



93062

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de OJANGUREN Y MARCAIDE, S.A., entidad española,
residente en EIBAR (Guipúzcoa), Dos de Mayo, 5,

por:

»CERRADURA DE SEGURIDAD ANTI-ROBO PARA AUTOMOVILES»

=====

Se refiere la presente Memoria, de acuerdo con
el enunciado, a la descripción detallada de una cerradura
de seguridad anti-robo para automóviles, que aplicada a
la palanca del cambio de marcha, bloquea dicha palanca e
5 impide su accionamiento en las posiciones deseadas por el
usuario de la misma.

Ello introduce una garantía, hasta el presente
desconocida en el ramo automovil, que aporta dentro de su



10 gran sencillez de aplicación, una eficacia sin límites en lo concerniente a la confianza en el abandono de un automovil con la seguridad de su inmovilidad de movimientos.

Por otra parte y dada la sencillez de su aplicación, el objeto que nos ocupa, viene a llenar un vacío en el campo de los dispositivos de seguridad anti-robo.

15 En esencia, la cerradura que nos ocupa consiste en una placa deslizante, provista de unos orificios de forma adecuada, a través de uno de los cuales pasa la barra de la palanca del cambio de marcha del automovil. La referida placa va provista igualmente de otros orificios en los que según la posición deseada de la misma, se introduce automáticamente, y por medio del mando del botón de la llave de cierre el eje del bombillo de la misma, quedando bloqueada en la posición más conveniente.

25 Esta placa desliza suavemente en una caja metálica plana de lados abiertos, que vá sujeta por medios apropiados a la base o suelo del automovil.

30 Para la mejor comprensión de la naturaleza y propósito del objeto aludido se describirá seguidamente el mismo, con referencia al dibujo que se acompaña, en el que se representa sencilla y esquemáticamente, y solo a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización práctica, susceptible de modificación, en todas aquellas partes o elementos, que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que como

35 tales son posteriormente reivindicadas.

En el referido dibujo}

La fig. 1 representa una planta de la cerradura.

La fig. 2 representa una vista posterior mostrando la deslizadera y la lengüeta.

40 La fig. 3 representa la cerradura en su posi-



ción de emplazamiento.

La fig. 4 representa una vista en sección, según la dirección indicada.

45 Según el ejemplo de ejecución representado, la cerradura que nos ocupa, está constituida por una caja rectangular (1) cuyas caras superior e inferior van provistas de unas ventanas (9), las cuales dejan ver una placa deslizadera, o placa cerrojo (3) en la que van practicados tres orificios (5, 6 y 7).

50 Esta placa, desliza por el interior de la caja sobre unas pestañas, de ancho ligeramente superior al grueso de la placa, y realizadas solidariamente con la caja, por medio de la doblez de la chapa constitutiva de la misma, fig. 4.

55 El movimiento de la placa cerrojo se realiza suavemente merced a una lengüeta elástica (4) que una vez sujeta a la cara superior de la caja por medios adecuados, es doblada y alojada su parte opuesta a la sujeción, entre la cara superior y la placa cerrojo.

60 Sobre la cara superior de la cerradura, va dispuesta solidaria a la misma, una cerradura de bombillo (2), la cual en su movimiento descendente por medio de un llavín (10), arrastra su eje (8) hasta su encaje en los orificios (5 y 6) de la placa cerrojo (3).

65 El orificio (5) es ligeramente alargado en el sentido del movimiento transversal de la placa cerrojo (3); el (6) es redondo y de diámetro ligeramente superior al del eje del bombillo (8) y el (7) es alargado y de recorrido en ángulo obtuso.

70 Por este orificio (7) atraviesa la barra de palanca del cambio de velocidades del automovil quedando la cerradura sujeta al suelo del mismo por medios de -



unión adecuados, sobresaliendo únicamente el bombillo y en la parte de la bocallave de accionamiento.

75 La parte superior del bombillo, y en la bocallave, puede estar dotada de una tapa deslizante con resorte, que impida la penetración de cuerpos extraños en el interior del alojamiento del llavín.

80 El conjunto va provisto de unos elementos de sujeción (12) para su colocación en el lugar de emplazamiento.

85 Descritos que han sido los elementos constituyentes del objeto que nos ocupa, pasamos a continuación a describir su funcionamiento. Una vez pasada la palanca del cambio de velocidades (13) por el orificio ranurado (7), y situada fijamente la cerradura en la posición indicada en la fig. 3, sin el llavín (10) y el bombillo en su posición superior o abierto, el cambio se -
90 mueve libremente, arrastrando en sus movimientos a la placa cerrojo (3) la que se mueve según una sola dirección debido a la forma de su orificio (7).

95 Cuando la palanca del cambio está en su posición de punto muerto, el orificio alargado (5) coincide debajo del bulón (8) del bombillo. Entonces se introduce la llave (10) se presiona empujando el bulón hasta su tope, se gira, y se retira la llave. Así ha quedado encajado el bulón (8) en el orificio (5) quedando la palanca de cambio bloqueada en su posición de punto muerto; esta es la posición de garaje.

100 Iniciando de nuevo la operación, cuando la palanca está en la posición de marcha atrás, es entonces el orificio redondo (6) el que coincide debajo del bulón (8), realizándose el bloqueo en igual forma que la anteriormente descrita, y quedando la palanca fija en su posición,



105 siendo así imposible el empuje o arrastre del automovil.

Antes de introducir el llavín en la cerradura hay que retirar la tapa de resorte (11) la cual vuelve a su posición en el momento de retirar aquel.

110 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

115 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

120 1ª.- Cerradura de seguridad anti-robo para automóviles, que se caracteriza por comprender una caja rectangular, provista en sus caras superior e inferior de sendas ventanas enfrentadas, entre cuyos bordes mayores y en posición paralela hay dispuestas unas guías de deslizamiento de una placa cerrojo, provista a su vez de un
125 orificio alargado, otro redondo, y un tercero ranurado en ángulo obtuso, y cuyos centros se encuentran alineados con el de un bulón, alojado en un bombillo colocado en la cara superior de la caja, siendo aquel susceptible
130 de realizar movimientos transversales al plano de la placa cerrojo, mediante el accionamiento de un llavín de blo-



queo de sus posiciones de abierto y cerrado.

135 2ª.- Cerradura de seguridad anti-robo para automóviles, según reivindicación anterior caracterizada porque el orificio ranurado en ángulo obtuso, queda, estando la cerradura en su lugar de emplazamiento, atravesado por la barra del cambio de velocidades.

140 3ª.- Cerradura de seguridad anti-robo para automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque entre la cara superior de la caja, y sujeta a ésta por medios adecuados, se halla dispuesta una lengüeta elástica doblada, cuya extremidad opuesta a la de fijación se aloja entre dicha cara y la parte superior de la placa cerrojo.

145 4ª.- Cerradura de seguridad anti-robo para automóviles, conforme a las reivindicaciones precedentes caracterizada porque el bulón desplazable del bombillo, atraviesa en el momento de su accionamiento, uno u otro de los orificios redondo y alargado, limitando así el recorrido de la palanca del cambio.

150 5ª.- "CERRADURA DE SEGURIDAD ANTI-ROBO PARA AUTOMOVILES".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 12 de Mayo de 1962
P.A.

FIG. 1

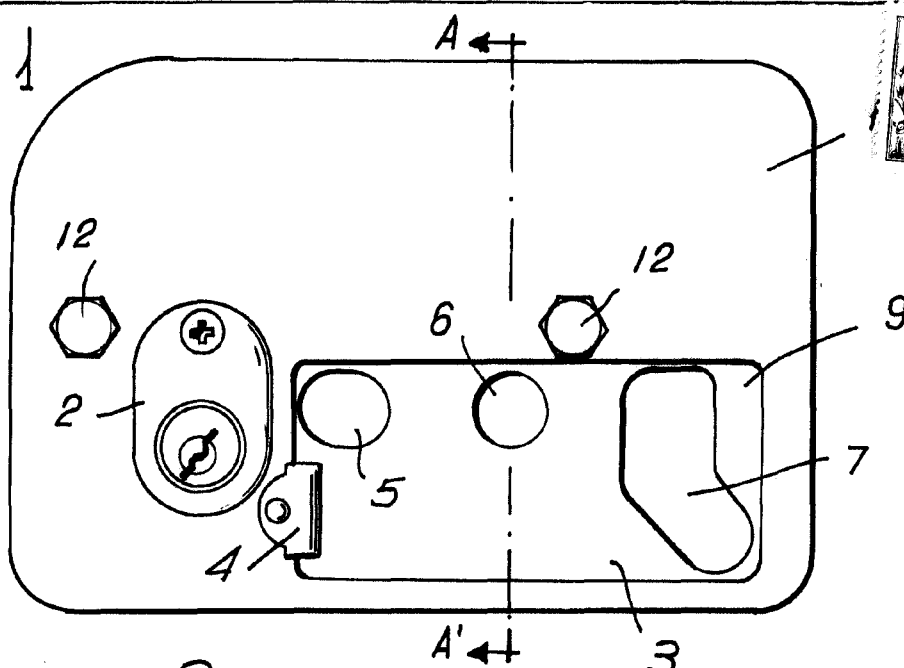


FIG. 2

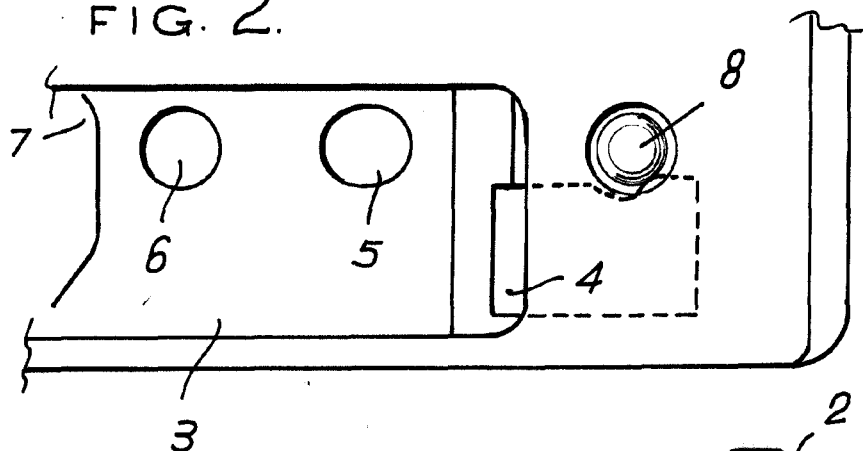


FIG. 4

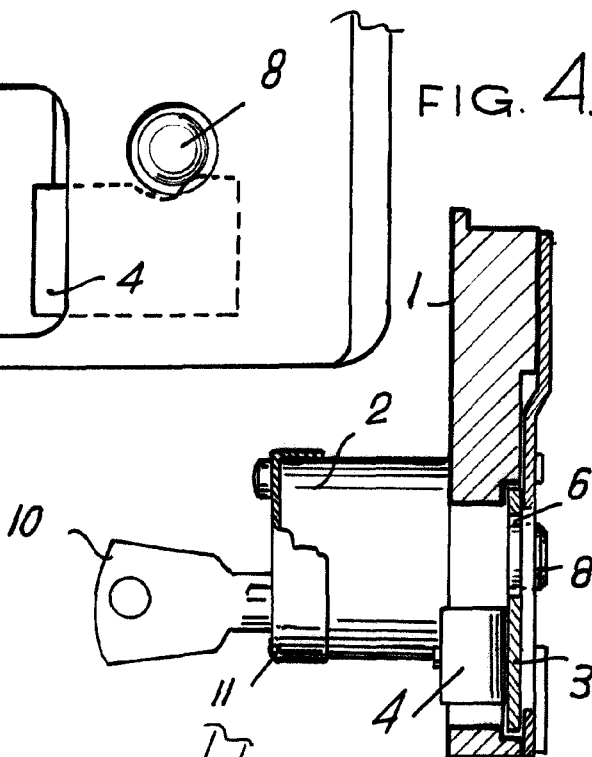
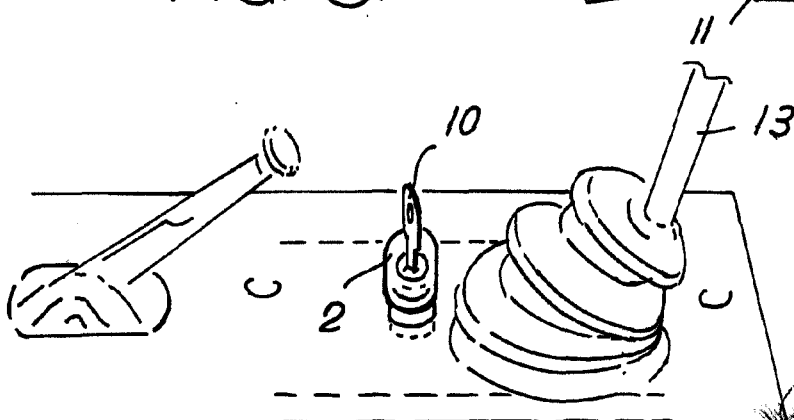


FIG. 3



ESCALA VARIABLE.

Madrid.

12 MAY 1962

Madrid, España
Janguren