





La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un conjunto de carrocería de material plástico para máquina de escribir, que ha sido fundamentalmente concebido para proporcionar mayor ligereza e incluso resistencia al elemento mecánico interior, al propio tiempo que para conseguir una mayor economía de fabricación.

La descripción de esta carrocería en la que queda comprendida también la correspondiente tapa de cierre, se efectúa con ayuda del dibujo adjunto, a base del cual se expone su estructura, al propio tiempo que su funcionamiento.

Esencialmente este conjunto está constituido por una delantera, una cubierta y una tapa.

La delantera (A), cubre los laterales de la máquina de escribir, y limita la parte delantera del teclado. Va sujeta a la base de la máquina por medio de cuatro tornillos.

La cubierta (B), cubre los carretes de la cinta y el mecanismo de las palancas. Sus líneas exteriores son una prolongación de la delantera, y se sujeta a ésta por medio de dos pitones.

La tapa (C), es un hueco que encaja perfectamente en la base. La altura del hueco está estudiada de tal forma que libra justamente la cubierta.

La delantera (A), y la cubierta (B), forman el grupo que podemos denominar chasis o carrocería de la máquina de escribir, y la tapa (C), es el estuche.

La delantera (A), está siempre rígida y se sujeta a la base por

93144



5 medio de cuatro tornillos. La cubierta es desmontable, (para cambios de cinta, limpieza de tipos, etc) y va sujeta a la delantera por medio de dos pitones. La tapa del estuche es desmontable, gira sobre la parte trasera para abrir o cerrar y se engancha en la parte delantera en una cerradura.

A continuación se expone brevemente un detalle del funcionamiento de los tres elementos componentes de este conjunto de carrocería, cuyo funcionamiento es de la forma siguiente:

10 Como ya se ha dicho, la delantera está sujeta a la base por medio de cuatro tornillos. La cubierta está sujeta por medio de dos pitones que encajan en la delantera a presión, siendo su desmontaje y montaje sencillísimo, ya que es suficiente una ligera presión de la mano para sacar o encajar la cubierta en los pitones. La tapa gira sobre un alojamiento especial situado en la base, introduciéndose así la carrocería en la tapa y formando un solo bloque.

15 Este conjunto de carrocería responde a las características de ser más ligero que los actuales fabricados de metal, es más resistente a los golpes, mucho más económico y tiene mejor presentación.

20 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

25 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

30 1ª.- NUEVO CONJUNTO DE CARROCERIA PARA MAQUINA DE ESCRIBIR, caracterizado porque está constituido esencialmente por una delantera rígida que cubre los laterales de la máquina de escribir y limita la parte frontal del teclado, estando sujeta a la base de la máquina por medio de cuatro tornillos; sobre esta delantera, se emplaza una cubierta

93144

- 2 -



5)

desmontable que cubre los carretes de la cinta y el mecanismo de las palancas, y cuyas líneas exteriores son una prolongación de la delantera, a la que va sujeta por medio de dos pitones, por lo que su montaje y desmontaje, se efectúa por medio de una simple presión; estos dos elementos se complementan por medio de una tapa que encaja perfectamente en la base, y que tiene una altura de hueco estudiada de tal forma que libra justamente la cubierta, girando esta tapa sobre un alojamiento especial situado en la base, con lo que se logra así introducir la carrocería en la tapa y formar un solo bloque, ya que ésta se engancha en la parte delantera con una cerradura.

10

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " NUEVO CONJUNTO DE CARROCERIA PARA MAQUINA DE ESCRIBIR ".

15

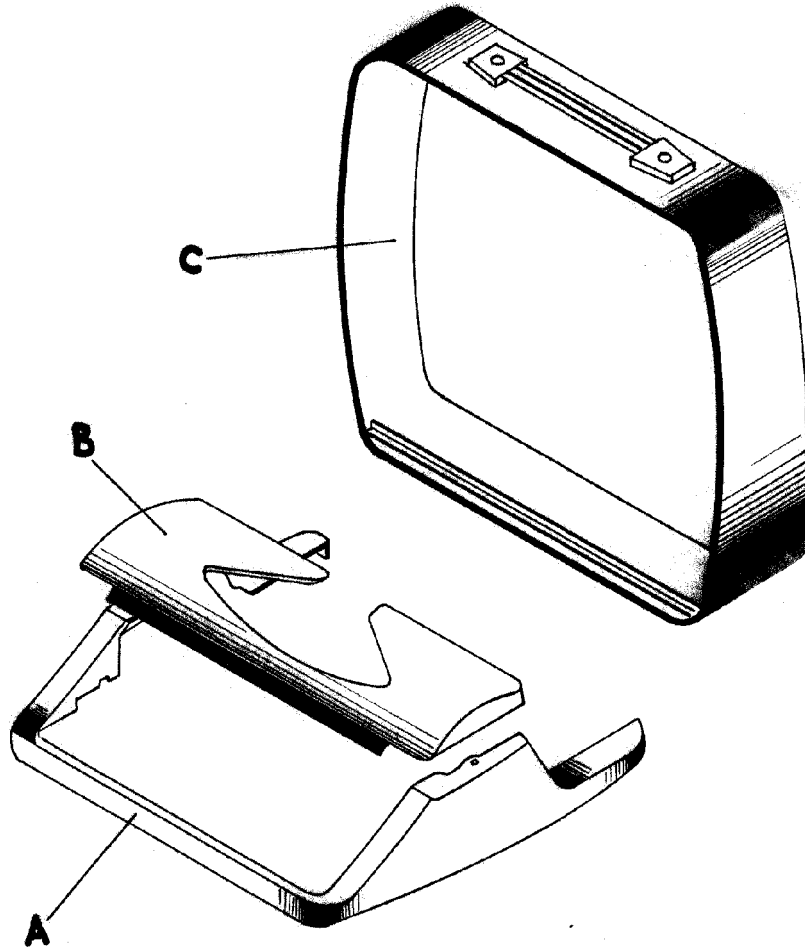
Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 17 de Mayo de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.

931 4407 MAY



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 de MAYO de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.