

MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la
PATENTE DE INVENCION , por veinte años, que se solicita en España á
nombre del Sr. Don Heinrich W i e s e r jr, residente en Munich
(Alemania) Acussere Wienerstrasse 43/II, por: UNA CUBIERTA DE NEUMATICO
PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS.



La invención presente se refiere á una cubierta de neumático para
bicicletas y motocicletas que asegura de un modo eficaz la rueda tanto
en la marcha vertical como en la curva contra el resbalamiento cualquie-
ra que sea la condición del piso. De ésta manera se hace casi imposible
una caída del ciclista, especialmente en el descenso de pendientes y al
frenar los ciclos, así como en el paso de calles ó carreteras desgasta-
das ó resbaladizas, de vias de ferrocarril y de otros realces en la via.

En el dibujo se halla representada en forma de esquema una cubier-
ta de ésta clase á título de ejemplo en sección transversal, mostrándola

en la fig. 1 en marcha vertical. y

en la fig. 2 en marcha inclinada del ciclo.

La cubierta -1- tiene en la forma conocida tres superficies pla-
nas de base -a-, -b- y -c- que estan dispuestas en un angulo apropia-
do una con relación á la otra, según la fig. 1.

Con arreglo á la invención, las superficies de base -a-, -b- y
-c- estan combinadas de protecciones -r- de cualquier clase contra
resbalamiento de tal forma que estas ultimas forman nuevos planos que
dan un perfil prismático. En el caso presente los medios -r- contra el
resbalamiento forman una sección similar á dientes y estan dispuestos
solo en las dos superficies de marcha laterales -b- y -c-. La forma
de la sección transversal de los medios -r- contra resbalamiento
puede ser tambien otra que la indicada en el dibujo, asimismo pueden
constar los mismos de otro material que la cubierta -1- . Hacemos cons-
tar que los medios -r- contra resbalamiento pueden fabricarse por ejem-



plo de metal y fijarse en la cubierta por medio de remaches etc. Tambien pueden variar los diversos materiales en distintos sitios, uniendo por ejemplo en forma correlativa al lado de medio de caucho contra el resbalamiento otros de metal, con y sin distancia entre unos y otros Solo es esencial que las puntas ó los extremos de los medios contra resbalamiento de las diferentes superficies -a-, -b- y -c- se hallen en planos rectilíneos, según se indica en la fig. 1 por medio de trazos de rayitas.

El modo de funcionamiento de ésta cubierta es el siguiente: Si la cubierta marcha sobre un piso reblandecido por la lluvia, escurridizo, ó bien seco pero elastico, arenoso como suelen tenerlo por ejemplo la mayoría de las carreteras en estado no pavimentado, entran en la curva los medios protectores -r- contra resbalamiento mas ó menos, pero siempre con todo el ancho de la superficie correspondiente de marcha, en el piso, según se indica en la fig. 2. En virtud de ésta entrada en el piso el ciclo se agarra de tal modo que un resbalamiento del mismo es punto menos que imposible. Téngase presente que ésta cubierta ha de emplearse en primer término en recorridos terrestres que en virtud de sus curvas, su variación frecuente de las condiciones del piso, sus pendientes ascendientes y descendientes ofrecen gran peligro para el ciclista.

En calles cubiertas de hielo, las superficies laterales de marcha -b- y -c- se dotaran convenientemente de medios protectores contra resbalamiento dispuestos en forma intermitente, de acero ó de un metal semejante que cortan el piso helado y duro y esto siempre en todo el ancho de la superficies de marcha que se use en cada caso.

Si en la marcha vertical el ciclo tiene que vencer los obstaculos de la calle ordinaria, ó sean baches, pasos de nivel con rails canales etc. impiden las dos superficies laterales de marcha un resbalamiento del ciclo, trepando cada vez la superficie de marcha correspondiente por encima del obstaculo.

R E I V I N D I C A C I O N

una cubierta de neumático para bicicletas y motocicletas carac-



terizada por la combinación de superficies prismáticas de marcha con medios contra resbalamiento de forma de ranura etc. de tal modo que estos últimos á su vez forman planos que uno con relación al otro están dispuestos en forma prismática.

NOTA: La presente patente de invención debe recaer sobre: UNA CUBIERTA DE NEUMÁTICO PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS", todo tal y como queda descrito en la presente memoria y diseñado en los adjuntos dibujos.

Consta ésta memoria de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Con arreglo á lo preceptuado en la vigente ley de Propiedad Industrial, se solicita el derecho de la patente de adición alemana no W.67238 II/63 e. á la patente principal no 388968, del 3 de Octubre de 1924.

P.A. Heinrich Wieser jr.

JUAN JOSE ROMERO

C.A.
Juan José Romero

Madrid 18 de Marzo de 1925.



Fig. 1

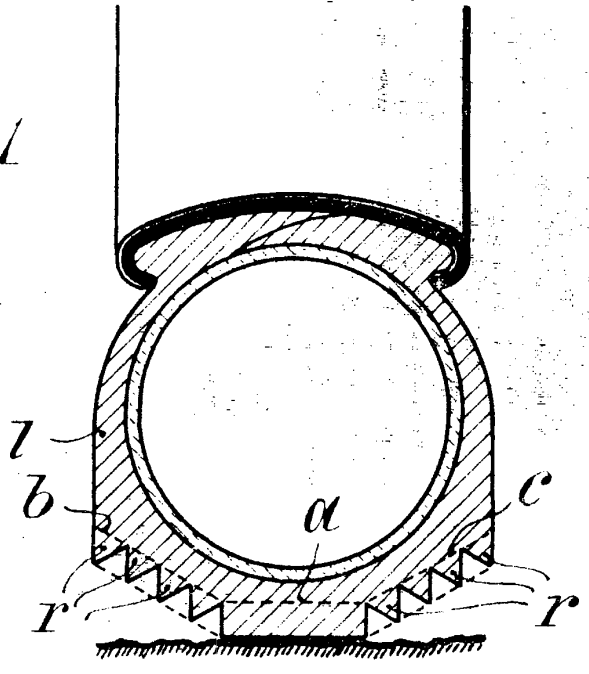
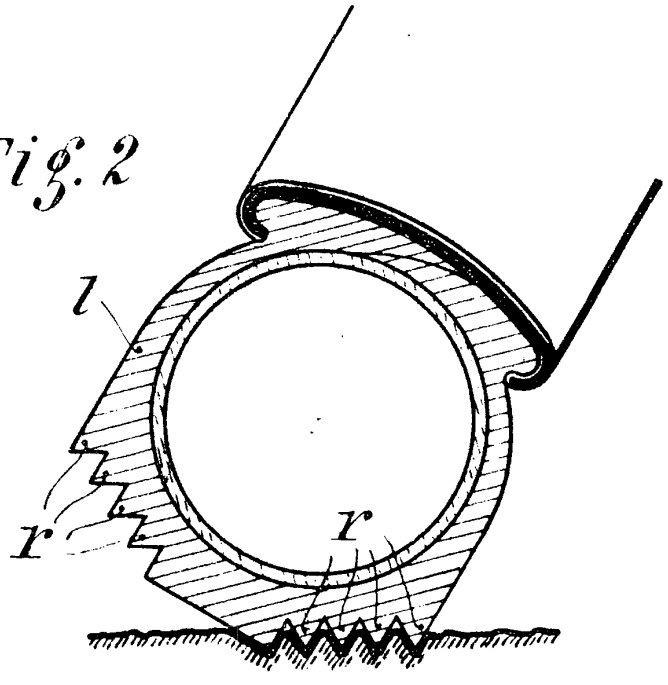


Fig. 2



Escala variable.

Pt
Profré de Morale