



MODELO DE UTILIDAD

93039

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" NUEVO DISPOSITIVO DE PARACHOQUES DE SEGURIDAD "

-----

Solicitante: Don Teodoro DOMINGUEZ ARAUJO, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle Jeronimo de la Quintana nº 5.

-----

Como corresponde a su enunciado, la presente memoria refiere la descripción de un nuevo parachoques para los vehículos de tracción mecánica, especialmente automóviles de turismo, autocares, camiones, etc., que aporta mayor seguridad en las operaciones de aparcamiento y atenúa la brusquedad de los posibles choques.

5. Se basa el dispositivo que se preconiza en un sistema interno de amortiguamiento, que una vez llegado al final de su carrera establece un contacto eléctrico, con lo que el conductor observa que una pequeña luz piloto queda

93039



11 MAY

encendida, advirtiéndole que su vehículo se halla en contacto con algún obstáculo.

De esta forma, en la operación de aparcar no se deteriora ninguno de los vehículos ya estacionados, pues el conductor conoce exactamente el momento en que choca, anterior o posteriormente, con uno de ellos, y siempre el contacto eléctrico es más fiel que la sacudida mecánica experimentada por el conductor, y que su impresión auditiva.

Es especialmente interesante la incorporación del dispositivo objeto de esta memoria a los remolques, pues con ellos la operación de retroceso suele hacerse sin visibilidad.

Al establecerse el contacto que enciende la pequeña lámpara piloto puede también, si se quiere, hacer parar automáticamente al motor.

En esencia, consiste el nuevo dispositivo de parachoques de seguridad, en el parachoques propiamente dicho, solidario de vástagos que constituyen las guías deslizantes de sendos muelles, estando cada uno de tales conjuntos dentro de una armadura adecuada, pudiendo cara uno de dichos vástagos desplazarse paralelamente a la armadura, y terminado por un extremo en un contacto que cierra un circuito cuando el vástago se ha movido hacia adentro, presentando el muelle el necesario esfuerzo antagonista.

Para la mejor comprensión, seguidamente se hará una descripción detallada del nuevo dispositivo de parachoques de seguridad con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que se representa, sencilla y esquemáticamente y sólo a título de ejemplo, una forma de realización susceptible de cuantas modificaciones de detalle no la alteren

93039



en su línea fundamental.

Naturalmente puede variar el número de grupos amortiguadores acoplados al mismo parachoques, en consonancia con las necesidades de la práctica. Así, puede montarse uno central, como indica la figura, o varios.

De acuerdo con el ejemplo de realización ilustrado, todo el conjunto está fijado, directa o indirectamente, en un soporte -1- sobre el que se incluye la pieza fija que establece el contacto, E7-. En efecto, la armadura cilíndrica -4- termina en una de sus bases con los bordes doblados constituyendo brida, atravesada por tornillos que entran en el soporte -1- asegurando la perfecta fijación.

En el interior de la armadura hay un muelle -3- dentro del cual puede moverse el vástago cilíndrico -5-, terminando un extremo por la pieza móvil que establece el contacto con la anterior pieza fija, y el otro solidario al parachoques propiamente dicho -2- mediante adecuados medios de sujeción.

Al borde libre de la armadura -4- van fijadas sendas piezas angulares -8- que entran en los alojamientos -6- practicados a modo de canales sobre el vástago -5-, sirviendo a la vez de guías para el movimiento de -5- y de topes superior e inferior.

El muelle -3- reposa, de una parte, en el soporte -1-, y, de otra, en un asiento -9- con conformación de corona solidaria del vástago -5- hacia su parte extrema.

N O T A

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "NUEVO DISPOSITIVO DE PARACHOQUES DE SE-

93039



GURIDAD", según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

75. 1ª.- Nuevo dispositivo de parachoques de seguridad, esencialmente caracterizado porque el parachoques propiamente dicho es móvil, y es solidario de un vástago que puede moverse dentro de una armadura provista de un muelle amortiguador, estableciéndose al final de la carrera de dicho vástago un contacto que enciende una pequeña luz piloto y que puede, si se quiere, parar el motor.

80. 2ª.- Nuevo dispositivo de parachoques de seguridad, según anterior reivindicación, caracterizado por unos alojamientos laterales practicados en el vástago en los cuales entran sendos extremos de piezas angulares que limitan el movimiento del vástago, y por una pieza solidaria del mismo sobre la que apoya el muelle interno, estando la armadura asociada por adecuados medios de sujeción a un soporte sobre el que va fijada la pieza que establece contacto.

90. 3ª.- NUEVO DISPOSITIVO DE PARACHOQUES DE SEGURIDAD. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

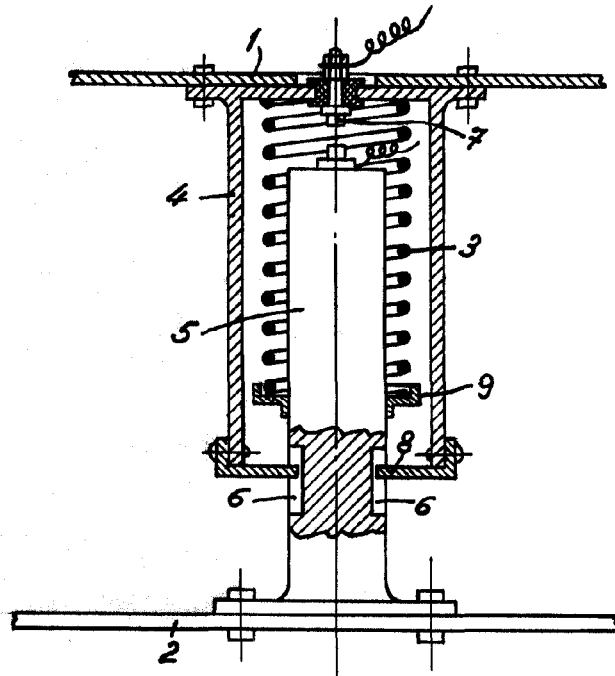
Madrid, 11 MAY. 1962

Don TEODORO DOMINGUEZ ARAUJO  
P. P.

FRANCISCO GARCIA GABRIEL  
S. P.

93030

11 MAY



Madrid, 11 MAY. 1962  
TEODORO DOMINGUEZ ARAUJO  
P.P. FRANCISCO GARCIA CASERIZO  
S.D.

ESCALA VARIABLE