

# Patente Española

—•— 97 205

# MEMORIA

descriptiva sobre *"Perfeccionamientos en cureñas para cañones"*

**POR**

*Sickers Limited*

**DE**

*Westminster, Londres*

*Inglaterra*



El presente invento se refiere a los carros o avantrenes sobre los cuales descansan las gualderas de las cureñas de los cañones y otras piezas de campaña pesadas, con el fin de facilitar el transporte de la cureña de un emplazamiento a otro.

Con arreglo al presente invento, el avantren vá provisto de una grúa desmontable destinada a levantar la parte trasera de la gualdera, a fin de poderla colocar en posición sobre el avantrén y desmontarla de éste siempre que convenga. Esta grúa lleva, de preferencia un juego o sistema de poleas y cadenas, dispuestas de manera que se desplacen sobre un carril o una guía apropiada que sobresale en sentido horizontal de un poste o pilarote vertical montado en forma amovible en un cubo o encaje practicado al efecto en el avantrén, preferentemente cerca de la extremidad delantera del mismo. Dicho carril o guía deberá ir acoplado de preferencia, por medio de un tirante desmontable, a una prolongación ascendente del pilarete, quedando apuntalado el avantrén cuando la grúa esté en funciones, por medio de puntales giratorios o de calzos que se apoyan en el suelo. Dicha grúa se utiliza también para levantar del suelo la azada o soporte en su posición de marcha o para efectuar la maniobra inversa, es decir desmontarla de su posición de marcha y enclavarla en el suelo cuando haya que maniobrar el cañón. Dicho se está que están tomadas las disposiciones convenientes para poder hacer que oscile o gire la grúa, por ejemplo, articulando o pivotando las extremidades interiores del carril horizontal y de su barra o tirante, a unas abrazaderas colocadas en el poste vertical.

Tratándose de una cureña con gualdera dividida, o



sea una gualdera compuesta de dos piés o bandas longitudinales que se juntan para ser transportadas, y se separan cuando hay que hacer fuego, como es consiguiente, se podrá duplicar el antedicho juego de poleas y cadenas, del carril-guía horizontal y de la barra o tirante, de manera que haya dos carriles guías que se prolonguen en direcciones opuestas desde el poste vertical, sustentando cada guía su propio sistema de poleas y cadenas para levantar los respectivos piés de la gualdera, así como sus azadas o calzos desmontables.

Para fijar bien las ideas y poder llevar el invento, fácilmente al terreno de la práctica, procederemos a hacer una descripción detallada del mismo con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

La Fig. 1 es un alzado lateral mostrando esquemáticamente una forma de realización del invento, aplicado a una cureña, con gualdera y guía en dos partes, descansando ambos piés o bandas de la gualdera en el avantrén, y con la grúa, colocada en disposición de desmontar una de las azadas de enclavamiento, de su posición de transporte.

La Fig. 2 es un plano que muestra un pié de la gualdera colocado sobre el avantrén, y el otro apoyado en el suelo.

A representa la gualdera dividida compuesta de los piés engoznados usuales  $A^1$ ,  $A^1$ , con las azadas o soportes desmontables  $a^1$ ,  $a^1$ . En B vá indicado el avantrén, donde descansan los citados piés  $a^1$ ,  $a^1$ , para la posición de marcha o arrastre, y al cual vá acoplados dichos piés en forma desarmable o desmontable, y de una manera cualquiera conveniente. Cerca del frente del avantrén B, hay formado un cubo o encaje  $B^1$ , donde se monta en forma amovible un pilarote vertical C. Este pilarote tiene una abrazadera de apoyo  $C^1$  a la cual vá



articulados independientemente dos carriles horizontales D-D y tiene, además, otra abrazadera  $C^2$  donde ván igualmente articulados independientemente los dos tirantes o estays  $D^1-D^1$  para los carriles D-D. Las conexiones giratorias o articulaciones de estos elementos, son de naturaleza tal que, tanto los expresados carriles como los tirantes se pueden desarmar fácilmente de sus abrazaderas  $C^1$  y  $C^2$ . En los expresados carriles horizontales, o guías, funcionan los dos juegos de poleas y cadenas E-E. Tiene el avantrén unos calzos o fiadores  $B^2$ , articulados al mismo, a fin de sostener el referido avantrén cuando el dispositivo de grúa constituido por el pilarote C, los carriles D-D, los tirantes  $D-D^1$  y las poleas y cadenas E-E, estén en funciones. Cuando el avantrén esté acondicionado en la posición de marcha, el pilarote C, los carriles-guías D-D y los tirantes se desmontan de sus respectivas posiciones representadas en el dibujo, y estos órganos, en unión del juego o juegos de poleas y cadenas E-E se repliegan y acondicionan en forma **recogida** en un sitio apropiado del avantrén, mientras que las azadas o apoyos  $a_1-a_1$ , se desmontan de los piés  $A^1-A^1$  de la gualdera en una posición conveniente entre sus extremidades, teniendo las expresadas azadas unos picos o bordes que descansan en las partes superiores de los piés de la gualdera quedando sujetos contra los costados de dichos piés, por medio de pasadores o mordazas de sujeción. Los calzos  $B^2-B^2$ , también son plegadizos y se pueden dejar descansando sobre el avantrén.

Cuando la cureña del cañón y su avantrén, han llegado al punto de emplazamiento deseado de la pieza, se despliegan los calzos  $B^2-B^2$ , dejándolos oscilar hácia abajo, para que queden en su posición de sostén, se monta el pilarote o poste C en su cubo de encaje  $B^1$ , y se articulan los



carriles guías D-D y los tirantes D<sup>1</sup>-D<sup>1</sup>, a los soportes de abrazadera C<sup>1</sup>-C<sup>2</sup>, dejando que el juego de poleas y de cadenas quede E-E/montado sobre los carriles guías. Seguidamente, se hace que giren estos carriles colocándolos en la posición debida para que las poleas inferiores quedan enganchadas en las azadas a<sup>1</sup>, a<sub>1</sub>, las cuales se levantan luego, se las da vuelta y se las coloca de manera que puedan quedar enclavadas en el suelo en la posición debida para recibir las extremidades de los piés de la gualdera. Estos piés se despliegan y se levantan seguidamente del avantrén, por medio de las poleas y cadenas antedichas, se los dá vuelta y se colocan sobre las azadas de sostén. Claro está que habrá de adoptarse la maniobra en sentido inverso cuando haya necesidad de desplazar la cureña a una posición nueva.

Dicho se está que un avantrén establecido con arreglo a éste invento, destinado a maniobrar un cañón cuya gualdera sea de una sola pieza, no necesitará más que uno de los carriles-guías y tirantes, y un solo juego de poleas y cadenas. En todo lo demás, la construcción de la grúa es en todo igual a lo anteriormente descrito.

N O T A

Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de nuestro invento, así como la manera de llevarle a cabo en la práctica, debemos hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles, sin que por ello se altere el principio fundamental del invento y lo que constituye la esencia del mismo y por lo que solicitamos patente de invención por veinte años en España es por:



"Perfeccionamientos en cureñas para cañones"; caracterizándose por lo siguiente:

1º.- Por un avantrén destinado a sostener las gualderas de las cureñas de cañones de campaña pesados, yendo dicho avantrén equipado de una grúa desmontable o desarmable para levantar la parte trasera de la gualdera y colocarla recogida sobre el avantrén, o retirarla de éste, cuando se desée.

2º.- Por un avantrén destinado a sostener las gualderas de las cureñas de cañones de campaña pesados, yendo dicho avantrén equipado de una grúa desmontable o desarmable la cual lleva un juego de poleas y cadenas dispuestas de modo que se puedan desplazar a lo largo de un carril-guía que proyecta en forma horizontal desde un pilarote o poste vertical montado en forma amovible, en un cubo o encaje formado al efecto en el avantrén.

3º.- Un avantrén de cureña con arreglo a la reivindicación 2ª, en el que el carril-guía horizontal vá unido, por medio de un tirante desmontable, a una prolongación vertical del pilarote.

4º.- Un avantrén de cureña con arreglo a la reivindicación 2ª, provisto de azadas o calzos articulados, los cuales, al estar la grúa en funciones, se apoyan en el suelo,

5º.- Un avantrén de cureña con arreglo a la reivindicación 3ª, aplicable a una cureña de cañón con gualdera dividida en dos, la cual lleva dos carriles horizontales, dos tirantes y un doble juego de poleas y cadenas.

"Perfeccionamientos en cureñas para cañones"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.



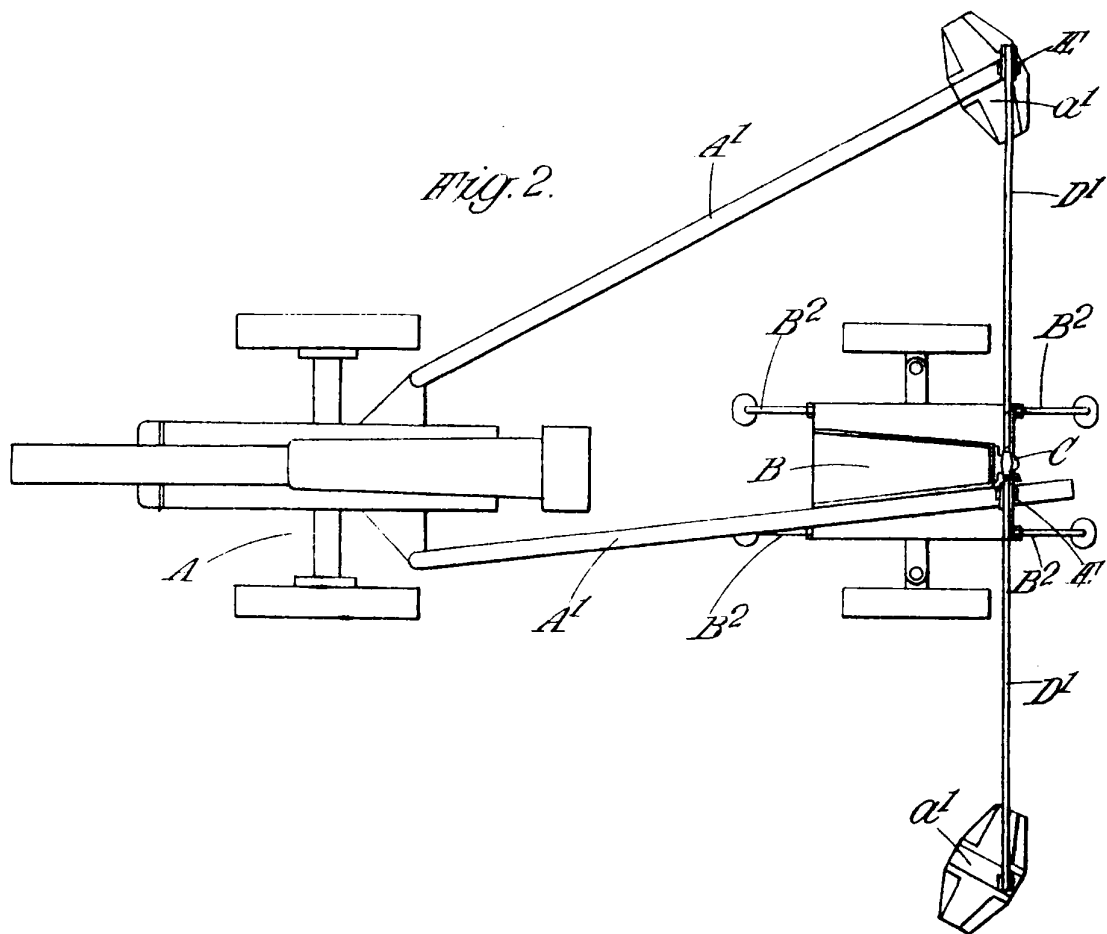
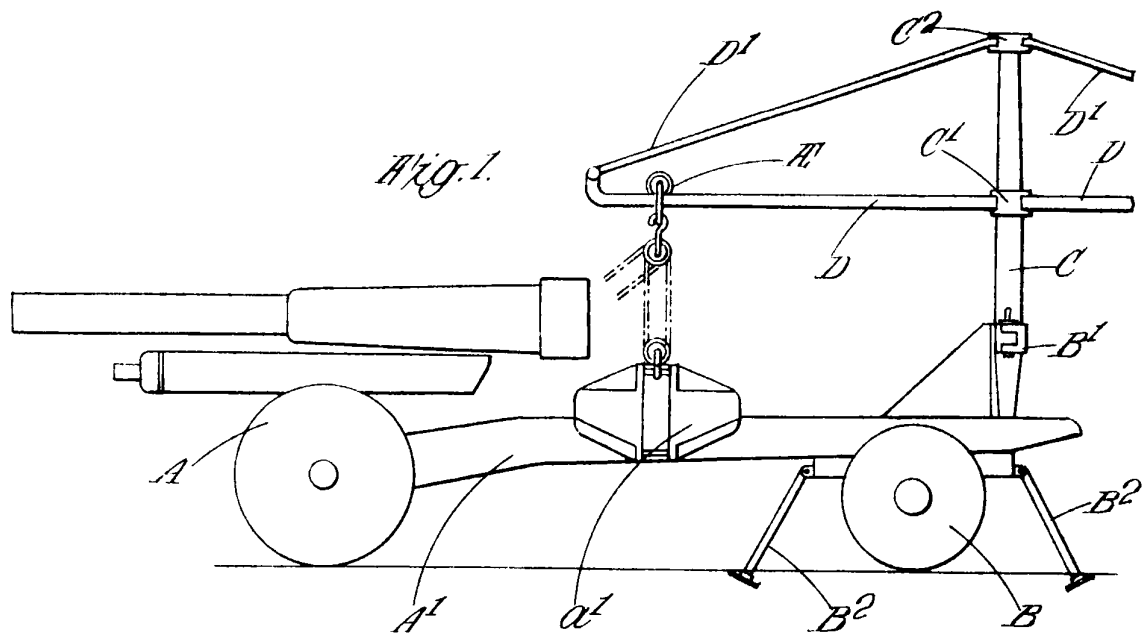
Esta memoria consta de seis hojas escritas  
por una sola cara.

Madrid, 31 de Marzo de 1925.

Vickers, Limited.

P.P.

FCR  
de SANTOS  

Madrid, 31 de Marzo 1925

OFICINA DE PATENTES

*[Handwritten signature]*