



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la

solicitud de una patente de introducción por cinco años en España a favor de Monsieur Hans Ruetz, domiciliado en 3 Rue Dynamo en BADEN

(Suiza) por

APARATO DE ALIMENTACION AUTOMATICA PARA HORNOS DE LADRILLOS, TEJAS,

ETC.,

==== oOo =====

El objeto de la presente patente de introducción es un aparato cocedor que alimenta de manera continua y en cantidades regulares, el horno en combustible y por medio del cual se realizan las condiciones más favorables para una cocción racional.

Según esta descripción, el fin propuesto se alcanza por medio de un órgano de repartición móvil en la parte cónica de un recipiente de combustible. Este órgano está provisto de dos planos situados en alturas diferentes y sobre los cuales se amontona en parte el carbón. Están superpuestos en parte y forman así un vacío que no está atravesado por ningún órgano de alimentación móvil o fijo. El borde del plano superior decrece en espiral, de la pared del recipiente al eje del órgano de repartición y posee una nervadura dirigida hacia abajo que se va alargando ensanchándose hasta la parte cónica del recipiente. Cuando se verifica la rotación del aparato, esta nervadura provoca una dislocación de la cantidad de combustible amontonada en su contorno, que se desliza entonces hacia el interior, pero que no puede, en forma alguna, frenar la marcha. El plano inferior y el plano superior forman juntos un vacío que se alarga hacia abajo; el combustible separado del montón se amontona entonces en un montón cuya punta cae en la arista de paso de manera continua y en cantidades siempre regulares directamente al horno.



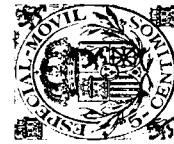
Este aparato de alimentacion, permite realizar una economia de combustible, que puede alcanzar el 30 %. Un frenado del aparato, un atascamiento del combustible o una aglutinacion de este ultimo, sea fino o humedo, son completamente imposibles. Una conduccion de carbon tan segura y regular, en cantidades tan reducidas, no es posibles, con los demas aparatos y dispositivos conocidos. Los organos distribuidores de estos, sean moviles o fijos, provocan a menudo un frenado del aparato, un atascamiento del combustible o una aglutinacion de este.

Un ejemplo de ejecucion del objeto de esta patente de introduccion esta representado en el dibujo adjunto en el cual:

La figura 1 da un corte vertical, la figura 2 un corte en plano y la figura 3 una vista de la derecha del aparato de alimentacion.

La figura 4 representa un esquema desarrollado.

La cifra 1 designa la base de la parte conica del recipiente de combustible, 2 un organo de alimentacion fijado al tubo enfocador 3, movil en el cuello 4 del recipiente. 5 es la parte tubular del organo de reparticion y 6 un plano inferior conico sobre el cual se amontona en parte el combustible. 8 es un plano superior que se desenvuelve sobre casi tres cuartos de la circunferencia total, (fig. 2) distancia a-b) y recubre asi una parte del plano inferior conico 6. Este plano 8 es procedente de fundicion con la parte tubular 5. Tiene por fin comportar una parte de la masa de combustible, el resto de la cual reposa sobre el plano inferior 6 y en la parte conica 1 del recipiente. El borde 9 del plano 8 decrece en espiral desde el punto c (pared del recipiente) al eje del organo de reparticion; posee una nervadura 10 dirigida hacia abajo y que conforme a la curva helicoidal del plano 8 va ensanchandose de c a d. Esta nervadura provoca una dislocacion del combustible acumulado en su contorno que se desliza entonces hacia el interior, pero que no puede frenar la marcha del aparato. No tiene por funcion arrastrar el combustible hacia el punto de paso. Una pared de cierre 11 desciende perpendicularmente en c y d, del plano



superior 8 al plano inferior 6, impiendo en este sitio todo paso del combustible al horno. El plano superior 8 recubre el plano inferior conico 6 sobre la distancia f-g (fig.2). La inclinacion del plano conico se acentua fuertemente en h (fig. 1-3) hasta la arista 16, cuya mencion se hace mas adelante. El espacio entre esta parte muy abrupta y el plano superior 8 se ensancha asi, a fin de impedir todo atascamiento del combustible y permitir un paso absolutamente regular de este.

A causa de la curva helicoidal formada por el plano superior 8, se produce en la rotacion del organo de reparticion en el sentido de la flecha k (fig. 2) una dislocacion continua y un deslizamiento del combustible acumulado sobre el contorno de la nervadura 10. Una funcion analoga se atribuye a la parte en pendiente rapida del plano inferior 6.

El proceso de alimentacion por el dispositivo descrito se verifica como sigue:

El combustible reposa en parte sobre el plano superior 8 y en parte sobre el plano inferior 6 del organo de reparticion, asi como en la parte conica 1 del recipiente y no es arrastrado por el movimiento gíatorio del aparato. Al girar este ultimo en el sentido de la flecha k la arista 13 del plano superior 8 penetra en el monton de combustible y separa una parte 14. (fig.4). Esta se acumula entonces sobre la parte

en pendiente rapida 12 del plano inferior 6, y por tanto bajo el plano superior 8 y forma un monton 15, cuya punta cae en la arista 16 continuamente y en cantidades siempre iguales, directamente al horno por el orificio de paso formado por la arista 16, la pared de la parte conica 1 del recipiente y la pared del cierre 11. El plano lateral 12 tiende a conducir el combustible, todavia mas contra la parte conica 1 realizandose asi una reparticion mas regular del combustible. El ataque del tubo enfocador puede realizarse como de ordinario; sin embargo, es posible hacer girar el organo de alimentacion solo.

A causa de la posicion particular que debe tomar el combustible, este cae en cascada rigurosamente regular en el horno; esta forma de alimentacion del fuego es de una ventaja esencial para una coccion irrepro-



chable y no puede ser realizada por los dispositivos distribuidores de arrastradores o paletas, o tambien de arrastradores fijos.

La extremidad inferior de la parte tubular 5 del organo de reparticion puede estar igualmente cubierta hasta una pequeña abertura de control, siendo asi que el combustible no pasa allí.

= N O T A =

La presente patente de introduccion comprende las siguientes reivindicaciones:

1º Un aparato de alimentacion para hornos de ladrillos, tejas, etc, caracterizado por un organo de alimentacion movil en la parte conica de un recipiente de combustible, y provisto de dos planos situados a diferentes alturas y sobre los cuales se amontona en parte el combustible. Estos planos estan superpuestos en parte y forman un vacio que no esta atravesado por ningun dispositivo de alimentacion movil o fijo. El borde del plano superior decrece en espiral de la pared de la parte conica del recipiente al eje del alimentador y posee una nervadura dirigida hacia abajo, que va ensanchandose hasta la parte conica del recipiente. Al verificarse la rotacion del aparato, esta nervadura produce una dislocacion y un deslizamiento continuo del combustible amontonado en su contorno, impidiendo completamente un frenado de la marcha. El plano inferior y el plano superior forman juntos un vacio que se ensancha hacia abajo, en el cual la cantidad de combustible separada de la masa por el plano superior se amontona en un monton cuya punta cae en la arista de paso, en pequeñas cantidades, directamente al horno, regularmente.

2º En resumen se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la patente de introduccion que se solicita por cinco años en España APARATO DE ALIMENTACION AUTOMATICA PARA HORNOS DE LADRILLOS, TEJAS, ETC.,

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a maquina por un solo lado y dibujos que se acom-



pañan a la misma.

Madrid 27 de marzo de 1925

Agustín Góngora
Miguel Burgues

Fig. 1.

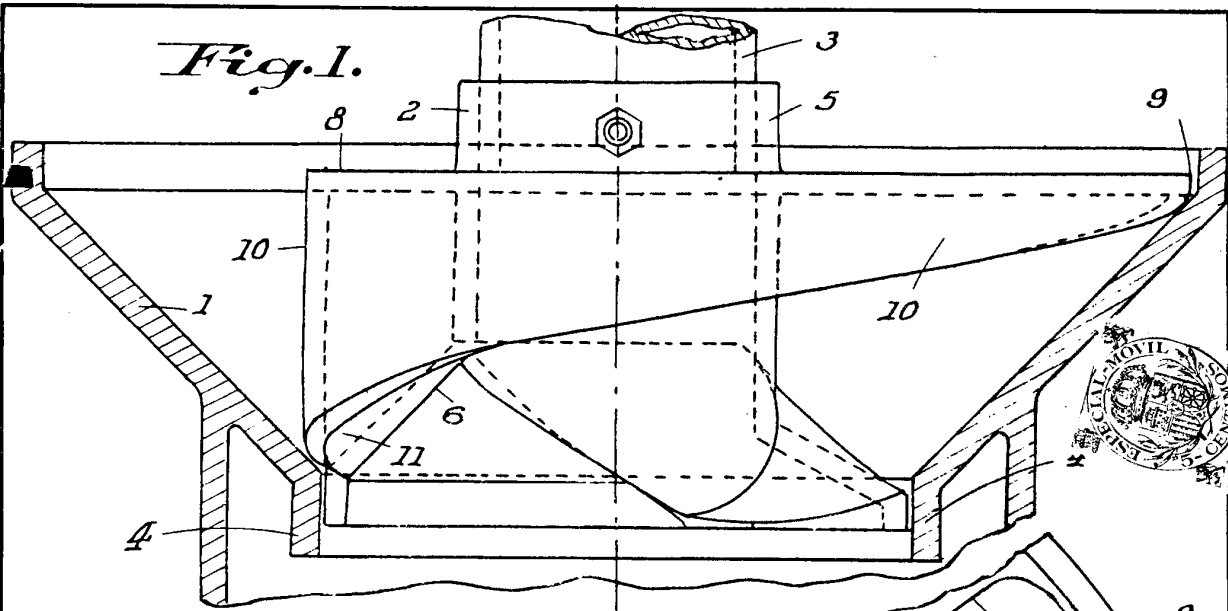


Fig. 2.

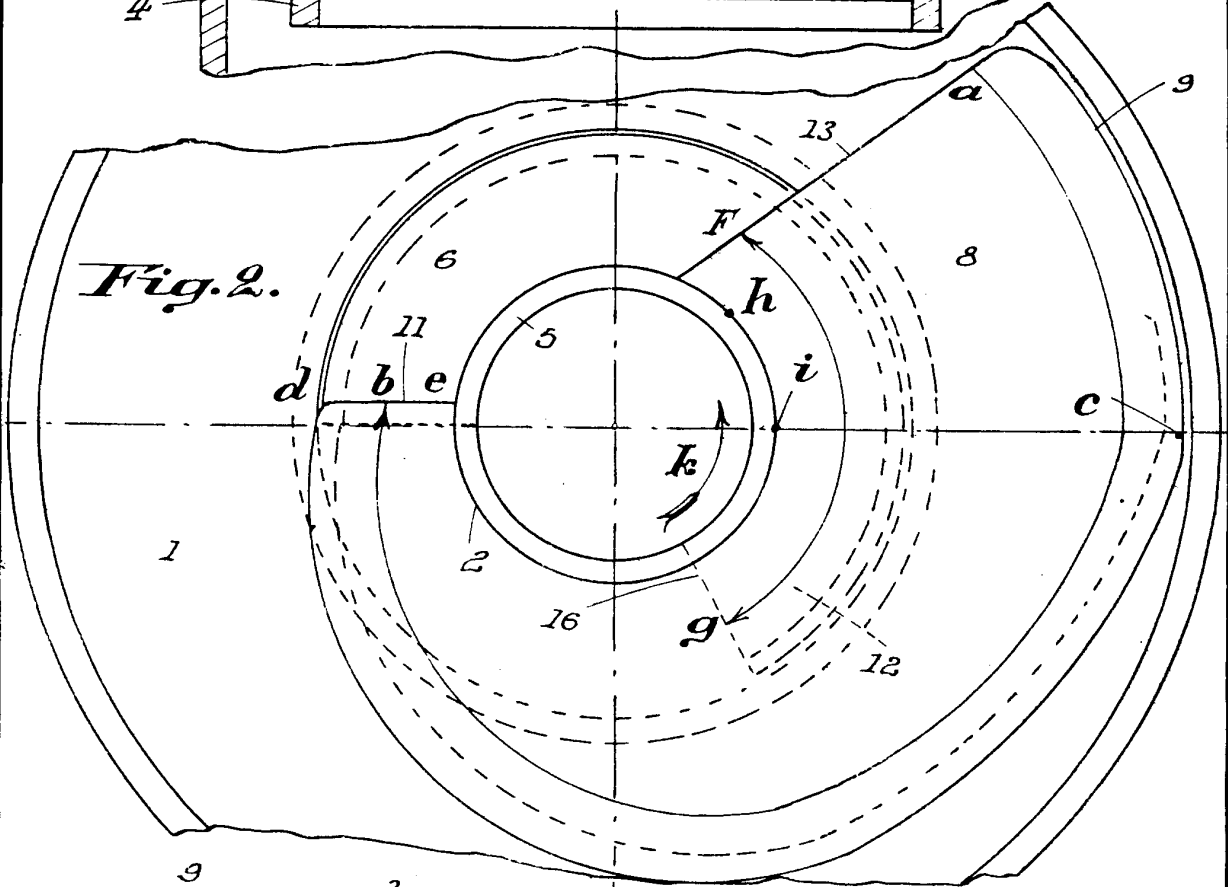


Fig. 3.

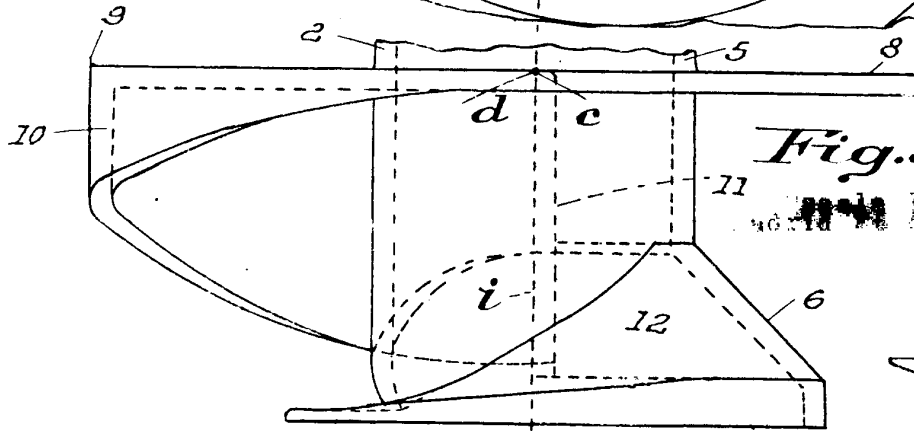
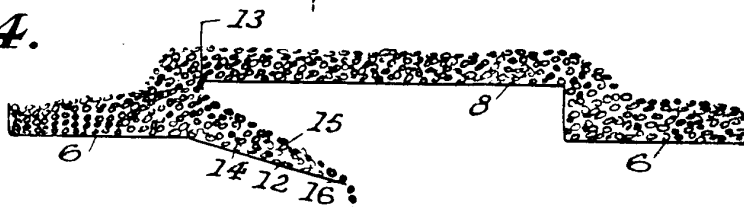


Fig. 4.



Miguel Magaña