

93013

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dr. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana, domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" LIMPIA-PARABRISAS "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un limpia-parabrisas de construcción sencilla y efectiva que cumple los fines esenciales para los - que específicamente ha sido concebido con la máxima seguridad y eficacia, ofreciendo notables ventajas de tipo práctico y e
15 económico sobre los limpia-parabrisas conocidos hasta el presente.

Los limpia-parabrisas actuales, si bien están dotados de medios que permiten regular la velocidad de oscilación de la escobilla, así como el arco por ella descrito, -
20 no es posible en ellos modificar la altura de la escobilla con respecto al parabrisas ni la posición de abatimiento, lo cual en muchas ocasiones constituye un inconveniente de difícil solución dada la particular constitución de los limpia-parabrisas conocidos.

25 Los inconvenientes señalados y otros muchos -

que presentan los limpia-parabrisas conocidos hasta el presente se eliminan y salvan ventajosamente con el limpia-parabrisas objeto del presente modelo, el cual además de su simplicidad constructiva ofrece la particularidad de que su escobilla
30 puede ser variada en posición según interese o convenga, sin que ello modifique la eficacia de su funcionamiento.

Consta este modelo de una varilla soporte del portaescobilla cuyo extremo inferior forma anillo y enlaza a un eje dispuesto entre las dos ramas de una horquilla que en
35 pareda a dicho anillo prolongándose esta horquilla en forma tabular para alojar en ella la extremidad del soporte de la varilla, cuyo soporte enlaza por su otro extremo al casquillo cojinete del eje de giro. El porta-escobilla propiamente dicho, puede ser desplazado y fijado sobre la varilla a
40 cualquier altura que se considere conveniente y, la citada varilla articula sobre la horquilla casquillo que la une a su soporte.

Otro elemento de este modelo está formado por una pletina de arrastre dotada de medios para su montaje y
45 fijación sobre el eje de giro, cuya pletina es portadora de un brazo acodado, cuya altura puede ser regulada sobre la pletina, el cual enlaza por su extremo libre a la varilla soporte del portaescobilla.

Una de las ventajas de este limpia-parabrisas
50 es la de que puede ser montado en cualquier vehículo en sustitución del que ya portaba de origen, aprovechando el eje de giro del mismo, sin que para ello haya de efectuarse modificación alguna de la instalación del mismo.

Estas son a grandes rasgos las particularidades
55 características del limpia-parabrisas objeto de este mo

dels, las cuales se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da en que para facilitar su comprensión se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta en que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se muestran las partes interesantes del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, con referencia a un caso de posible realización práctica de la idea del modelo, por tanto esta memoria debe ser considerada sin caracter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En los dibujos adjuntos:

La figura 1ª muestra una vista lateral en sección del conjunto del limpia-parabrisas aquí preconizado, en la que se ponen de manifiesto las distintas piezas que lo integran, así como la relación mecánica existente entre ellas.

La figura 2ª muestra una vista frontal del mismo conjunto de la figura 1ª.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, este limpia-parabrisas consta de una varilla -1- oscilante, la cual soporta al portaescobilla -2- constituido por una pieza plana doblada por su mitad formando pinza, de modo que la línea de doblez determina un cilindro abierto que se desliza por la varilla -1- y, entre sus dos caras planas se sujeta a la escobilla -3-; la posición del portaescobilla -2- se fija mediante un tornillo. La varilla -1- por su extremo inferior porta una articulación -4- que tiene practicada una perforación axial en la que se aloja el extremo libre de una varilla soporte -5- que por su extremo inferior enlaza al casquillo cojinete -6- del eje -9- de giro del aparato. El casquillo cojinete -6- se fija en una perforación practica-

da sobre el frente del vehículo y es fijado por roscado de la tuerca interna -7- disponiéndose entre tuerca y chapa del vehículo una junta de estanqueidad -8-.

El eje de giro -9- se prolonga al exterior del casquillo cojinete -6- y recibe en su extremo al casquillo de fijación -11- solidario de la cubierta de arrastre -10- fijándose el conjunto -10-11- al extremo del eje -9- mediante el tornillo -12-. La cubierta de arrastre -10- de la varilla -1- del portaescobilla comporta un resorte -13- cuyo esfuerzo tiende a mantener a la varilla -1- presionando sobre el cristal -17- del parabrisas del vehículo. Sobre la cubierta de arrastre -10- se ha previsto también una varilla angulada -14- cuyo extremo superior está arrollado y retiene a la varilla -1- del portaescobilla para determinar el ángulo o abanico de la misma. El extremo inferior de la varilla -14- se fija a la cubierta de arrastre -10- mediante el tornillo -15-, pero con posibilidad de graduar su arrastre aflojando el citado tornillo -15-.

Con el número -18- se indica la junta o quillio que retiene al parabrisas -17- del vehículo y establece estanqueidad.

Descriptas las distintas partes y piezas que integran el limpia-parabrisas aquí preconizado, su funcionamiento es el siguiente: Al oscilar el eje -9- se produce la oscilación de la cubierta de arrastre -10-, la cual, a través de la varilla regulable -14- determina la oscilación, con mayor o menor abertura angular, de la varilla -1- sobre la que está fijado el portaescobillas -2-, dando lugar a la limpieza del cristal -17- por la escobilla -3-. Caso de interesar variar la altura de la varilla de arrastre -14-,

se debe aflojar el tornillo -15- y se eleva o baja su posición.

Por cuanto queda descrito, fácilmente se infiere que el presente modelo proporciona un limpia-parabrisas de construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con toda facilidad, aventajando, desde los puntos de vista práctico y económico a los aparatos de esta naturaleza conocidos hasta el presente.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudiesen aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales del limpia-parabrisas descrito.

130

NOTA

Se declara de novedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Limpia-parabrisas, que se caracteriza por estar constituido por una varilla que porta a una pieza, a modo de pinza, que exprime entre sus caras a la escobilla, pudiendo desplazarse esta pieza sobre la varilla para ser fijada a la altura que se estime conveniente; inferiormente la varilla portaescobilla está unida a una articulación perforada axialmente, en cuya perforación se aloja el extremo de una varilla soporte que está acodada y, por su extremo inferior queda unida a un casquillo cojinete que cubre al eje de accionamiento del conjunto.

135

140

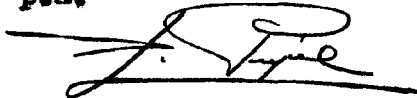
2. Limpia-parabrisas, que se caracteriza por es-
145 tar provisto de una pletina de arrastre la cual se monta so-
bre el extremo del eje de oscilación mediante un casquillo -
provisto de un tornillo de fijación, estando esta pletina so-
tueda por un resorte, portado por ella, que tiende a mante-
nerla en posición; sobre esta pletina está montada una vari-
150 lla en ángulo recto, cuya rama superior enlaza a la varilla
del portascobilla, para determinar su oscilación, y su ra-
ma inferior se fija a la pletina mediante un tornillo de pre-
sión que permite graduar la altura de dicha varilla.

3. LIMPIA-PARABRISAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en
la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mo-
nografiadas por una de sus caras y dibujos que la ilustran.

Barcelona, 28 de abril de 1962.

P.A.





28 ABR 1962

Fig. 1

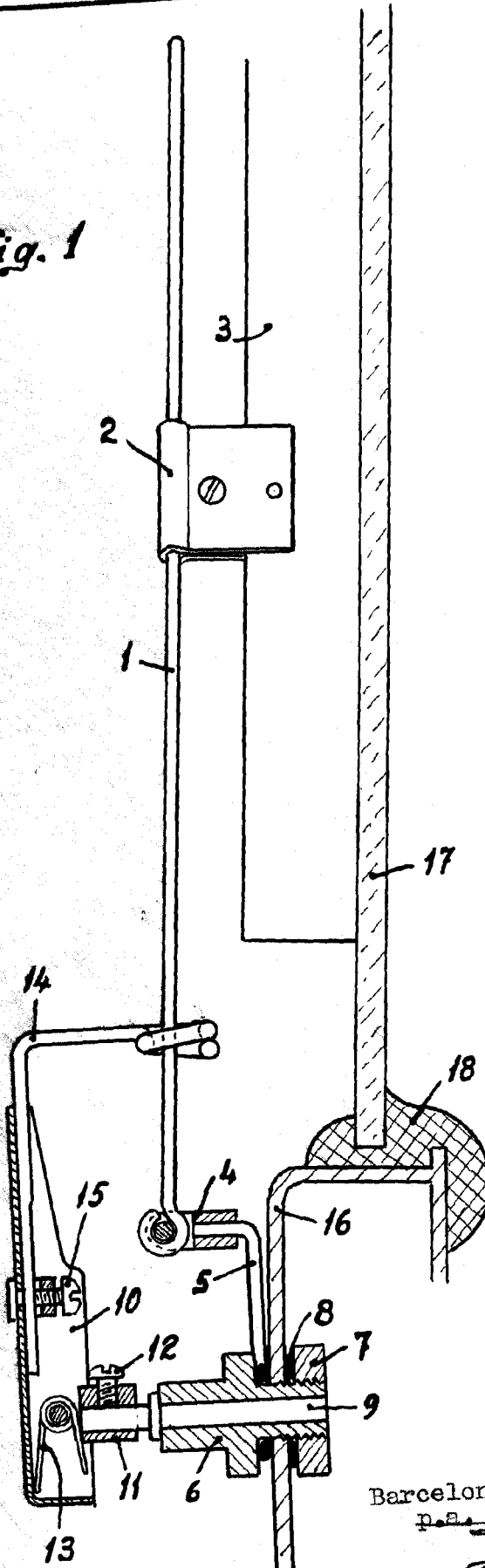
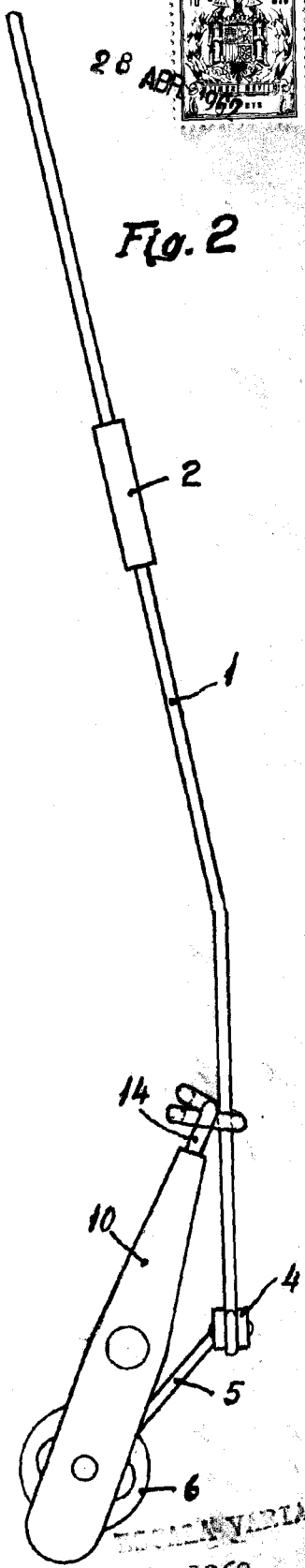


Fig. 2



Barcelona, 28 abril de 1962.

p.a. *[Handwritten signature]*

DESCRIPCION VARIABLE