



92875-

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DISPOSITIVO DE IMPULSION DE CUERDA PARA RELOJES INDUSTRIALES", a favor de D. Pablo Huc Meseguer, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Pelayo, 1.

=2= = = = =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la impulsión de cuerda aplicable a relojes industriales del tipo de los utilizados para el marcado de la hora de entrada y salida de los operarios en oficinas y talleres y asimismo para el marcado de boletines de trabajo en aquellos centros en que se opera con sistemas de tiempos concedidos para los distintos trabajos.

En el tipo mencionado de relojes industriales, se cuenta una característica común de funcionamiento que es-



triba en la impulsión automática de la cuerda cuando se procede al marcado de una cartulina o boletín, aprovechando el propio impulso necesario para esta operación de marcado, para efectuar el tensado de la cuerda. Con dicho sistema se presenta el inconveniente de que después de un tiempo determinado de utilización continuada del reloj para marcado de cartulinas o boletines, la cuerda puede quedar completamente tensada y por lo tanto sujeta a la solicitación brusca que produce cada nuevo marcado, traduciéndose ello en algunos casos en la rotura de la cuerda.

Este Modelo soluciona el inconveniente mencionado, permitiendo que la cuerda pueda escapar a los impulsos del marcado cuando ha alcanzado un tensado completo.

Esencialmente estriba este Modelo en constituir un sistema cinemático de impulsión de la cuerda a base de palancas articuladas accionadas por una palanca única y mediante cuyo sistema cinemático se produce el accionamiento del dispositivo marcafor y del eje de arrastre de la cuerda, sobre el que queda montada una rueda catalina retenida por un gatillo. Es esencial en este Modelo de utilidad la disposición de un orificio en el extremo de la cuerda, en el que queda introducida una embutición de una lámina de acero que queda presionada contra las paredes de la caja que contiene a aquella, efectuando su anclaje por rozamiento. Mediante esta disposición se consigue que cuando la cuerda está completamente tensada, una nueva impulsión se traduce solamente en el arrastre de la lámina de freno, girando la misma sobre el eje de impulsión de la cuerda hasta ocupar una nueva posición dentro de la caja para la cual el muelle de la cuerda queda igualmente frenado, sin aumentar no obstante su tensión y sin recibir impulso mecánico alguno.



Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos del dispositivo objeto de este Modelo.

5. La figura 1 es una vista esquemática en alzado del dispositivo de accionamiento de la cuerda.

La figura 2 es un detalle en sección de la cuerda, en el que se muestra la caja envolvente y el eje de impulsión.

10. La figura 3 es una sección según el plano A-A de la figura 2.

La figura 4 es una vista en perspectiva que muestra la constitución del muelle de cuerda y del eje de impulsión del mismo.

15. Según tales figuras, el presente Modelo estriba en constituir un sistema cinemático de impulsión del dispositivo de marcado y que asimismo posibilita el accionamiento de la cuerda, cuyo dispositivo está constituido por una palanca principal -1- que engrana con una palanca acodada -2- que por uno de sus brazos está conectada mediante un resorte -3- al puente -4-, el cual presiona por su parte superior -5- a la cartulina o boletín para su marcado, discurrendo dicho puente -4- a lo largo de unos orificios, colisos -6-. El otro trazo de la palanca -2- está conectado a una varilla -7- que lleva montado un resorte -8- y que está relacionado por su extremo con una palanca oscilante -9- que provoca el giro del eje -10- de impulsión del muelle de cuerda, quedando montada sobre el propio eje una rueda catalina -11- que queda retenida en una posición determinada de giro por medio de un gatillo -12- montado sobre la propia palanca -9- y sobre el que actúa un resorte -13-.

20.

25.

30.



El eje -10- posee en su parte intermedia un saliente -14- que queda introducido en el orificio -15- existente en el extremo del muelle de cuerda -16- proporcionando de este modo el necesario arrastre para el tensado de dicho muelle.

El escape automático del mencionado muelle de cuerda se constituye a base de un fleje -17- que queda introducido a presión contra las paredes internas de la caja -18- que contiene la cuerda. Dicho fleje -17- posee una embutición -19- en un extremo, la cual queda introducida en una abertura -20- del extremo del muelle de cuerda, de modo que cuando dicho muelle se halla completamente tensado, un nuevo giro del eje -10- se traduce en el arrastre del fleje -17-.

Mediante esta disposición se consigue que el resorte de cuerda quede retenido por su extremo a causa de la fricción del fleje -17- contra las paredes internas de la caja -18-, con la particularidad de que al llegar el muelle de cuerda a su tensado completo, el fleje -17- desliza simplemente rozando contra las paredes internas de la caja -18- de modo que el muelle de cuerda no sufre tensión adicional alguna, quedando frenado en la nueva posición de giro.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual modelo.

F. O. T. A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un dispositivo de impulsión de cuerda para relojes industriales, caracterizado por poseer un sistema cinemático de impulsión simultánea del dispositivo de marcado y del



- eje del muelle de cuerda, el cual produce el arrastre de dicho muelle mediante un saliente que queda introducido en un orificio extremo del mismo, quedando conectado este último por su otro extremo, con un fleje laminar adaptado a presión contra las paredes internas de la caja en
5. envolvente del muelle de cuerda, efectuando la retención de este último con una tensión constante.
- 2.- El propio dispositivo de la reivindicación anterior, caracterizado porque la impulsión del eje del muelle de cuerda se produce por medio de una palanca principal de
10. accionamiento engranada con una palanca acodada, uno de cuyos brazos queda conectado mediante un tirante intermedio, con una palanca montada sobre el eje del muelle de cuerda, siendo esta última portadora de un gatillo de re
15. tención de una rueda catalina montada sobre el propio eje de impulsión del muelle de cuerda.
- 3.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el segundo brazo de la palanca acodada intermedia acciona, con intermedio de un resorte, un puente de marcado deslizante según orificios colisos
20. de sus brazos.
- 4.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la conexión entre el muelle de cuerda y el fleje laminar de retención de la misma, se lleva a cabo por medio de una embutición que posee en su extre-
25. mo dicho fleje laminar, la cual queda introducida en un orificio extremo del muelle de cuerda.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las

30. anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

- 6 - 92875



5.- "UN DISPOSITIVO DE IMPULSION DE CUERDA PARA RELOJES INDUSTRIALES".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

5. Barcelona, diez de abril de mil novecientos sesenta y dos.

P.A. de D. Pablo Huc Meseguer,

D. PABLO HUC MESEGUER

92075

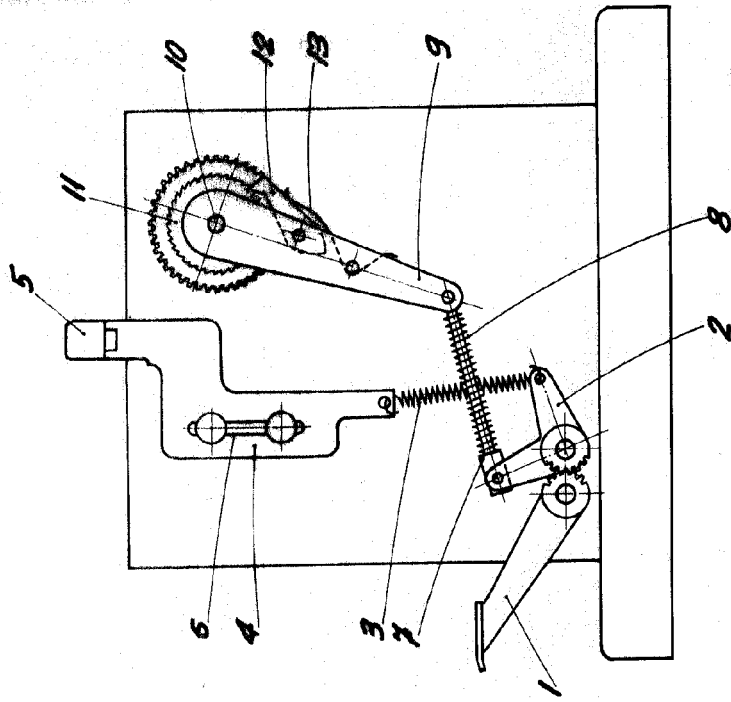


Fig. 1

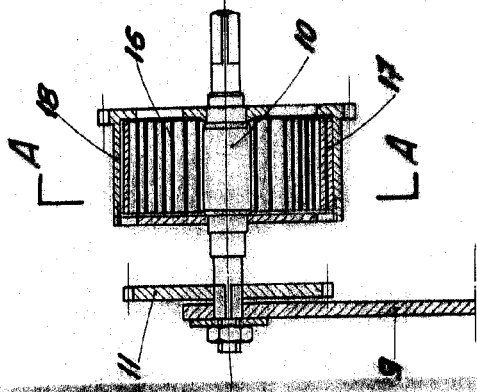


Fig. 2

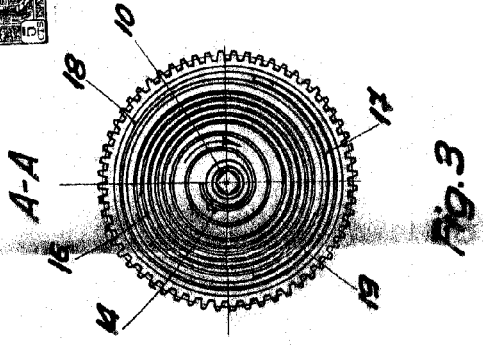


Fig. 3

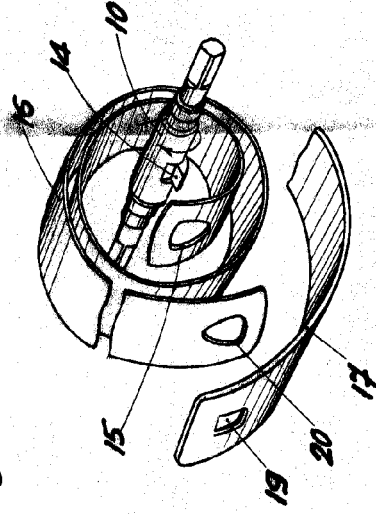


Fig. 4

BARCELONA, 10 ABRIL DE 1953
P.A.

ESCALA VARIABLE