



20.

y a su izquierda, un perfil de la guía. En la figura V. un corte diametral de la rueda, en la VI, el montaje de la rueda puente guía cazoleta y en la VII, la cazoleta de bolas, terminando todo ello en la VIII, una planta del conjunto.

25.

Se caracteriza esencialmente, porque constituye un nuevo sistema de montaje y fabricación, según se detalla en las líneas siguientes, siendo sus materiales variables, preferentemente metálicos, pero podrán ser combinados, con otros, como plásticos, nylon, fibra e los apropiados. Asimismo serán tronqueladas y estampadas sus piezas, excepte las ruedas que preferentemente son fundidas, moldeadas e inyectadas, según el material que se emplee. Lleva un puente delantero que sirve de guía, también una guía delantera G y otra trasera H, con dos ruedas delanteras, unidas por un tubo y asimismo otras dos traseras, I y J.

30.

Las guías extensibles, dentro una de la otra en forma de U- se fijaran mediante sendos pernos con tuerca que atraviesan por diferentes orificios K- fig. IV, de modo que permitan dar al patín la longitud adecuada al pie del usuario.

35.

40.

Como novedad se consigna la sujeción de las ruedas, que hace que su desgaste sea de forma uniforme, puesto que no hay posibilidad de que flexione el eje, y además pueden ser recubiertas las ruedas - en caso de ser metálicas- de una banda de caucho o material similar, para eliminación de ruidos.

45.

Otra novedad consiste en que no se utiliza de apoyo, mas que un cojín de bolas, en vez de dos - (fig. VIII), como corrientemente se hace, y este es debi-



de al nuevo tipo de montaje, por quedar suprimido el cojinete de bolas interior.

50.

La rueda, llevara una cazoleta con bolas, la que sustituye al cojinete y las puntas de los ejes se sujetan, en las escotaduras del puente que hace las veces de herquilla, con la tuerca correspondiente.

55.

Describe suficientemente el invento, se hace constar, que el cambio de forma, materiales, dimensiones y en general cuante sea accesorio y secundario, siempre que no modifiquen la invencion, se considerara incluido en el presente invento, y sus terminos deben ser tomados, con caracter amplio y nunca, en forma y sentido limitativos.

60.

NOTA de

REIVINDICACIONES.

65.

Se reivindica, como propio y nuevo, a favor de don Juan Manuel Hernandez Belenier, de nacionalidad y residencia españolas, por los extremos siguientes:

PRIMERA :

70.

Por un patin perfeccionado, que se caracteriza porque el montaje constituye la novedad, de que sus ruedas, no sufren desgaste, mas que en forma uniforme, puesto que no hay posibilidad de que flexione el eje, puesto que no utilizan mas punto de apoyo, que un cojinete de bolas, en vez de dos, como actualmente ocurre, al suprimirse el cojinete de bolas interior.

SEGUNDA :

75.

Por un patin perfeccionado, que se caracteriza ademas, porque la rueda lleva una cazoleta con bolas

93189



- cuatro -

y un cono rescado, al eje de la rueda, sobre las bolas, lo cual sustituye al cojinete, a que se refiere la reivindicacion precedente.

80.

T E R C E R A :

Por un patin perfeccionado, que se caracteriza ademas, que por su sistema de montaje y fabricacion, a que se alude en las reivindicaciones precedentes, permite la sustitucion de unas piezas, por otras, cuando su desgaste lo requiera.

85.

C U A R T A :

Por un PATIN PERFECCIONADO.

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, a la que se extraban, dos de planos, tamaño 31 por 21 cm. para la mejor comprension del invento.

90.

Madrid, a 10 de mayo de 1962.

95.

P.A. de don Juan Manuel Hernandez Benelier,

E. Rodriguez de Rivas,

97.

P.H.

Modesto de Rivas

E/MD-I Rev.

93189

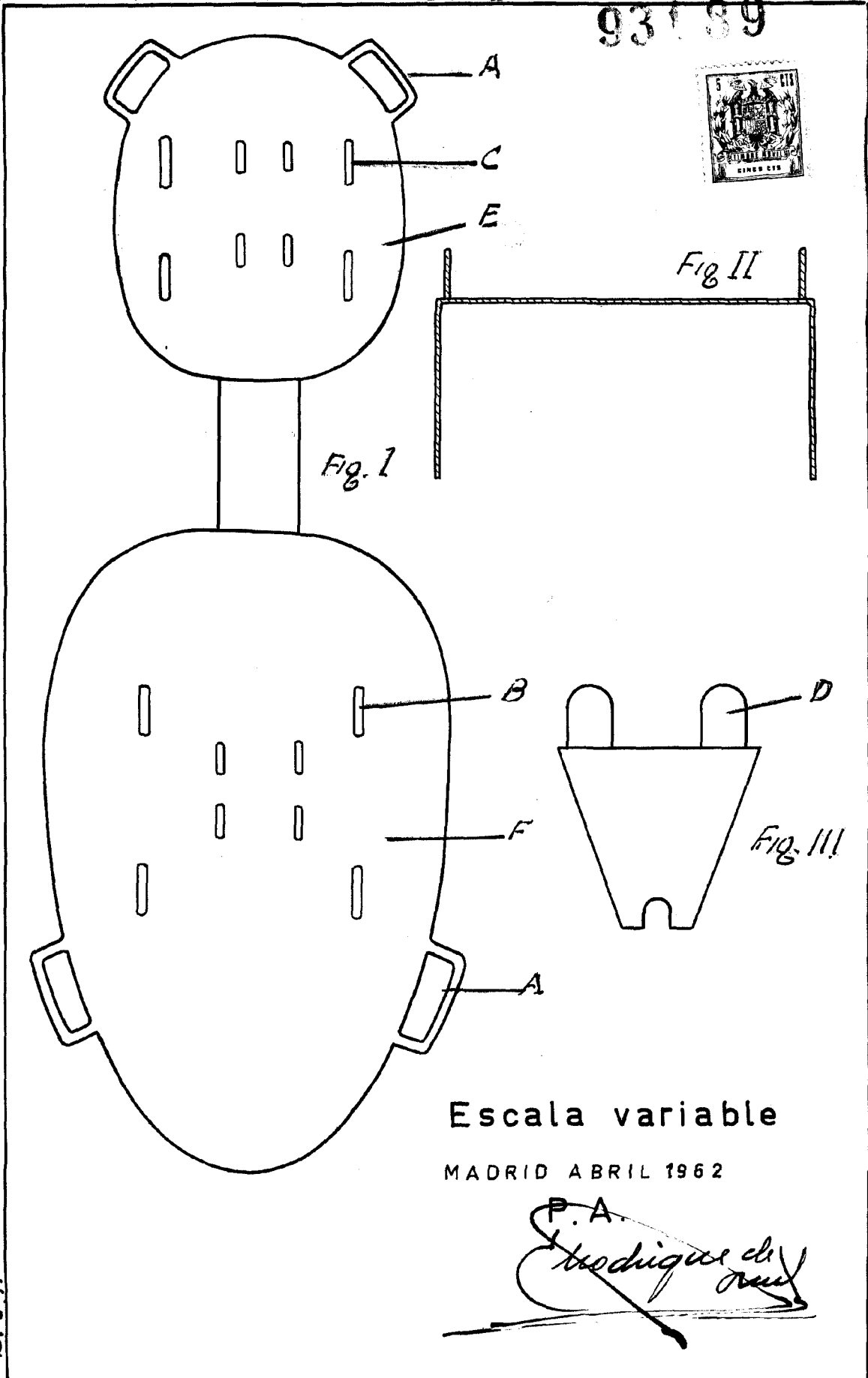


Fig. I

Fig. II

Fig. III

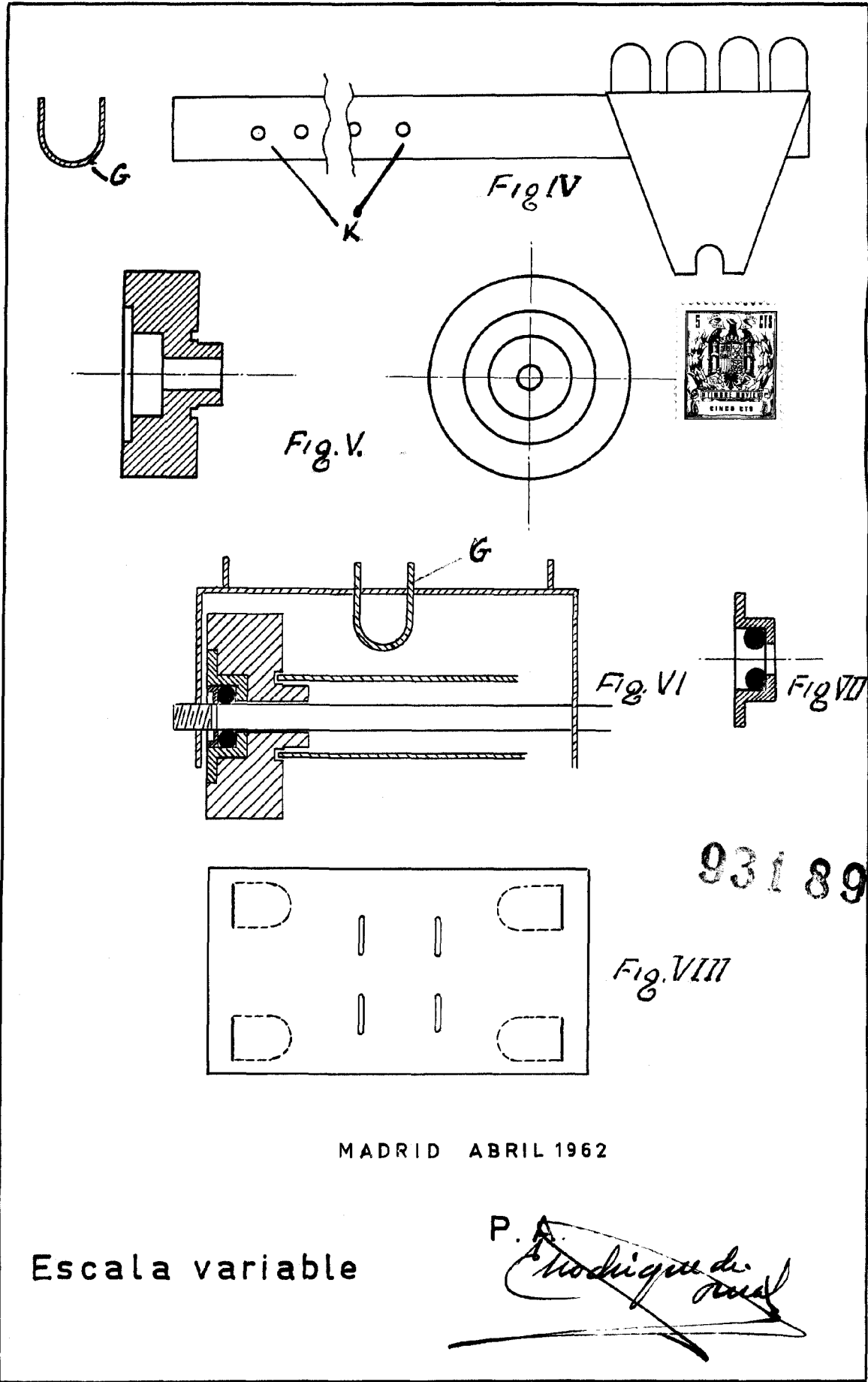
Escala variable

MADRID ABRIL 1962

P. A.
Rodriguez de
Paul

D. 8. C.

D. Juan Manuel Hernández Betolier



MADRID ABRIL 1962

Escala variable

P. A.
Modique de real

D.8-r.