

92976



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "LLANTA DE GOMA PERFECCIONADA", a favor de Don JOAQUIN JANE LAHUNES Y DON SALVADOR VIDAL ALBUIXECH, ambos de nacionalidad española, residentes en BARCELONA, calle de San Andrés, 2 nº 220.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una llanta de goma perfeccionada.

Actualmente, las llantas de goma y particularmente las de ruedas de pequeño diámetro, tales como las de cochecitos y sillas para niños, exigen para su obtención el moldeo de la llanta completa, para lo cual es necesario tiempo y moldes especiales costosos, y que han de corresponder a un diámetro determinado, siendo precisos tantos juegos de moldes como posibles diámetros se pretenda fabricar.

10. El modelo, objeto de la presente memoria descriptiva,

92976

= 2 =



elimina por completo el empleo de moldes, obteniéndose la llanta de goma, en forma de tira tubular, por extrusión, en la longitud arbitraria.

5. Esta tira tubular de gomas presenta alojada en su interior un alma metálica, preferentemente de hierro, la cual corresponde al desarrollo de la rueda.

Este trozo de varilla tiene sus extremos curvados, formando sendos ganchos, resultando por dicha causa de menor longitud que el trozo de tubo de goma.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. La figura 1, representa los extremos del cuerpo tubular enfrentados y seccionados.

20. La figura 2, manifiesta en (I) la fase de contracción y enganche de los extremos vueltos del alma; en (II) el cese de la contracción y tope de los cortes del tubo; y en (III) la llanta en fase final.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, un cuerpo tubular 1, de goma, que presenta en su interior un alma metálica 4, cuyos extremos forman ganchos 2 y 3, operativamente dispuestos para realizar un enganche según se aprecia en la figura 2, detalle (I), quedando oculto este enganche por el propio cuerpo tubular, detalle (II).

El funcionamiento es como sigue:

30. Se procede a formar la llanta de goma 1 alojando dentro del cuerpo tubular de la misma a la varilla 4, hasta que resulten ocultos ambos ganchos 2 y 3.

92976

= 3 =



5. Se contrae axialmente el cuerpo tubular de goma 1, hasta que esta contracción deje sobresalientes los ganchos 2, 3, de la varilla alma 4, y sin dejar de mantener esta contracción se cirva el conjunto para que un gancho retenga al otro detalle (I), en cuyo momento se hace cesar la contracción detalle (II), quedando constituida una llanta circular cerrada perfectamente a tope y adaptable al aro de rueda para la cual se ha cortado, tal como representa el detalle (III) de la figura 2.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en
15. el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

20.

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1. Llanta de goma perfeccionada, de la clase para ser montada en los aros de ruedas de tamaño propio para cochecitos y sillas de niño, caracterizada esencialmente por estar constituida por un tubo de goma inicialmente lineal

92976

= 4 =



que se corta a longitud para que pueda formar el circuito enfren-
tado a tope sus extremos cortados, a cuyo fin es mantenido en es-
ta posición por poseer un alma de varilla de hierro o similar con
extremos vueltos en gancho, los cuales una vez enganchados que-
dan ocluidos dentro del tubo de llanta por ser la longitud de la
varilla menor que la del tubo.

5.

2. Llanta de goma perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria
que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una
sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 26 de Julio de 1962

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.



Fig. 1

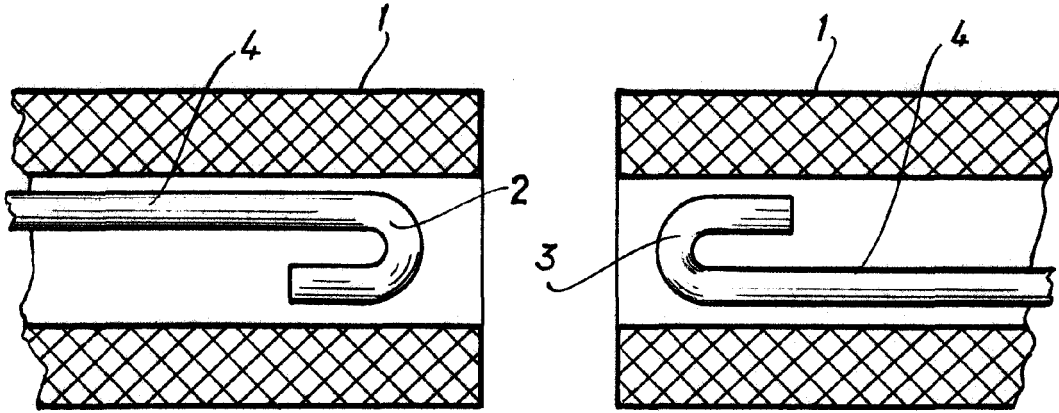
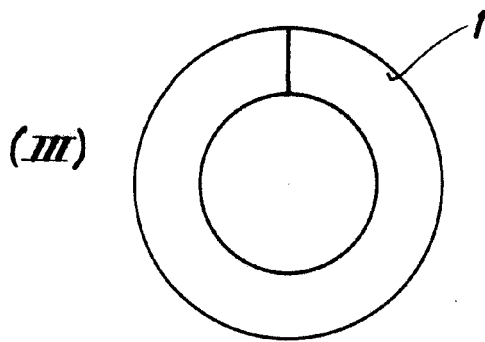
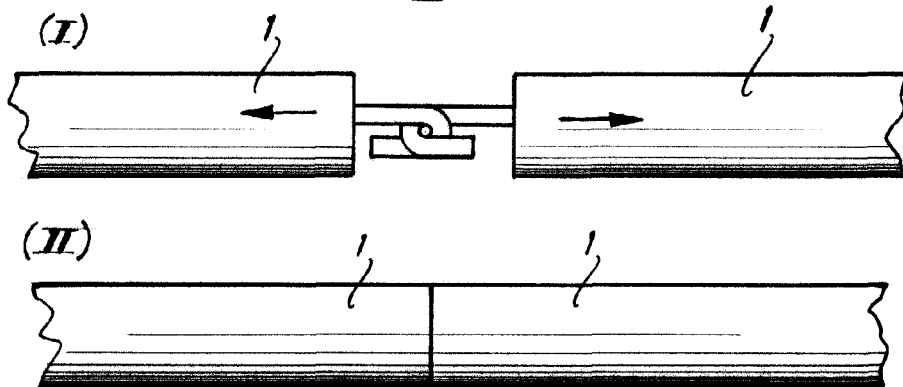


Fig. 2



Madrid, 20 de Mayo de 1962
Jaime Isern

p.p.