

MG.



93166

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Valdemar José LEITE CORREIA - de nacionalidad portuguesa-  
domiciliado en VIGO.

por:

"Rueda de caucho endurecido para patines"

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El presente modelo de utilidad tiene por objeto una rueda para patines, especialmente indicada para el deporte del hockey sobre patines y para usos similares, constituyendo un nuevo modelo de rueda de gran resistencia



y rendimiento, que no se recalienta ni resquebraja y que, en consecuencia, ofrece una mayor seguridad en su utilización.

5

Hasta el presente, para el equipo de patines en general, y principalmente en los usados en el deporte de hockey, se usaban preferentemente, ruedas de madera o de aluminio, las cuales tienen el inconveniente de que su desgaste, en muchas ocasiones, no es regular ni uniforme y que, con facilidad, se agrietan o rompen, lo que representa un serio peligro de accidentes.

10

La rueda objeto del presente registro se caracteriza porque, estando constituida por caucho endurecido, presenta en su cuerpo, una serie de perforaciones horizontales ciegas o cavidades de eje paralelo al eje de giro, distribuidas formando corona y abiertas por la cara interior de la rueda, las cuales sirven para ventilar y refrigerar el material, evitando el recalentamiento del mismo.

15

Para justipreciar las ventajas que ésta nueva rueda ofrece, en comparación con cualquiera de sus análogas actuales, ha de considerarse, en primer lugar, que la naturaleza de su material constitutivo procura al patín una marcha más suave y silenciosa. Por otra parte, la estructura molecular apretada, unida y poco porosa del caucho endurecido en la nueva rueda, no dá lugar a la formación de grietas ni roturas de tan frecuente aparición en las ruedas usuales de madera y aluminio, y en consecuencia, ofrece al patinador una mayor seguridad contra accidentes, permitiendo desarrollar mayores velocidades.

20

25

30

Además, el desgaste por rozamiento de éstas ruedas tiene lugar uniformemente sobre toda su periferia



5 resultan más duras, aunque más ligeras, que aquellas de  
madera o aluminio, presentan una mayor adherencia a los  
pisos secos o mojados sobre los que se desplazan, y su  
desgaste es menor que el de las ruedas actualmente en uso  
siendo, por tanto, más económicas.

10 Con objeto de que puedan apreciarse con mayor  
detalle las particularidades que caracterizan a las ruedas  
de caucho endurecido fabricadas de acuerdo con el presente  
modelo, a continuación y con referencia al plano adjunto,  
se describe una forma preferida de realización práctica  
a título de ejemplo no limitativo.

La figura 1 muestra una vista en alzado seccio-  
nado, de la rueda según el presente registro.

15 La figura 2 corresponde a una vista de frente  
de la misma.

20 Según muestran dichas figuras, la rueda repre-  
sentada en ellas es de dimensiones convenientes y fabrica-  
da de caucho endurecido, provista o no de un casquillo  
antifricción o rodamientos equivalentes en su orificio  
central -1- que queda limitado en longitud por la de la  
misma rueda, siendo facultativa la provisión de un asiento  
anular -2- para su retención en sentido longitudinal.

25 Uniformemente alineados sobre una circunferencia  
concéntrica al orificio central -1-, y equidistantes entre  
sí, se establecen los orificios ciegos -3- cuya finalidad  
es la de procurar una ventilación y refrigeración a la  
masa del material evitando su recalentamiento excesivo en  
el funcionamiento operante de la rueda, completándose ésta  
con las oportunas muescas -4- o entallas equivalentes de  
30 guía y armado cuando así sea conveniente.



5 La descripción que antecede se refiere únicamente a una forma preferida de ejecución del objeto de este registro y se comprenderá, que pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de realización que no alteren las características esenciales, las cuales se resumen a continuación.

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

10 1.- Rueda de caucho endurecido para patines que se caracteriza esencialmente por estar constituida por un cuerpo cilíndrico, de longitud y diámetro convenientes, cuya masa está formada por caucho endurecido y compacto, presentando un orificio central para el ajuste  
15 de los casquillos y rodamientos de apoyo, el cual se encuentra circundado por una cantidad variable de orificios ciegos que penetran en la masa aludida para procurar su ventilación, siendo estos orificios equidistantes entre sí y alineados sobre una circunferencia de centros concéntrica al eje central, independientemente del perfil que presenten las superficies laterales de dicha rueda.

20 2.- Rueda según la reivindicación anterior, en la que los orificios ciegos están abiertos por el lado de la rueda dirigido al plano medio del patín.

25 3.- Rueda de caucho endurecido para patines.

Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

- 5 -

93166

10



CELONA, nueve de Marzo de mil novecientos sesenta y dos.

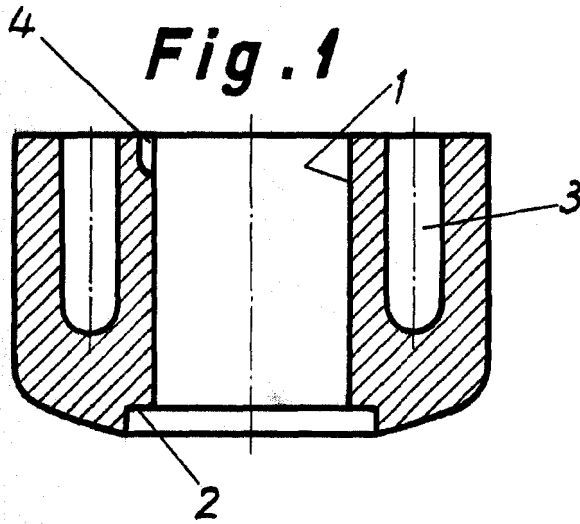
P. A.

JOSÉ M. *[Signature]*  
P. P.

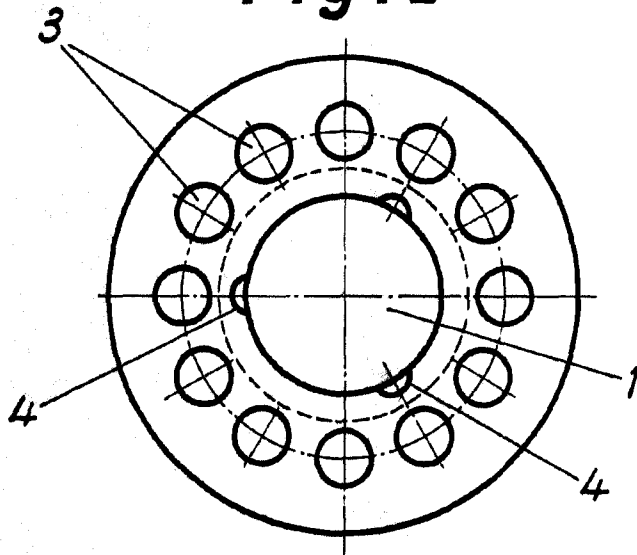


93100

**Fig. 1**



**Fig. 2**



PA.  
JOSE M. ...  
P.F.  
*[Handwritten signature]*