



## M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años por "Caja de carretes resistente a la presión para cables submarinos", a favor de la Razón Social Felten & Guilleaume Carlswerk Aktiengesellschaft, residente en Koeln-Mulheim (Alemania).

=====

Ha sido propuesto alojar los carretes de inducción de un cable dentro de la envuelta de plomo ensanchada en forma de manguito para economizar manguitos especiales y cajas para los carretes. En la colocación de los cables á profundidades pequeñas bajo el agua puede darse á la envuelta de plomo un espesor resistente á la pequeña presión del agua por medio de capas interiores ó inferiores de alambres redondos planos ó cuadrangulares enrollados en forma helicoidal. En profundidades de agua mayores no basta ya sin embargo este apoyo para la envuelta de apoyo ensanchada en forma de manguito. La fuerte presión del agua aplanaría á la envuelta de plomo á pesar de los alambres de apoyo y deterioraría los carretes situados bajo aquella. Además la perifería de los carretes de inducción ahora usuales hace necesario el empleo de cajas especiales.

Según el invento es empleado por consiguiente una caja de metal resistente y soldable por ejemplo de bronce estañado ó metal análogo para el alojamiento de los carretes. Este manguito consta convenientemente de dos partes abovedadas, preferentemente en forma de campana las cuales son primeramente pasadas por encima de los dos extremos del cable. Después de colocados los carretes y de unidos los conductores son aquellos comprimidos con estos y soldados en los puntos de unión entre si y con las envuelta de plomo del cable. De esta manera es creada una envuelta resistente á la

presión é impermeable al agua para los carretes. Para aumentar aun más la impermeabilidad al agua y para la protección contra el agua de mar pueda ser colocada aun sobre este manguito de presión otro manguito ó cubierta de plomo el cual es soldado igualmente con las envueltas de plomo del cable.

En el dibujo adjunto está representado un ejemplo de ejecución. a es el cable, b es un lugar de unión, c son los carretes, d es la caja de los carretes, cuyas dos mitades están soldadas entre sí y en f con la envuelta de plomo del cable. g es el manguito de plomo exterior con los puntos de soldadura h.

N O T A.

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad é invención propia son las siguientes reivindicaciones:.

1ª.- Caja de carretes resistente á la presión para cable submarino de un metal resistente y soldable ó material análogo, que consta de dos partes preferentemente en forma de campana, las cuales son pasadas por encima de los lugares de unión y luego son soldadas entre sí y con las envueltas de plomo del cable.

2ª.- Caja de carretes resistente á la presión según la conclusión 1ª, caracterizada porque por encima del manguito de presión resistente es colocado aun otro manguito ó cubierta de plomo, el cual es soldado con las envueltas de plomo del cable.

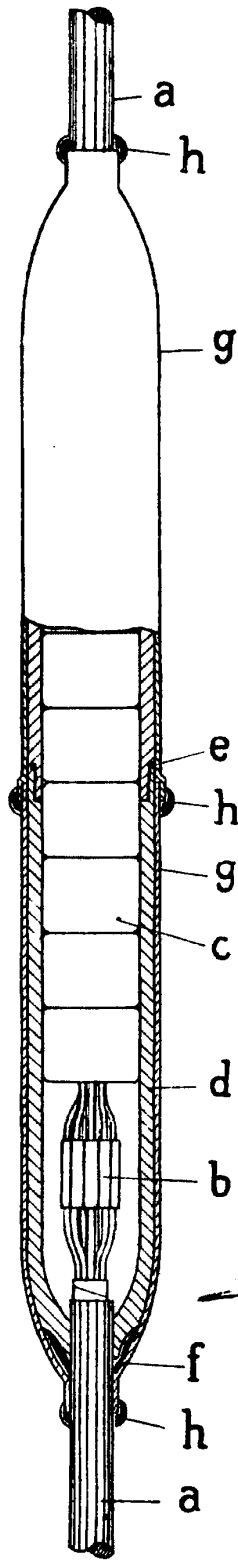
3ª.- " Caja de carrete resistente á la presión para cables submarinos " tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria y se ilustra con los dibujos que á la misma se acompañan.

Consta esta memoria de ~~dos~~ páginas foliadas escritas por una sola cara.

Madrid 31 de marzo de 1925

Leocadio López.

P.P.=



ESCALON VARIANTE  
REGISTERED TRADE MARK  
ALFONSO VARELA

*Alfonso Varela*

