



- 1 -

92981

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

por 20 años en España,

a favor de

D. Jesús Miguel Gómez Alonso y

D. Agustín Mamolar Quijada

(de nacionalidad española)

residente en

R. Arias nº 39 (Bilbao)

por:

" F A R O P I L O T O "

...



92981

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un faro piloto en el que se establece una nueva disposición de los soportes portalámparas y de los porta-contactos, además de que se establece un montaje que evita la rotura de los filamentos en los baches, siendo la disposición que se reivindica aplicable a dos y tres portalámparas, en este último caso sus soportes formarán una T, o sea en la parte superior, que queda del lado de la visera de la carcasa del faro, irán dos portalámparas.

Como se ha indicado, las características esenciales de la disposición mejorada que se reivindica, son las siguientes:

- en el fondo del cuerpo de la carcasa del faro, va fijada, entre piezas elásticas y sujeta por remaches, una pieza metálica con tantos brazos como lámparas, cada uno de los cuales está constituido por una pletina con dos dobleces, que presenta, en el plano extremo, el alojamiento para el casquillo de una lámpara, con dos lengüetas perpendiculares a dicho plano, que sujetan al casquillo, y, enfrentado con ese hueco en que se monta la bombilla, un contacto metálico montado con el adecuado aislamiento en el referido brazo;

- en la parte intermedia de este brazo, o al otro lado del alojamiento del casquillo, va fijada una pieza aislante, sobre la cual está dispuesta la borna de cone-



92981

xi6n, con el correspondiente tornillo de presi6n para la toma de la corriente;

- cuando el n6mero de l6mparas del faro, son tres, la pieza met6lica tiene forma de T, una de las l6mparas v6 en el extremo de la parte central, y otra en el de cada uno de los brazos de la T, realiz6ndose la sujeci6n el6stica indicada en la proximidad de la uni6n de las dos partes de la T;

- las entradas de corriente tienen lugar por; una boquilla el6stica, montada en el fondo de dicha carcasa, y por la que entra uno de los conductores, el negativo por ejemplo, para conectarse a las bornas indicadas; y por un taladro que deja pasar al otro conductor, positivo en el caso considerado, que se une a una borna con su correspondiente tornillo, la cual a su vez, mediante una leng6eta met6lica doblemente acodada, se conecta a la pieza porta-casquillos de las l6mparas.

Otros detalles son: el acoplamiento de la carcasa de la pieza transparente que proyecta la luz, la forma de tal pieza, la del reflector y el montaje de tales elementos, se apreciar6n con toda claridad en la descripci6n detallada de una forma de ejecuci6n que se reivindica.

Es decir, concretaremos las caracter6sticas de la disposici6n que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden 6nicamente a una forma de ejecuci6n, sin car6cter alguno limitativo, que se presenta a t6tulo de ejemplo de realizaci6n con el fin indicado, ya



92981

que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse endetalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los faros pilotos que se fabriquen, de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de sus modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 presenta la vista en alzado y de frente de un faro, establecido de acuerdo con las mejoras que se reivindican.

La fig. 2 se refiere a la vista lateral, también en alzado del mismo.

La fig. 3 muestra la vista del mismo por su parte posterior.

La fig. 4 corresponde a vista análoga de la pieza que constituye el reflector.

La fig. 5 detalla la sección C-D, que se indica sobre la fig. 4.

La fig. 6 representa el anillo amortiguador.

La fig. 7 es la sección E-F del mismo.

La fig. 8 ilustra el alzado de frente de la pieza que constituye el soporte de mecanismos o carcasa del faro.

La fig. 9 es la sección que se señala en



92981

G-H, sobre la figura anterior.

La fig. 10 detalla la sección A-B, señalada sobre la fig 1, mostrando el montaje y acoplamiento de las piezas que constituyen el faro.

5 Con referēncia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del faro representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 Está constituido por la carcasa o soporte 1 de los mecanismos, que se prolonga (figs. 9 y 10) en la visera 2, que aloja el aro amortiguador 3, que presenta la ranura 30, para el resalte saliente 18, del cristal o pieza transparente 4, que proporciona la luz roja, el cual presenta las ondulaciones antideslumbrantes 7 (fig. 2) y las estriás reflectoras 15 8, situadas en la parte interior de la pieza transparente y en los laterales de la misma. Dicha pieza transparente 4, va sujeta a la carcasa 1, mediante los tornillos 5 (fig. 1), que pasan a través de los orificios 22 (fig. 4), resaltes rosca- 20 dos 26 (fig. 5) que son solidarios de las aletas triangulares (fig. 4) comprendidas entre la parte superior y cóncava 21, que proporciona a las bombillas una superficie reflectante en dirección horizontal, y la inferior 24 que cumple papel análogo, en dirección que forma 45° hacia abajo y carece de reflejos en dirección vertical. Diametralmente va dispuesta 25 la pieza transparente 6, solidaria de la 4, y que efectúa la separación de los haces luminosos superior e inferior.

En la parte superior de la carcasa 1 (fig.2)



92981

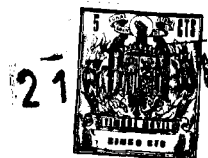
se aprecia el soporte 10 (usualmente de goma) para entrada de los cables negativos 12, por intermedio de la pieza roscada 11, y debajo el cable positivo 13; así como también la arandela elástica 16 (figs. 2 y 3), la arandela antideslizante 15 y la tuerca 14, para fijar el faro en la parte posterior de la carrocería del vehículo.

En la parte inferior va dispuesta una parte sin color 9, de la pieza transparente 4 (figs. 1, 2 y 5), destinada a reflejar la luz sobre la matrícula y sobre el suelo; observándose en esa figura misma las estrías 19, de la parte interior del saliente 18, que encajan en las ranuras 31 (fig. 7) del aro 3, que presenta también el alojamiento 32 para el resalte 33 (fig. 10) de la visera 2, que se prolonga en el reborde 17 de la carcasa 1.

En la parte posterior del reflector, representada en la fig. 4, se aprecian los orificios 20, para la salida de los focos luminosos superiores, el vaciado angular 23, que se corresponde con el foco inferior, y la muesca longitudinal 25, para el borde de la pieza 6 antes descrita.

En la fig. 3, además de los elementos ya descritos, de la parte posterior del faro, hay que reseñar la pieza 27, a la que va soldado el cable positivo 13, las cabezas 28 de los remaches que sujetan los amortiguadores 47 de las bombillas, como luego detallaremos, y el alojamiento 29 de dichos remaches.

La placa soporte 49 (figs. 8 y 10) tiene el orificio 35, para el roscado de la bombilla inferior 53, cuyo



92981

5 polo cierra el circuito con la placa de contactos 34, realizándose la fijación de la bombilla por los salientes 36.

5 Esa placa 34 (fig. 9) se conecta a los cables mediante los tornillos 37 (fig. 8) dispuestos en el soporte 38, montados a su vez en la pieza 39 de cerámica (fig. 10), que asegura el debido aislamiento del conjunto de esos contactos.

10 El juego de bombillas superiores 54, va a su vez montado en la placa 50 (figs. 8 y 10), observándose en dicha figura 8, a uno y otro lado de esa placa, una disposición de toma de corriente de las bombillas 54, análoga al explicado para la bombilla 53.

15 En la misma fig. 8 que venimos refiriéndonos, se aprecian las tuercas de fijación 45, de los extremos 46 de los tornillos 14 (fig. 3) antes citados; los soportes 43, fijados en la parte interna de la carcasa 1, provistos de los orificios 44 para los tornillos 5, la placa de contactos 41 de las partes 49 y 50 descritas, sujeta por el remache 27 y el tornillo 42 del cable positivo.

20 En la fig. 9 se aprecian los asientos elásticos 47, amortiguadores en los baches y traqueteo en el montaje de las piezas 49 y 50, sujetos por las cabezas 28 antes citadas y fijados por la pieza 48, que evita que se rasgue. Finalmente, en 51 se indica el taco de material elástico, y en 25 52 la arandela que atraviesa el tornillo 5.



N O T A

92981

El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Faro piloto, caracterizado porque en el fondo del cuerpo de la carcasa del faro, va fijada, entre piezas elásticas y sujeta por remaches, una pieza metálica, con tantos brazos como lámparas, cada uno de los cuales está constituido por una pletina con dos dobleces, que presenta, en el plano extremo, el alojamiento para el casquillo de una lámpara y dos lengüetas, perpendiculares a dicho plano, que sujetan al casquillo.

10 2.- Faro piloto, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque, enfrentado con el alojamiento de la bombilla, va montado en cada brazo y con el debido aislamiento, un contacto metálico para el polo de la misma.

15 3.- Faro piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en cada brazo va fijada una pieza aislante, sobre la cual está dispuesta la borna de conexión, con el correspondiente tornillo de presión para la toma de corriente.

20 4.- Faro piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque cuando el número de lámparas del faro son tres, la pieza metálica tiene forma de T, una de las lámparas va en el extremo de la parte central, y otra en el de cada uno de los brazos de la T, realizándose la sujeción elástica a la carcasa en la proximidad

25



92981

de la unión de las dos partes de la T.

5 5.- Faro piloto, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque los conductores de conexión del faro entran: uno por una boquilla elástica, montada en el fondo de la carcasa, y otro atraviesa la misma, para unirse a una borna, con su correspondiente tornillo de presión, la cual a su vez, mediante una lengüeta metálica doblemente acodada, se conecta a la pieza porta-casquillos de las lámparas.

10 6.- Faro piloto.

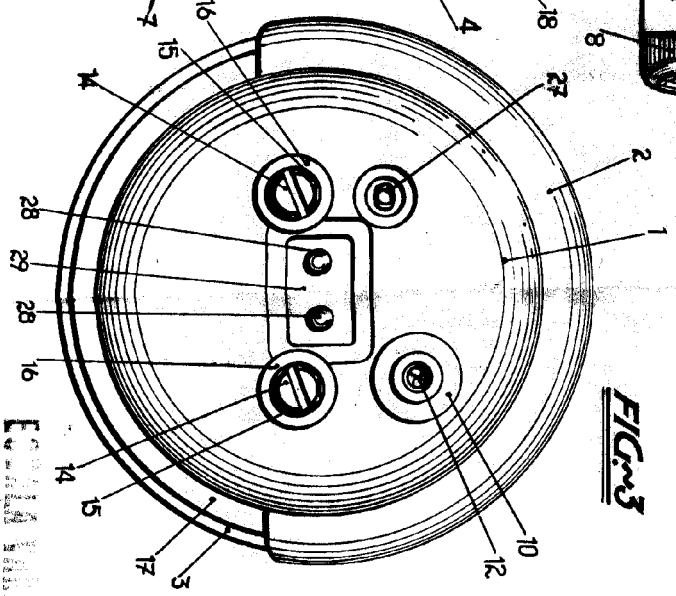
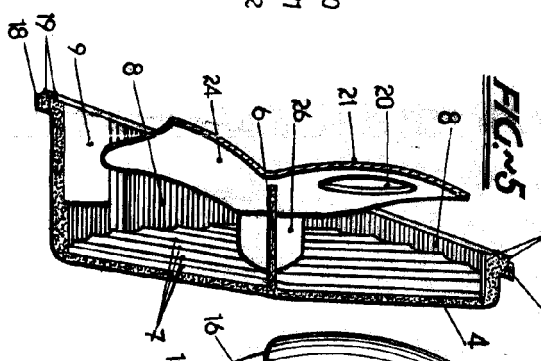
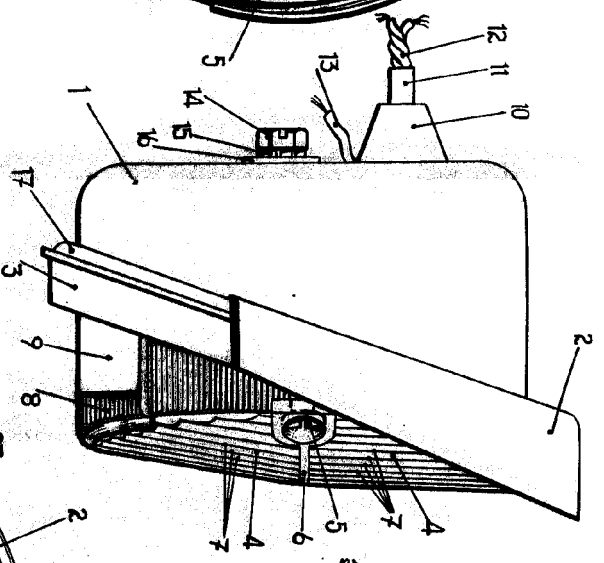
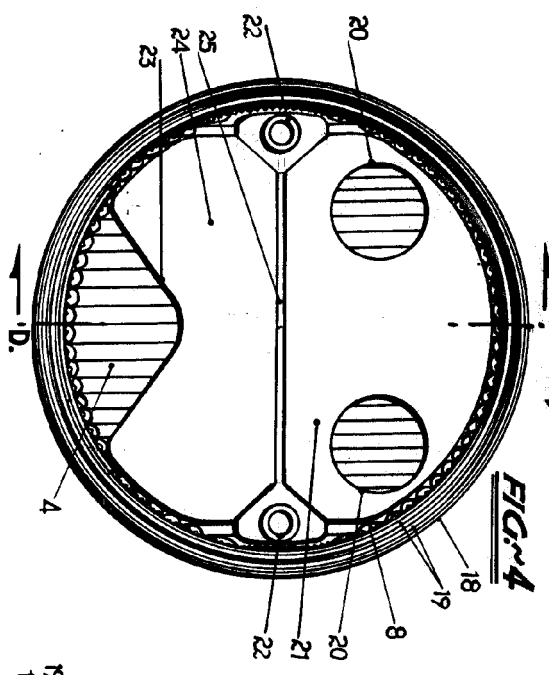
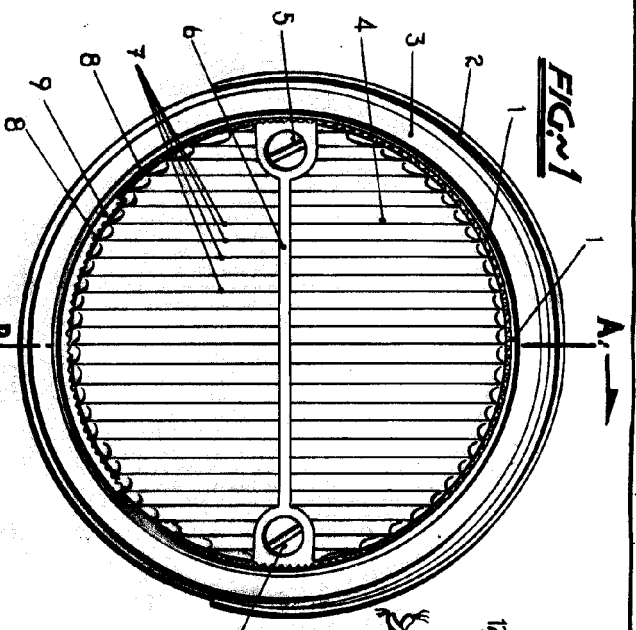
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

15 Consta la presente memoria de nueve hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 21 de octubre de 1.961

GUILLELMO ROEB

B.P.



COMERCIAL

