99222

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años por "PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCION DE COMBUSTIBLE DE COK EN TROZOS O PIEZAS MOLDEADAS" (segundo grupo, clase 12) a favor de D. Rudolf Tormin, residente en Düsseldorf, Florastrasse 4.

La presente invención se refiere a un procedimiento para obtener combustible en trozos o piezas moldeadas de cok o carbonilla de cok, con la adición eventual de lignito o cok de lignito. Con arreglo al nuevo procedimiento, el combustible, moldeado a voluntad, es solidificado mediante calentamiento con interceptación del aire de manera tal, que se obtiene un material, firme, fácilmente combustible, que arde con uniformidad y no forma ni hollín ni escorias, de constitución resistente y regular. En la técnica del calentamiento con interceptación del aire ya se han llevado a cabo numerosos trabajos; sin embargo, no ha sido posible un aprovechamiento práctico en este terreno, porque los trozos de combustible no poseen consistencia alguna, sino que se deshacen. La presente invención obvia este defecto, calentando previamente el cok en fina granulación con pequeñas adiciones en trozos, de tal manera que se reduce notablemente su humedad. Al cok, una vez seco, se añade después el elemento aglutinante y, en caso dado, el lignito. No es necesaria la compresión elevada y el medio aglutinante añadido puede ser recuperado en sus partes integrantes principales mediante gasificación. Con este nuevo procedimiento se posibilita también la gasificación del lignito friable.

El nuevo procedimiento es llevado a cabo en la forma siguiente: la carbonilla de cok, de carbón de piedra o despedazado, se seca mediante calentamiento, se mezcla luego con alquitrán ú

otro medio aglutinante apropiado y recibe finalmente, mediante un molde, la forma apetecida, o bien queda en trozos. Estas piezas moldeadas o trozos se calientan después con interceptación del aire de manera tal, que permita la gasificación de los aceites del medio aglutinante, cuya recuperación es siempre conveniente, lográndose un endurecimiento y una estructura compacta de la masa, que da al trozo una consistencia resistente a la vez que gran regularidad y fina porosidad.

Al cok seco y mezclado con alquitrán siempre puede añadirsele lignito. Al calentar el combustible formado con estas materias, se disuelven las materias bituminosas de lignito, al mismo tiempo que los medios aglutinantes, distribuyéndose uniformemente en la masa, infiltrándose en ella y contribuyendo a unir con más solidez las diversas partículas.

También es posible el empleo de cok de lignito finamente pulverizado en lugar del lignito o mezclado con éste. En todo caso, se obtiene un combustible moldeado sólido y que arde bien en todos los hogares.

N O T A

Se declara de novedad y de propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Procedimiento para obtener un combustible en trozos o en piezas moldeadas, de cok en polvo, caracterizado porque la carbonilla de cok o este mismo material desmenuzado se seca mediante calentamiento y, a continuación, es mezclado con medios aglutinantes (por ejemplo, el alquitrán), se solidifica en trozos o piezas moldeadas, y, finalmente, se calienta con interceptación del aire.

2.- Procedimiento según la reivindicación 1, caracterizado porque al cok seco se le añade, antes del moldeado, lignito y un medio aglutinante.

3.- Procedimiento según la reivindicación 1, caracterizado porque al cok seco se le añade lignito y cok de lignito finamente pulverizado o bien solo esta última materia, con la adición

de un medio aglutinante adecuado antes de proceder al moldeado del combustible.

La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCION DE COMBUSTIBLE DE COK EN TROZOS O PIEZAS MOLDEADAS" (segundo grupo, clase 12) según se describe y reivindica en la presente memoria.

Madrid 2 de Abril 1925.

pp. Rudolf Tormin.