

93021



93021

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

D. José Luis MERAYO REVUELTA

de nacionalidad española

residente en Madrid- Ayala núm 10-

P O R

"VALVULA DE DOBLE ACCION PARA AMORTIGUADORES DE VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, tal como su enunciado indica, una válvula de doble acción para aplicar a los amortiguadores de vehículos automóviles que ha sido diseñado con evidentes características de diseño, organización y montaje y que cumple perfectamente la misión para que ha sido concebida debido al sencillo montaje y a su fácil limpieza.

Se caracteriza esencialmente por un cuerpo principal de



válvula, en el cual se organizan, todas las piezas que componen la misma, mediante una cámara o perforación central, que aloja ordenadamente a estas.

Con el fin de que pueda comprenderse con mayor facilidad el objeto del citado modelo, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se manifiesta en distintas vistas representadas, y con marcas de referencias que sirven para señalar las distintas partes de la misma.

La Fig -A- corresponde a una vista en sección vertical del conjunto de la válvula, en la cual se aprecia con el núm -1- el cuerpo principal o de válvula, que aloja en su interior a todas las partes restantes, siendo -2- una pieza plana y circular, estrellada, según cuatro puntas que parten equidistantes de su borde, que hacen de guías, presentando centralmente un orificio que recibe a una pieza-guía central -3-. Dicha pieza se compone de cabeza-sombrero, y por su parte inferior presenta un orificio vertical, que asciende hasta el nivel de otra perforación, esta transversal. Por su parte superior presenta un cuello con dos medidas, adecuadas, para alojar un clip o grapa -7-. El número -4- se trata de un deslizador de válvula de progresión, y está compuesto de un sombrero, con cuello para guía de un muelle cilíndrico -5- que tiene la misión de presionar sobre el sombrero del deslizador -4-. Con el número -6- se señala un muelle cónico con misión de accionar la válvula de vacío y por último -7- es el clip sujetador de todo el conjunto alojado en la pieza número -3-, el cual presenta un canal central que acaba en un círculo de mayor diámetro, que se encuentra en el centro de dicho clip y alojándose por éste medio en el cuello de mayor diámetro de la pieza -3- con el fin de que no pueda salirse.

La Figura -B- se trata de dos vistas planta superior e



40 inferior de la pieza -1- o cuerpo de válvula apreciándose en la primera y con el número -8- cuatro apéndices verticales, que de terminan otros tantos espacios -9- a modo de canales. Con -11- se aprecia un rebaje-plataforma circular, que sirve de apoyo a la parte de mayor diámetro del muelle cónico -6- de la figura
45 -F- con -10- se aprecia en las dos vistas el hueco central y circular de la pieza -1- en donde se forma todo el conjunto de la válvula y por último en la vista inferior se señala con -11'- un cuello de la propia pieza para la adaptación adecuada a la parte que se prevea.

50 La Figura -C- es una planta de la pieza estrellada -2- que presenta un orificio central -12- y unas puntas o apéndices-guías -13-.

La Figura -D- reúne a la pieza -4- deslizador de válvula y al muelle cilíndrico -5-, que presiona sobre el sombrerete de la parte -4-.
55

La Figura -E- se trata de la pieza -3- guía central que tiene una perforación -14- y otra transversal -15-, ambas en comunicación. Se vé con -16- un cuello de dos medidas en donde se aloja el clip -8-.

60 La Figura -F- se trata del muelle cónico -6- con diámetro mayor que apoya en la parte -11- de la pieza -1- figura -B- y diámetro menor -18-.

En la Figura -G- y última se trata del clip -7- sujetador del conjunto que tiene un canal -19-, penetrando éste en el
65 cuello -16- de la pieza -3-, según figura -E-, hasta llegar al círculo -20- de mayor diámetro que ajusta y retiene al mismo.

Se comprende fácilmente que una válvula de las características descritas y para los fines previstos, no se ha dado a conocer en el mercado, y que debido a que el montaje es sencillo
70 se puede fácilmente realizar la limpieza de la misma, no precisándose máquina de ninguna clase para la confección de ésta.



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo, se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que comprende el mismo, podrán introducirse todas aquellas modificaciones que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando, que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A
- - - - -

80 Se declaren de novedad y propiedad para todo el territorio Español el contenido de las siguientes, reivindicaciones:

1a. Válvula de doble acción para amortiguadores de vehículos, que se caracteriza esencialmente, por organizar todo el conjunto de la misma, en el interior de un cuerpo de válvula, que por su parte inferior presenta un cuello de adaptación, y por la superior una plataforma circular que sirve de apoyo a la parte de mayor diámetro de un muelle cónico, estando ésta plataforma circundada por cuatro apéndices verticales, que pertenecen del propio cuerpo de válvula, y los cuales terminan otros tantos espacios a modo de canales.

2a. Válvula de doble acción para amortiguadores de vehículos, caracterizada por una pieza-guía, con orificio central, de cuyo borde circular se proyectan radiales cuatro apéndices formando una estrella de cuatro puntas, cuya pieza está alojada en la parte inferior e interior del cuerpo de válvula, y retenida por otra pieza-guía central alojada en su perforación. Esta pieza-guía se compone de cabeza-sombbrero, por su parte inferior y taladro vertical en comunicación con una perforación transversal, caracterizada igualmente porque por su parte superior presenta un cuello con dos medidas de diámetro, que permite la admisión de un clip retenedor del conjunto total.

3a. Válvula según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por un deslizador de válvula de progresión, con cuello-guia, adaptado para recibir a un muelle cilindrico, que ejerce presión sobre un sombrerete del citado deslizador, caracterizado igualmente porque el conjunto montado ordenadamente es presionado por un muelle cónico, cuya parte exterior está en contacto con el clip sujetador comentado en la reivindicación anterior.

110 4a. "VALVULA DE DOBLE ACCION PARA AMORTIGUADORES DE VEHICULOS".

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

115 Conta ésta memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

Madrid diez Mayo de 1.962

P.A.



93021

Fig.-A

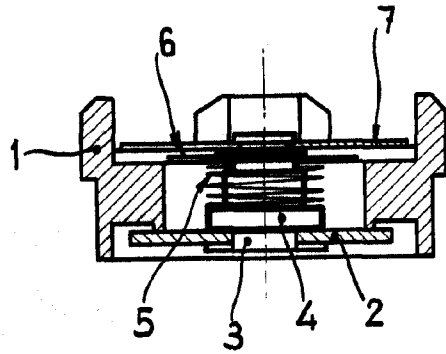


Fig.-B

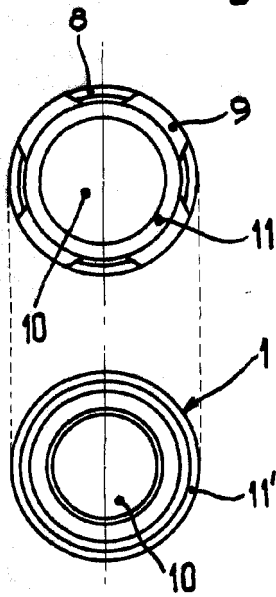


Fig.-C

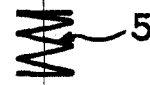
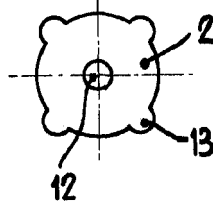


Fig.-D

Fig.-E

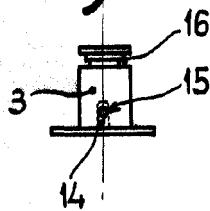


Fig.-F

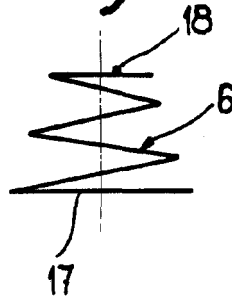
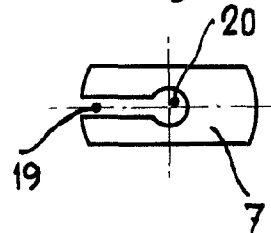


Fig.-G



Escala variable

Madrid 10 Mayo de 1962
P.A.

St. de base
4 cm.