

92926

92926-



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D.Miguel Liso Mompert, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Roger de Flor, 284.

p o r :

"REGULADOR MANUAL DE AIRE APLICABLE A LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION".

92926 A



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un regulador manual de aire aplicable a los carburadores de motores de explosión.

El objeto de este invento, que se incluye en los reguladores manuales de aire acoplables a los carburadores de los 10.- motores de explosión, se refiere concretamente a la disposición y forma de la válvula de admisión de aire que se aloja en el interior del carburador.

En efecto, es muy importante para todas los elementos vitales de un motor de explosión, y en especial para los carburadores, que sean de fácil desmontaje para efectuar su revisión y limpieza. En los reguladores manuales de aire que actualmente se acoplan a los carburadores, existe el inconveniente de que su válvula no se desmonta junto con su dispositivo de accionamiento. Este hecho produce el inconveniente de dificultar su limpieza y revisión. 15.- 20.-

En el presente modelo de utilidad se ha evitado dicho inconveniente haciendo que la mencionada válvula forme parte del conjunto de su accionamiento. Además, se ha incluido un medio elástico que la presiona continuamente contra su asiento mejorando así sus condiciones de funcionamiento. 25.-

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo. 30.-

En este plano:

92926



Fig. 1ª, vista por el lado interno del conjunto de válvula y su accionamiento.

35.- Fig. 2ª, sección transversal del dispositivo.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

(1 y 2).-Tuerca y tornillo para fijación del cable de mando.

(3).-Disco válvula de aire.

40.- (4).-Tornillo para fijación de la camisa del cable de accionamiento.

(5).-Palanca de accionamiento.

(6).-Tuerca de fijación de la palanca.

(7).-Resorte espiral de la palanca.

45.- (8).-Eje de mando.

(9).-Carcasa del mando manual.

(10).-Muelle de presión de la válvula.

El dispositivo está montado sobre la carcasa (9) que se acopla mediante tornillos al cuerpo del carburador.

50.- Esta carcasa está atravesada por el eje de mando (8), a cuyo extremo exterior se acopla la palanca de mando (5), de desplazamiento limitado por dos topes, que es de movimiento reversible al estar ligada al cuerpo del carburador por el resorte espiral (7). El cable de accionamiento de la palanca se

55.- acopla al tornillo (2) y se fija por medio de la tuerca (1). Su camisa se fija a la carcasa por medio del tornillo (4) montado en un saliente de ésta.

La esencialidad de este modelo de utilidad reside en el hecho de presentar el extremo interno del eje de mando (8),

60.- sección rectangular en donde se acopla la válvula (3).

Dicha válvula presenta forma de disco y su montaje sobre el eje (8) le permite un desplazamiento axial, siendo siempre empujada hacia el extremo por el muelle (7). La citada válvula presenta en su cara de asiento los vaciados convenientes para

82928



65.- permitir el paso de aire al girar, en combinación con los respectivos orificios y vaciados del cuerpo del carburador.

Por consiguiente, es muy fácil proceder a la limpieza de la válvula simplemente desmontando el conjunto de mando.

70.- La válvula queda siempre presionada contra su asiento por el muelle (10).

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

80.- 1ª).-"REGULADOR MANUAL DE AIRE APLICABLE A LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION" que se caracteriza porque el eje de mando está constituido por su extremo interior en sección rectangular para acoplarse a un orificio de forma correspondiente de una válvula de disco, situado en el centro de ésta, cuya válvula presenta en su cara de asiento los vaciados convenientes para su acoplamiento al cuerpo del carburador, y

85.- está permanentemente presionada contra su asiento por efecto de la presión de un muelle situado entre la cara posterior de la válvula y la carcasa del dispositivo de accionamiento, al permitir el montaje de la válvula en el extremo del eje, su desplazamiento axial.

90.- 2ª).-"REGULADOR MANUAL DE AIRE APLICABLE A LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION".

92928

5 MAY



La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de noventa y cuatro líneas, incluidas éstas.

Madrid, 5 de Mayo de 1.962.-

[Handwritten signature and stamp]

92926

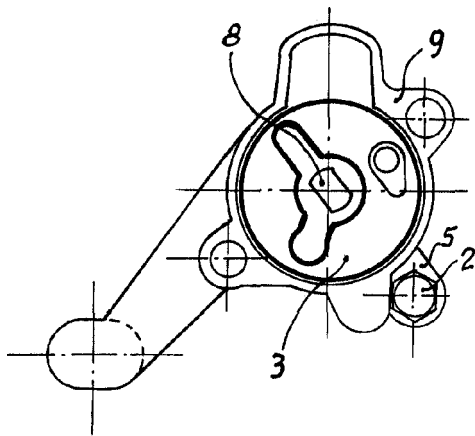


Fig. 1

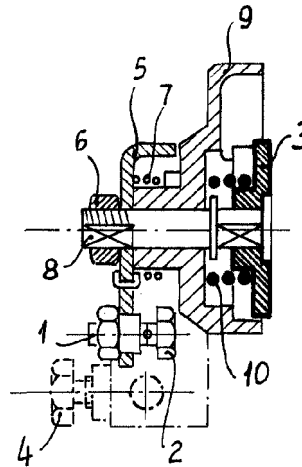


Fig. 2

Madrid, 5 de Mayo de 1962

Escala variable