



## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de invencion por veinte años en España

a favor de

Monsieur Charles Torres WEYLMANN domiciliado en 20 Rue Troyon en

PARIS Francia

por

SISTEMA DE MANIOBRA Y CIERRE EN POSICION PARA TABLEROS GIRATORIOS

—oOo—

Se ha propuesto ya para realizar los desplazamientos angulares y el cierre en posicion de los tableros giratorios, (tales como los chasis de los cristales para-brisas para vehiculos automoviles por ejemplo) el disponer centralmente, entre dicho tablero y su soporte una transmision de movimiento por tornillo sin fin y rueda helicoidal. Como la rueda helicoidal esta dispuesta sobre uno de los lados del tablero, resulta que el brazo de palanca que debe producir el desplazamiento angular es muy corto, puesto que su longitud es la del radio de dicha rueda. La maniobra es por tanto muy penosa. Ademas los fileteados de contacto del tornillo y la rueda se desgastan, de suerte que el sistema toma juego; el cierre en posicion del tablero deja de ser absoluto y sufre desplazamientos que provocan choques sufridos sobre la combinacion tornillo y rueda, aumentando aun su deterioro.

La presente invencion tiene por objeto un sistema de maniobra y cierre en posicion para tableros giratorios, que remedia los inconvenientes anteriormente señalados. Con este fin el tablero giratorio es solidario de una palanca que puede ser desplazada angularmente por un sistema de tornillo que toma apoyo sobre el soporte de dicho tablero.

En estas condiciones se realiza un accionamiento muy suave, desplazamientos tan reducidos como se desee y una sujecion absoluta del



tablero, cualquiera que sea la posición que ocupe.

La figura 1 representa en vista perspectiva una forma de realización del sistema objeto de la invención en su aplicación a un para-brisas de vehículo automovil.

Las figuras 2 y 3 son vistas exteriores y en corte vertical de dicho sistema .

Como se indicó en lo que precede, el tubo a del para-brisas, está unido a una palanca b; este tubo a está soportado por una chapa c dependiente del herraje-soporte central d. Esta palanca b presenta una abertura oblonga e en la cual se articula, sobre un eje transversal f, el ojal g que remata un tornillo h. Este último se embute en el taladrado interior de otro tornillo i, cuya tuerca está constituida por un anillo j. Este último está articulado siguiendo un diámetro, sobre dos gorriones k que llevan un aro l solidario del soporte d del para-brisas.

El tornillo i lleva una manivela de maniobra m.

Los tornillos h e i son de paso a la izquierda y paso a la derecha y sus pasos son diferentes de forma que constituyen un sistema diferencial.

Se aprecia por tanto que:

a) El sistema de tornillo diferencial h, i, constituye un accionamiento desmultiplicado, el cual obra para producir las variaciones de inclinación del para-brisas sobre una palanca b cuya longitud puede ser cualquiera. Se obtiene así un accionamiento muy suave y se puede regular con precisión la inclinación del para-brisas. .

b) a causa del número de los fileteados de los tornillos en contacto, se reduce el desgaste y los esfuerzos obran sobre estos, de manera que se obtiene un cierre seguro del para-brisas, en la posición en que ha sido colocado.

Es evidente que según el caso, la palanca b puede ser colocada encima o debajo del eje de pivoteamiento del tablero móvil.

Igualmente el lado de longitud variable del sistema de triángulo que



forma por una parte el soporte d, por otra parte la palanca b, podría estar constituido por un tornillo unico articulandose sobre la palanca b y desplazandose en el anillo j que forma tuerca.

N O T A

La presente invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Sistema de maniobra y de cierre en posicion para tableros giratorios, caracterizado en que el eje de pivoteamiento de dicho tablero es solidario de una palanca en suya extremidad libre obra un sistema de accionamiento a tornillo, tomando apoyo sobre el soporte del tablero.

2ª.- Forma de realizacion del sistema de maniobra y cierre segun 1, caracterizado por que el sistema diferencial de accionamiento esta constituido por un tornillo de maniobra, suya tuerca es llevada por el soporte del tablero oscilante; formando el taladrado interior de este tornillo, tuerca para otro tornillo cuyo fileteado y paso son diferentes de los del tornillo conjugado.

3ª.- Forma de realizacion del sistema de maniobra y cierre segun 1 caracterizado en que la tuerca del tornillo de maniobra esta constituida por un cojinete articulado en un marco o aro del soporte fijo del tablero giratorio; estando la extremidad del otro tornillo igualmente articulada en una chapa formada por la palanca que depende de dicho tablero movil.

4ª.- En resumen reivindicoo de exclusiva invencion y como objeto sobre el que ha de recaer la patente que se solicita por veinte años en España SISTEMA DE MANIOBRA Y CIERRE EN POSICION PARA TABLEROS GIRATORIOS.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que se acompañan a la misma

Madrid 30 de marzo de 1925

*Miguel Muguerza*

Fig. 1.

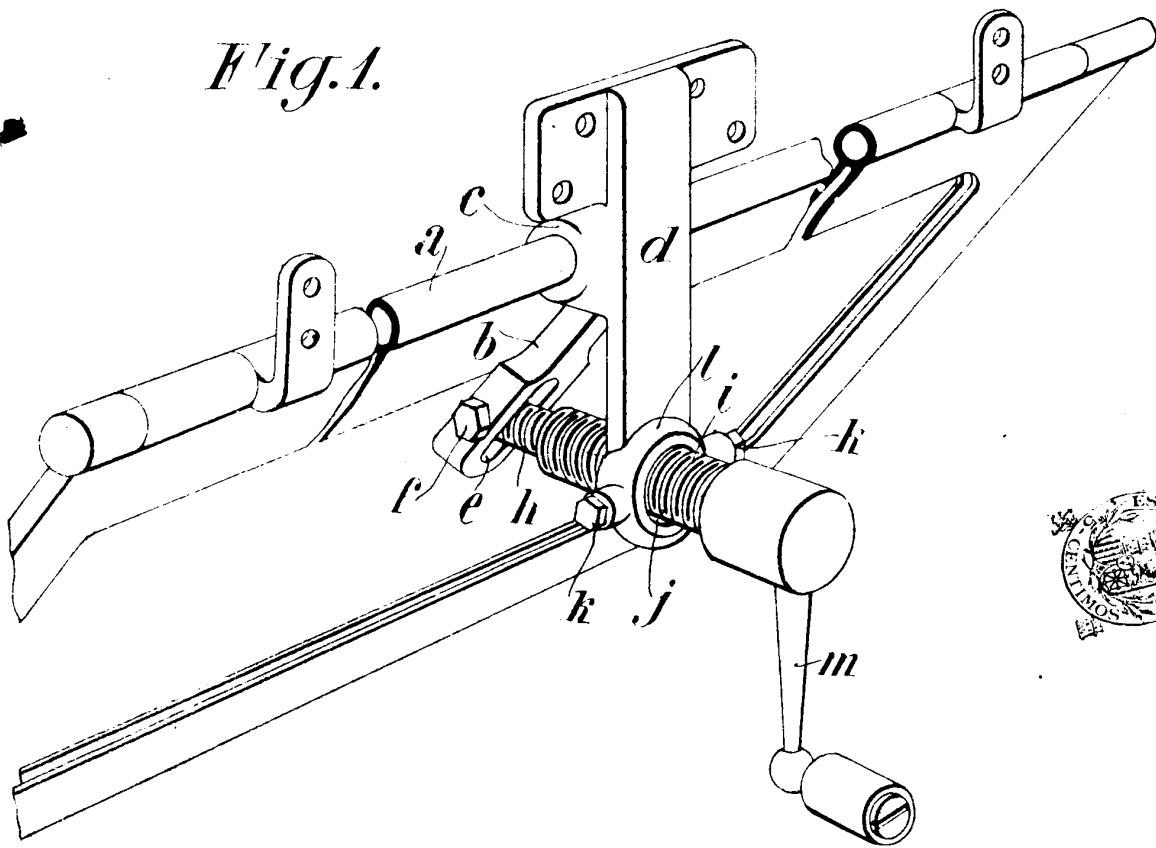


Fig. 2.

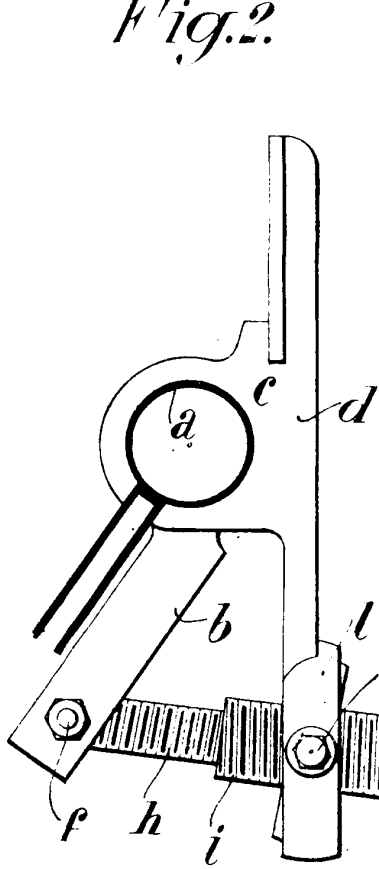


Fig. 3.

