extremos sendas placas laminares giratorias en las que se remachan los elementos limpiadores propiamente dichos.
20. 2.- El propio limpiaparabrisas de la reivindicación anterior, caracterizado porque una de dichas placas giratorias posee una manecilla superior de accionamiento y un estrangulamiento inferior regulable por un dispositivo tuerca-tornillo, yendo abrazado a dicha placa el extremo superior de un resorte, que tras enroscarse en el manguito hueco, se engancha por su extremo inferior en la placa anterior de soporte.
30. 3.- El propio limpiaparabrisas de las reivindicaciones an-



- teriores, caracterizado además porque sobre la referida placa anterior de soporte queda montada una pieza en forma de "U", cuyos brazos laterales hacen de tope del recorrido de las placas giratorias; estando dotada dicha pieza en uno de sus extremos de una dobladura hacia arriba en la que encaja una manecilla fija.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

10. 4.- "UN LIMPIAPARABRISAS PARA MOTOCICLETAS, ACCIONABLE MANUALMENTE".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

- Barcelona, tres de mayo de mil novecientos sesenta y
15. dos.

P.A. de Poliglas, S.A.,

A. DURAN
P. P.

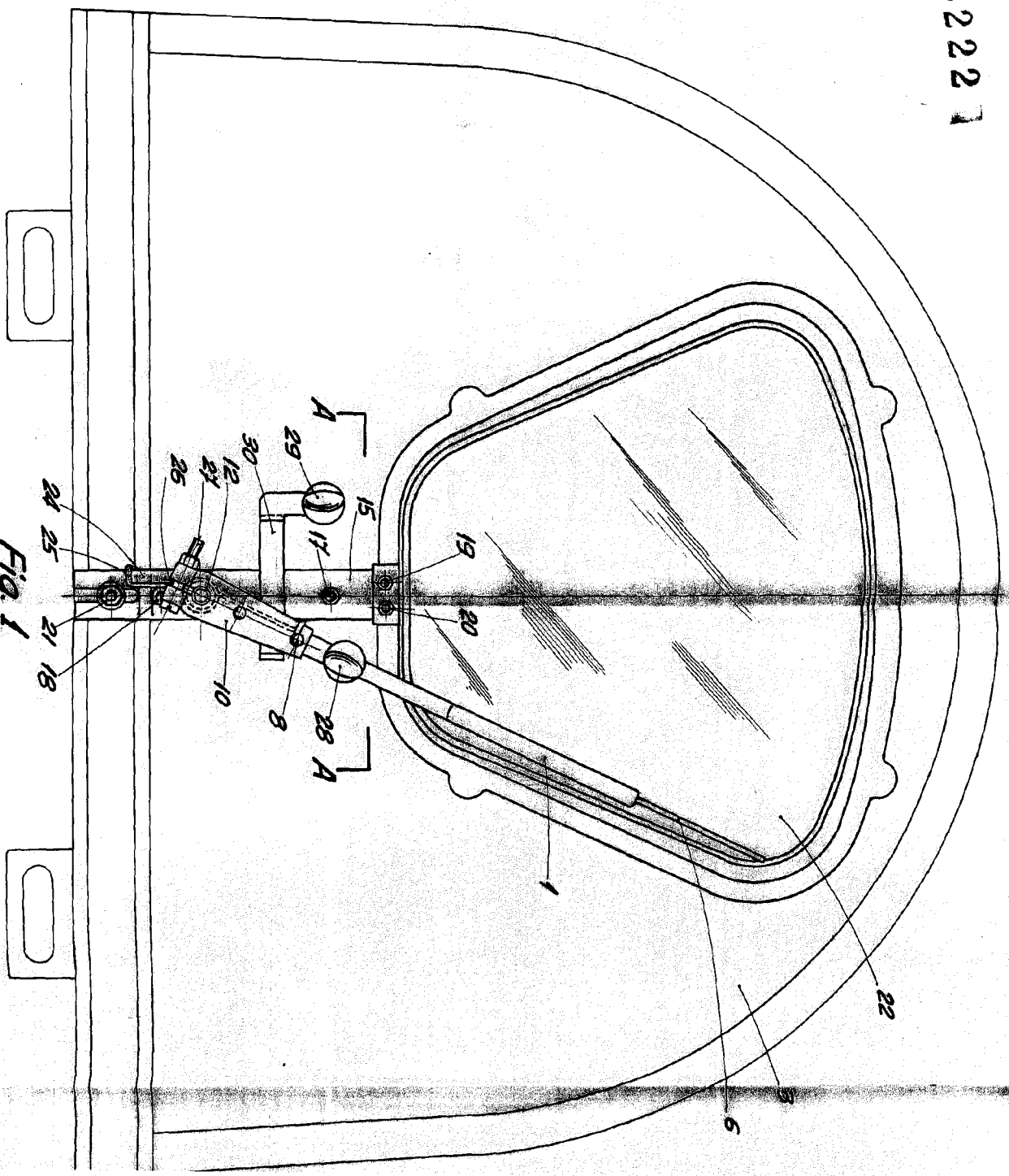


Fig. 1

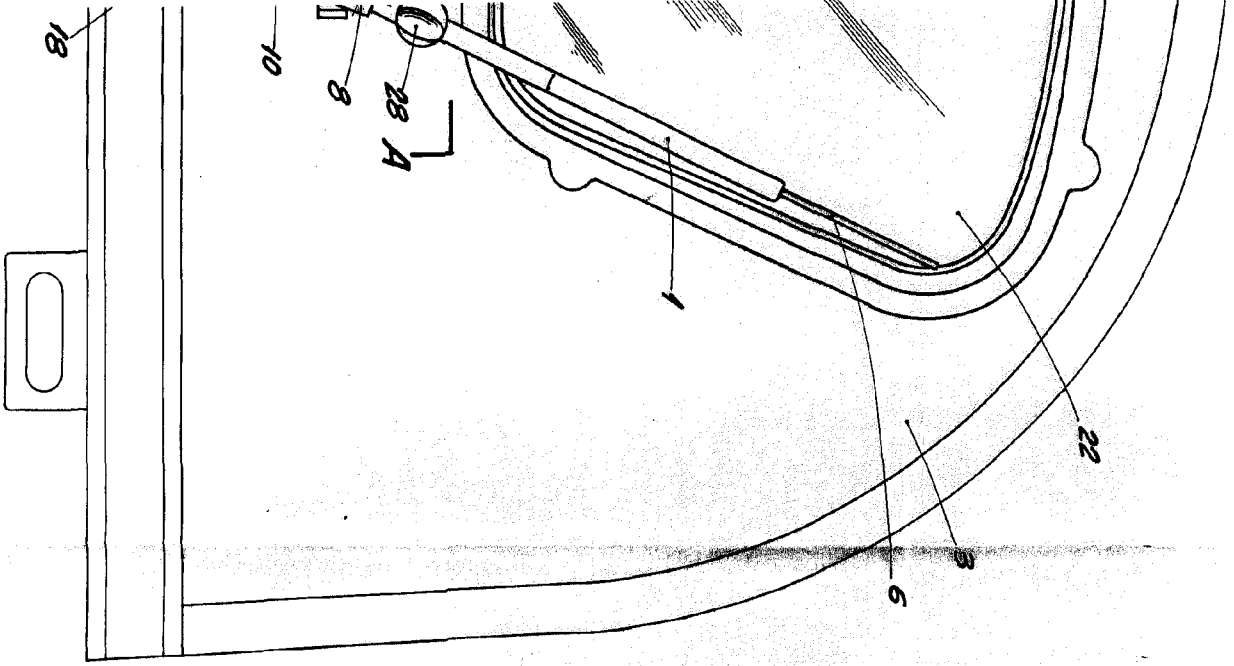


Fig. 2

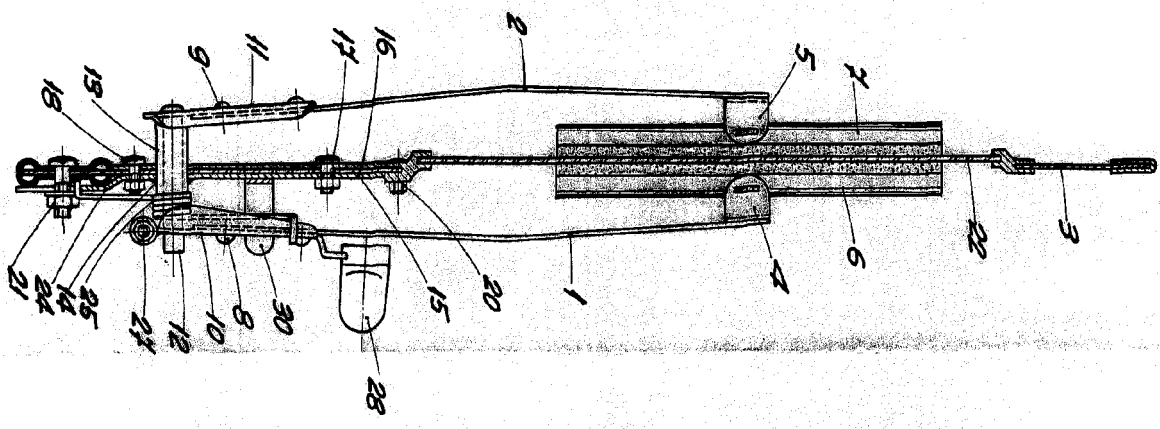
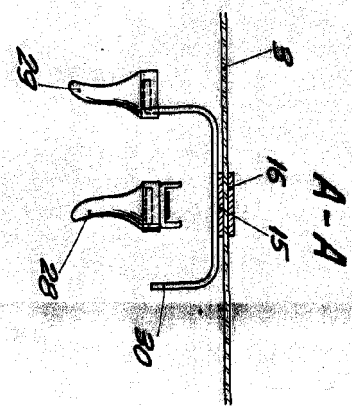


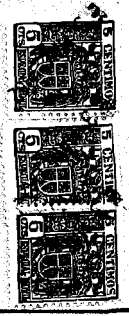
Fig. 3



BARCELONA, 5 MAYO DE 1962
D.A.

A. DURAN
P.P.

Amis



93222
NOVA UNICA